

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI BUSTO GAROLFO
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ORIGINALE

PIANO INTEGRATO DELL'ALTO MILANESE: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 L. 241/1990 FINALIZZATA ALLA PARTECIPAZIONE CONGIUNTA DEI COMUNI DEL PATTO DELL'ALTO MILANESE ALLA PREDISPOSIZIONE DI PROPOSTE DI PIANI INTEGRATI DA TRASMETTERE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO AI SENSI DELL'ART.21 DEL D.L. 6 NOVEMBRE 2021 N°152.	<i>Nr. Progr.</i>	162
	<i>Data</i>	28/12/2021
	<i>Seduta NR.</i>	55

L'anno DUEMILAVENTUNO questo giorno VENTOTTO del mese di DICEMBRE alle ore 17:30 convocata con le prescritte modalità, IN VIDEOCONFERENZA MEDIANTE SISTEMA INFORMATICO si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
BIONDI SUSANNA	PRESIDENTE	S
MILAN ANDREA	ASSESSORE	S
CAMPETTI PATRIZIA	ASSESSORE	S
RIGIROLI GIOVANNI	ASSESSORE	S
CARNEVALI STEFANO	ASSESSORE	S
SELMO RAFFAELA	ASSESSORE	S
<i>TOTALE Presenti: 6</i>		<i>TOTALE Assenti: 0</i>

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, il Dott. GIACINTO SARNELLI.

In qualità di SINDACO, il Sig. BIONDI SUSANNA assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

PIANO INTEGRATO DELL'ALTO MILANESE: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 L. 241/1990 FINALIZZATA ALLA PARTECIPAZIONE CONGIUNTA DEI COMUNI DEL PATTO DELL'ALTO MILANESE ALLA PREDISPOSIZIONE DI PROPOSTE DI PIANI INTEGRATI DA TRASMETTERE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO AI SENSI DELL'ART.21 DEL D.L. 6 NOVEMBRE 2021 N°152.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il decreto legge 6 novembre 2021 n°152 recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*" che all'art.21, al fine di favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, assegna alla Città Metropolitana di Milano, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, risorse per un ammontare complessivo pari ad euro 277.292.703,00;

Visto che in data 06 dicembre 2021 l'assemblea dei Sindaci del Patto dell'Alto milanese ha condiviso il progetto di massima d'area vasta, frutto del lavoro di raccolta di informazioni territoriali del legnanese e del castanese, ed ha indicato come Comune Capofila il Comune di Parabiago;

Visto che Città Metropolitana, come riportato nella comunicazione dalla stessa trasmessa a tutti i comuni metropolitani in data 15.11.2021, deve provvedere ad individuare, i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del decreto, tenendo conto delle progettualità espresse anche dai comuni appartenenti alla propria area urbana.

Dato atto che:

1. La linea di finanziamento è destinata ad interventi che incidono su aree urbane il cui IVSM Indice di vulnerabilità sociale e materiale è superiore a 99 o superiore alla mediana dell'area territoriale, come calcolato dall'ISTAT, e riportato nella relativa tavola;
2. I progetti oggetto di finanziamento, il cui costo totale non può essere inferiore a 50 milioni di euro, devono riguardare la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti per finalità di interesse pubblico, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività culturali e sportive, nonché interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico.

3. I progetti oggetto di finanziamento devono, inoltre, a pena di inammissibilità:
- avere un livello progettuale, non inferiore alla progettazione preliminare, che assicuri la conclusione dei lavori entro marzo 2026;
 - assicurare, nel caso di edifici oggetto riuso, rifunzionalizzazione o ristrutturazione, l'incremento di almeno due classi energetiche; - assicurare l'equilibrio tra zone edificate e zone verdi nonché potenziare l'autonomia delle persone con disabilità e l'inclusione sociale attraverso la promozione di servizi sociali e sanitari a livello locale eliminando, laddove possibile, gli ostacoli all'accesso agli alloggi e alle opportunità di lavoro tenendo conto anche delle nuove possibilità offerte dalle tecnologie;
 - prevedere la quantificazione del target obiettivo: metri quadri area interessata all'intervento, intesa come bacino territoriale che beneficia dell'intervento.

Considerato che:

- Città Metropolitana, pur nei tempi ristretti imposti dal decreto legge, con la comunicazione citata ha aperto una fase di consultazione, con i Comuni metropolitani, affinché, anche in forma aggregata, possano formulare proposte al riguardo;
- le proposte progettuali presentate dai Comuni, che singolarmente ben possono anche avere un costo inferiore ai 50 milioni di euro, devono tuttavia per poter essere aggregate tra loro e così raggiungere nel complesso l'importo minimo di 50 milioni euro, essere inquadrabili in una delle seguenti macro-linee:
 - Programma di rigenerazione urbana e territoriale per l'area metropolitana nel post pandemia (progetti di riqualificazione di spazi, fabbricati e complessi edilizi sottoutilizzati o degradati attraverso interventi intersettoriali che agiscano su più livelli: inclusione abitativa, promozione sociale, occupazionale, culturale e sportiva, ambiente e mobilità sostenibile).
 - LUM (Luoghi urbani della mobilità) che contempla il riuso e la valorizzazione di beni immobili (di proprietà comunale o di altri soggetti pubblici e privati) localizzati in corrispondenza dei nodi della mobilità, nonché l'abbattimento delle barriere architettoniche per l'accesso alle fermate delle stazioni metropolitane e ferroviarie e per la riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale, realizzazione di servizi connessi alla mobilità (sharing, velostazioni, hub di ricarica, ecc.), alla sanità di prossimità (casa di Comunità, luoghi d'accesso alla sanità pubblica), per la famiglia (asilo nido, portierato...) e per il lavoro (centro per il «nearworking» e per la formazione permanente, co-working...) per valorizzare e far crescere il capitale umano e sociale.
 - Rete verde metropolitana ai fini della qualificazione e ricomposizione paesaggistica dei contesti urbani e rurali, della tutela dei valori ecologici e naturali del territorio, del contenimento del consumo di suolo e della promozione di una migliore fruizione del paesaggio e prevede azioni da attuarsi attraverso Nature based solutions (NBS).

Rilevato che:

Il Comune di Parabiago, sulla scorta di quanto sopra citato, ha promosso un'attività di coordinamento dei comuni delle aree omogenee del legnanese e del castanese, finalizzata ad una ricognizione delle progettualità in essere rientranti nelle categorie sopra richiamate, e ad una loro raccolta ed aggregazione in una proposta progettuale

territoriale condivisa da tutte le 19 Amministrazioni Comunali oltre al Parco Alto Milanese ed il Consorzio Est Ticino Villoresi coinvolti, trasmessa alla Città Metropolitana in data 10.12.2021;

Al fine di dar corso al perfezionamento del progetto territoriale inoltrato a Città Metropolitana di Milano, sulla scorta delle indicazioni emerse nel corso della conferenza dei sindaci dello scorso 16 dicembre ed in coerenza con i contenuti del progetto stesso, si rende necessario attivare, nel più breve tempo possibile nel rispetto dei ristretti termini previsti, l'implementazione del progetto stesso sotto il profilo di unitarietà degli obiettivi dell'ambito territoriale interessato prevedendone in particolare l'approfondimento relativamente ai seguenti aspetti:

- lo sviluppo di un progetto preliminare per la creazione di un piano che vada a delineare l'ossatura del sistema di "electric bike sharing" che preveda la realizzazione delle "stazioni di cambio e ricarica" delle biciclette elettriche - lungo le dorsali ciclabili costituite dalle vie d'acqua e lungo le dorsali delle provinciali - che si integri nella rete della mobilità sostenibile esistente, progettate e da implementare, cui dovrà seguire, una volta realizzata l'infrastruttura delle "stazioni di posta", la definizione ed attivazione di una gara d'ambito per l'affidamento del servizio di bike sharing;
- lo sviluppo di un Piano di Indirizzo per la "messa a sistema" dei progetti ambientali esistenti proposti che si intendono implementare lungo le vie d'acqua, ovvero lungo le greenway, per costruire il Nature Based Solutions (NBS);
- L'affidamento di uno specifico incarico professionale finalizzato alla "messa a sistema" di tutti gli interventi previsti nel Piano Integrato Urbano, ai sensi del D.L. 152, che sia in grado di mettere in evidenza la strategia territoriale delineata nelle slide del 15 dicembre us e che sia in grado di mettere insieme i singoli progetti preliminari esistenti con quelli in fase di redazione entro il 31.01.22 e con i progetti di area vasta per darne una lettura unitaria a favore della Città Metropolitana e della candidabilità del progetto complessivo;

Dato atto che per dar corso alle attività di progettazione sopra indicate, a seguito di specifiche indagini di mercato, si è stimata una spesa complessiva di euro 66.227,20 (IVA compresa), per la ripartizione della quale si è convenuto di procedere alla suddivisione della spesa fra tutti i comuni coinvolti in maniera proporzionale al valore degli interventi che si intendono candidare (pertanto chi non ha progetti non sosterrà alcuna spesa), così come riportato nella allegata tabella di ripartizione predisposta ed a condizione che si pervenga a sottoscrivere gli atti e gli impegni di spesa entro il corrente anno;

Dato atto che:

Il Comune di Parabiago, in qualità di Ente Capofila, ha provveduto a predisporre l'allegata bozza di Accordo ex art 15 della Legge 241/1990 (Cfr. all. sub A), atta a disciplinare le finalità e gli impegni di tutti gli enti aderenti, che dovrà essere approvata, sottoscritta e trasmessa con i relativi estremi di approvazione all'ente capofila entro il 29.12.2021, al fine di promuovere le attività atte a garantire il completamento e la caratterizzazione a livello territoriale del Piano Integrato dei comuni dell'Alto Milanese da sottoporre a Città Metropolitana nei ristretti tempi

previsti;

In particolare l'accordo ha lo scopo di attivare un'azione sinergica per promuovere lo sviluppo di una proposta progettuale integrata tra tutte le 19 Amministrazioni citate in premessa, oltre al P.A.M. ed al Consorzio Villoresi citati in premessa, costituita da più interventi localizzati nel territorio di più comuni, avente un costo complessivo non inferiore a 50 milioni di euro, così come dettagliatamente indicati nel progetto presentato, da inoltrare alla Città Metropolitana di Milano al fine di costituire una candidatura alla linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza - di cui all'art. 21 del D.L. 152/2021;

Per il Comune di Busto Garolfo l'importo di cofinanziamento per le attività progettuali di area vasta sopra richiamate ammonta ad € 2.413,54 tale somma risulta disponibile al cap. 9135/147 c.p.c U.1.03.02.10.001 Titolo 1 Missione 8 Programma 1, del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenza;

Tutto ciò premesso e considerato, visti:

- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L. n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 15 della legge 241/1990;
- l'art. n. 48 del D.Lgs. 267/2000, in merito alle competenze della Giunta Comunale;
- l'articolo 16 dello Statuto Comunale, in merito alle competenze della Giunta Comunale;
- il Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i. nonché il D.P.R. 207/2010 per quanto applicabile.
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 30/04/2020 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del DUP 2021/2023;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 30/04/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2021/2023;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 04.05.2021 con la quale è stata approvata l'assegnazione definitiva dei capitoli di bilancio per la gestione dell'esercizio dell'anno 2021;
- i pareri favorevoli del Ragioniere Capo e del Responsabile dell'Ufficio competente in ordine alla regolarità contabile e tecnica della presente Deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. 267/2000;
- Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

DELIBERA

1. Di dare atto delle premesse sopra riportate che qui si intendono richiamate e sottoscritte.

2. Di approvare lo schema di accordo ex articolo 15 della Legge 241/1990, allegato alla presente, (cfr. all. sub A) tra i Comuni del Patto dell'Alto Milanese, individuando nel Comune di Parabiago il soggetto capofila, che svolge il ruolo di coordinamento delle attività di redazione della progettazione atte a dar corso al perfezionamento del progetto territoriale inoltrato a Città Metropolitana di Milano in data 10.12.2021, sotto il profilo di unitarietà degli obiettivi dell'ambito territoriale citati in premessa;
3. Di dare atto che, sulla base delle percentuali di ripartizione riportate nell'allegato B all'Accordo, per il Comune di Busto Garolfo l'importo di cofinanziamento per le attività progettuali di area vasta sopra richiamate ammonta ad € 2.413,54 (IVA compresa) e che lo stesso risulta disponibile al cap. 9135/147 c.p.c U.1.03.02.10.001 Titolo 1 Missione 8 Programma 1, del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso;
4. Di dare mandato al Sindaco, in qualità di legale rappresentante dell'Ente, di provvedere alla sottoscrizione dell'Accordo e delle eventuali ulteriori dichiarazioni necessarie per la trasmissione della documentazione a Città Metropolitana;
5. Di riservarsi di individuare con eventuale successivo provvedimento i nominativi dei rappresentanti degli Enti da inserire nel comitato tecnico di organizzazione e coordinamento sovra comunale;
6. Di dare mandato al Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare di adottare i relativi atti di gestione;
7. Di comunicare la presente ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del Testo Unico degli Enti Locali.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Attesa la necessità di dare immediata attuazione a quanto precedentemente deliberato;

Visto il 4^o comma dell'art. 134 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Allegati:

A) Schema di accordo ex articolo 15 della Legge 241/1990 tra i Comuni del Patto dell'Alto Milanese

B) Schema di riparto costi progettazione Area vasta

C) Piani integrati Alto Milanese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 162 DEL 28/12/2021

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
SUSANNA BIONDI

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. GIACINTO SARNELLI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

COMUNE DI BUSTO GAROLFO
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

Numero Delibera **162** del **28/12/2021**

OGGETTO

PIANO INTEGRATO DELL'ALTO MILANESE: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 L. 241/1990 FINALIZZATA ALLA PARTECIPAZIONE CONGIUNTA DEI COMUNI DEL PATTO DELL'ALTO MILANESE ALLA PREDISPOSIZIONE DI PROPOSTE DI PIANI INTEGRATI DA TRASMETTERE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO AI SENSI DELL'ART.21 DEL D.L. 6 NOVEMBRE 2021 N°152.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000

Per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** esprime parere:

FAVOREVOLE

Data 28/12/2021

IL RESPONSABILE DI AREA
ANDREA FOGAGNOLO

Per quanto concerne la **REGOLARITA' CONTABILE** esprime parere:

FAVOREVOLE

Data 28/12/2021

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI
Dott.ssa ATTILIA CASTIGLIONI

28/12/2021

OGGETTO:

**PIANO INTEGRATO DELL'ALTO MILANESE: APPROVAZIONE
SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 L. 241/1990 FINALIZZATA ALLA
PARTECIPAZIONE CONGIUNTA DEI COMUNI DEL PATTO
DELL'ALTO MILANESE ALLA PREDISPOSIZIONE DI PROPOSTE DI
PIANI INTEGRATI DA TRASMETTERE ALLA CITTÀ METROPOLITANA
DI MILANO AI SENSI DELL'ART.21 DEL D.L. 6 NOVEMBRE 2021
N°152.**

**- LINEA PROGETTUALE «PIANI INTEGRATI - M5C2 - INVESTIMENTO
2.2» DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA –
SCHEMA DI ACCORDO EX ART.15 L. 241/1990 TRA LE
AMMINISTRAZIONI COMUNALI DI: ARCONATE, BERNATE TICINO,
BUSCATE, BUSTO GAROLFO, CANEGRATE, CASOREZZO,
CASTANO PRIMO, CUGGIONO, INVERUNO, LEGNANO, MAGNAGO,
NERVIANO, PARABIAGO, RESCALDINA, ROBECCHETTO CON
INDUNO, SAN GIORGIO SU LEGNANO, SAN VITTORE OLONA,
TURBIGO, VANZAGHELLO, VILLA CORTESE, CONSORZIO PARCO
ALTO MILANESE e CONSORZIO EST TICINO VILLORESI, PER LA
PREDISPOSIZIONE DI PROPOSTE DI PIANI INTEGRATI DA
TRASMETTERE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO AI SENSI
DELL'ALL'ART. 21 DEL DECRETO LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N.
152.**

- VISTO l'art. 15 della Legge n. 241/1990 che dispone: ... “/e

28/12/2021

amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”;

- VISTO il decreto legge 6 novembre 2021 n°152 recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*” che all’art.21, al fine di favorire una migliore inclusione sociale riducendo l’emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, assegna alla Città Metropolitana di Milano, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» nell’ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, risorse per un ammontare complessivo pari ad euro 277.292.703,00;

- VISTO che in data 06 dicembre 2021 l’assemblea dei Sindaci del Patto dell’Alto milanese ha condiviso il progetto di massima d’area vasta, frutto del lavoro di raccolta di informazioni territoriali del legnanese e del castanese, ed ha indicato come Comune Capofila il Comune di Parabiago;

- VISTO che Città Metropolitana, come riportato nella comunicazione dalla stessa trasmessa a tutti i comuni metropolitani in data 15.11.2021, deve provvedere ad individuare, i progetti finanziabili all’interno della propria area urbana entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del decreto, tenendo conto delle progettualità espresse anche dai comuni appartenenti alla propria area urbana.

28/12/2021

• DATO ATTO CHE:

1. La linea di finanziamento è destinata ad interventi che incidono su aree urbane il cui IVSM Indice di vulnerabilità sociale e materiale è superiore a 99 o superiore alla mediana dell'area territoriale, come calcolato dall'ISTAT, e riportato nella relativa tavola;
2. I progetti oggetto di finanziamento, il cui costo totale non può essere inferiore a 50 milioni di euro, devono riguardare la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti per finalità di interesse pubblico, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività culturali e sportive, nonché interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico.
3. I progetti oggetto di finanziamento devono, inoltre, a pena di inammissibilità:
 - avere un livello progettuale, non inferiore alla progettazione preliminare, che assicuri la conclusione dei lavori entro marzo 2026;
 - assicurare, nel caso di edifici oggetto riuso, rifunzionalizzazione o ristrutturazione, l'incremento di almeno due classi energetiche;
 - assicurare l'equilibrio tra zone edificate e zone verdi nonché potenziare l'autonomia delle persone con disabilità e l'inclusione sociale attraverso la promozione di servizi sociali e sanitari a livello

28/12/2021

locale eliminando, laddove possibile, gli ostacoli all'accesso agli alloggi e alle opportunità di lavoro tenendo conto anche delle nuove possibilità offerte dalle tecnologie;

- prevedere la quantificazione del target obiettivo: metri quadri area interessata all'intervento, intesa come bacino territoriale che beneficia dell'intervento.

- **CONSIDERATO** che:

Città Metropolitana, pur nei tempi ristretti imposti dal decreto legge, con la comunicazione citata ha aperto una fase di consultazione, con i Comuni metropolitani, affinché, anche in forma aggregata, possano formulare proposte al riguardo;

Le proposte progettuali presentate dai Comuni, che singolarmente ben possono anche avere un costo inferiore ai 50 milioni di euro, devono tuttavia per poter essere aggregate tra loro e così raggiungere nel complesso l'importo minimo di 50 milioni euro, essere inquadrabili in una delle seguenti macro-linee:

- Programma di rigenerazione urbana e territoriale per l'area metropolitana nel post pandemia (progetti di riqualificazione di spazi, fabbricati e complessi edilizi sottoutilizzati o degradati attraverso interventi intersettoriali che agiscano su più livelli: inclusione abitativa, promozione sociale, occupazionale, culturale e sportiva, ambiente e mobilità sostenibile).

- LUM (Luoghi urbani della mobilità) che contempla il riuso e la valorizzazione di beni immobili (di proprietà comunale o di altri soggetti pubblici e privati) localizzati in corrispondenza dei nodi della mobilità,

28/12/2021

nonché l'abbattimento delle barriere architettoniche per l'accesso alle fermate delle stazioni metropolitane e ferroviarie e per la riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale, realizzazione di servizi connessi alla mobilità (sharing, velostazioni, hub di ricarica, ecc.), alla sanità di prossimità (casa di Comunità, luoghi d'accesso alla sanità pubblica), per la famiglia (asilo nido, portierato...) e per il lavoro (centro per il «nearworking» e per la formazione permanente, co-working...) per valorizzare e far crescere il capitale umano e sociale.

- Rete verde metropolitana ai fini della qualificazione e ricomposizione paesaggistica dei contesti urbani e rurali, della tutela dei valori ecologici e naturali del territorio, del contenimento del consumo di suolo e della promozione di una migliore fruizione del paesaggio e prevede azioni da attuarsi attraverso Nature based solutions (NBS).

- RILEVATO che:

Il Comune di Parabiago, sulla scorta di quanto sopra citato, ha promosso un'attività di coordinamento dei comuni delle aree omogenee del legnanese e del castanese, finalizzata ad una ricognizione delle progettualità in essere rientranti nelle categorie sopra richiamate, e ad una loro raccolta ed aggregazione in una proposta progettuale territoriale condivisa da tutte le 20 Amministrazioni comunali oltre al Parco Alto Milanese ed il Consorzio Est Ticino Villoresi coinvolti, trasmessa alla Città Metropolitana in data 10.12.2021 (cfr. all. sub. A).

Al fine di dar corso al perfezionamento del progetto territoriale inoltrato a Città Metropolitana di Milano, sulla scorta delle indicazioni emerse nel corso della conferenza dei sindaci dello scorso 16 dicembre

28/12/2021

ed in coerenza con i contenuti del progetto stesso, si rende necessario attivare, nel più breve tempo possibile nel rispetto dei ristretti termini previsti, l'implementazione del progetto stesso sotto il profilo di unitarietà degli obiettivi dell'ambito territoriale interessato prevedendone in particolare l'approfondimento relativamente ai seguenti aspetti:

- lo sviluppo di un progetto preliminare per la creazione di un piano che vada a delineare l'ossatura del sistema di "electric bike sharing" che preveda la realizzazione delle "stazioni di cambio e ricarica" delle biciclette elettriche - lungo le dorsali ciclabili costituite dalle vie d'acqua e lungo le dorsali delle provinciali - che si integri nella rete della mobilità sostenibile esistente, progettate e da implementare, cui dovrà seguire, una volta realizzata l'infrastruttura delle "stazioni di posta", la definizione ed attivazione di una gara d'ambito per l'affidamento del servizio di bike sharing;

- lo sviluppo di un piano di indirizzo per la "messa a sistema" dei progetti ambientali esistenti e proposti che si intendono implementare lungo le vie d'acqua, ovvero lungo le greenway, per costruire il Nature Based Solutions (NBS).

- L'affidamento di uno specifico incarico professionale finalizzato alla "messa a sistema" di tutti gli interventi previsti nel Piano Integrato Urbano, ai sensi del D.L. 152, che sia in grado di mettere in evidenza la strategia territoriale delineata nel "progetto piano integrato alto milanese", inviato in Città Metropolitana in data 10.12.2021, e che sia in grado di mettere insieme i singoli progetti preliminari esistenti con quelli in fase di redazione entro il 31.01.22 con i progetti di area vasta per darne una lettura unitaria

28/12/2021

a favore della Città Metropolitana e della candidabilità del progetto complessivo.

- DATO ATTO che:

per dar corso alle attività di progettazione sopra indicate si è stimata una spesa complessiva di euro 66.227,20 (IVA compresa) per la ripartizione della quale si è convenuto di procedere alla suddivisione della spesa fra tutti i comuni coinvolti in maniera proporzionale al valore degli interventi che si intendono candidare (pertanto chi non ha progetti non sosterrà alcuna spesa), così come riportato nella allegata tabella di ripartizione predisposta (cfr. all. sub. B) ed a condizione che si pervenga a sottoscrivere gli atti e gli impegni di spesa entro il corrente anno.

- RITENUTO, per tutto quanto sopra di promuovere le attività atte a garantire il completamento e la caratterizzazione a livello territoriale del Piano Integrato dei comuni dell'Alto Milanese da sottoporre a Città Metropolitana nei ristretti tempi previsti;

- PRESO ATTO che l'adesione al presente accordo è stata deliberata dai seguenti enti:

Comune di Arconate

Comune di Bernate Ticino

Comune di Buscate

Comune di Busto Garolfo

Comune di Canegrate

Comune di Casorezzo

Comune di Castano Primo

Comune di Cuggiono

28/12/2021

Comune di Inveruno

Comune di Legnano

Comune di Magnago

Comune di Nerviano

Comune di Parabiago

Comune di Rescaldina

Comune di Robecchetto con Induno

Comune di San Giorgio su Legnano

Comune di San Vittore Olona

Comune di Turbigo

Comune di Vanzaghello

Comune di Villa Cortese

Consorzio Parco Alto Milanese

Consorzio Est Ticino Villoresi

individuando il Comune di Parabiago quale soggetto Capofila che svolge il ruolo di referente nei confronti di Città metropolitana di Milano ai fini della presentazione dell'istanza;

tutto ciò premesso,

i seguenti Enti nelle persone dei rispettivi rappresentanti legali:

- 1) COMUNE DI ARCONATE
- 2) COMUNE DI BERNATE TICINO
- 3) COMUNE DI BUSCATE
- 4) COMUNE DI BUSTO GAROLFO
- 5) COMUNE DI CANEGRATE
- 6) COMUNE DI CASOREZZO

28/12/2021

- 7) COMUNE DI CASTANO PRIMO
- 8) COMUNE DI CUGGIONO
- 9) COMUNE DI INVERUNO
- 10) COMUNE DI LEGNANO
- 11) COMUNE DI MAGNAGO
- 12) COMUNE DI NERVIANO
- 13) COMUNE DI PARABIAGO
- 14) COMUNE DI RESCALDINA
- 15) COMUNE DI ROBECCHETTO CON INDUNO
- 16) COMUNE DI SAN GIORGIO SU LEGNANO
- 17) COMUNE DI SAN VITTORE OLONA
- 18) COMUNE DI TURBIGO
- 19) COMUNE DI VANZAGHELLO
- 20) COMUNE DI VILLA CORTESE
- 21) CONSORZIO PARCO ALTO MILANESE
- 22) CONSORZIO EST TICINO VILLORESI

CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale dell'accordo.

ART. 2 – DEFINIZIONE

Per "Enti aderenti" si intendono gli Enti pubblici che sottoscrivono il presente accordo e citati in premessa.

ART. 3 – FINALITÀ

Il presente accordo ha lo scopo di attivare un'azione sinergica per promuovere lo sviluppo di una proposta progettuale integrata tra tutte le

28/12/2021

20 Amministrazioni citate in premessa, oltre al Consorzio Parco Alto Milanese ed al Consorzio Villoresi citati in premessa, costituita da più interventi localizzati nel territorio di più comuni, avente un costo complessivo non inferiore a 50 milioni di euro, così come dettagliatamente indicati nel progetto presentato (cfr. all. sub A) da inoltrare alla Città Metropolitana di Milano al fine di costituire una candidatura alla linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza – di cui all'art. 21 del D.L. 152/2021.

ART. 4 – OGGETTO E IMPEGNI DEGLI ENTI ADERENTI

Il presente accordo ha per oggetto la collaborazione tra gli Enti, che vi aderiscono coi propri mezzi e risorse per concorrere alla finalità di cui al sopraccitato articolo 3, impegnandosi per le proprie rispettive competenze al rispetto delle seguenti scadenze e fasi:

1. FASE 1 – Assumere, così come precisato in premessa, entro il 30.12.2021 gli impegni di spesa per far fronte all'affidamento degli incarichi professionali di area vasta indicati in premessa volti alla messa a sistema del progetto territoriale inoltrato a Città Metropolitana di Milano il 10.12.2021, così come riportato nella allegata tabella di ripartizione predisposta (cfr. all. sub. B);
2. FASE 2 – elaborazione del Piano Integrato Urbano, i Comuni sottoscrittori del presente atto dovranno:
 - traferire, entro il 07 gennaio 2022, tutte le loro informazioni in possesso in merito ai progetti preliminari esistenti e per quelli che intendono sviluppare entro il 30 gennaio 2022;

28/12/2021

- mettere a disposizione dell'Ente capofila entro il 30 gennaio 2022 i progetti preliminari (Studi di fattibilità tecnico economica) di tutti i progetti afferenti ai singoli comuni che sottoscrivono il presente atto e che dovranno confluire nel progetto di Piano Integrato Urbano;
- approvare e trasmettere per ciascuna proposta progettuale presentata, entro la data che verrà comunicata da Città Metropolitana (presuntivamente intorno al 20 febbraio 2022), tutta la documentazione prevista dallo specifico modello di presentazione approvato con D.L. del 06.12.2021;

Art. 5 – DURATA

Il presente accordo ha validità dalla data di sottoscrizione fino alla stipulazione della Convenzione o Accordo di Programma per l'attuazione delle proposte ammesse definitivamente al finanziamento di cui all'art. 21, del decreto n. 152/2021.

ART. 6 – ENTE CAPOFILA

Il Comune di Parabiago viene identificato quale soggetto Capofila che svolge il ruolo di coordinamento delle attività di redazione della progettazione atte a dar corso al perfezionamento del progetto territoriale inoltrato a Città Metropolitana di Milano in data 10.12.2021, sotto il profilo di unitarietà degli obiettivi dell'ambito territoriale citati in premessa.

Al fine di garantire un celere sviluppo delle attività necessarie ciascun comune dovrà confermare il nominativo del referente tecnico e politico, già indicato in occasione della raccolta informazioni, che seguirà lo sviluppo

28/12/2021

del progetto a livello comunale, oltre a ciò si impegna a rispettare le scadenze tassative ed inderogabili indicate nell'art. 4.

ART. 7 - PROGETTAZIONE E GESTIONE DELLE ATTIVITÀ

Ai fini della predisposizione della proposta progettuale, i Comuni interessati hanno ritenuto di provvedere, per il tramite del comune capofila, all'affidamento degli incarichi di progettazione di seguito indicati:

- lo sviluppo di un progetto preliminare per la creazione di un piano che vada a delineare l'ossatura del sistema di "electric bike sharing" che preveda la realizzazione delle "stazioni di cambio e ricarica" delle biciclette elettriche - lungo le dorsali ciclabili costituite dalle vie d'acqua e lungo le dorsali delle provinciali - che si integri nella rete della mobilità sostenibile esistente, progettate e da implementare, cui dovrà seguire, una volta realizzata l'infrastruttura delle "stazioni di posta", la definizione ed attivazione di una gara d'ambito per l'affidamento del servizio di bike sharing;

- lo sviluppo di un Piano di Indirizzo per la "messa a sistema" dei progetti ambientali esistenti e che si intendono implementare lungo le vie d'acqua, ovvero lungo le greenway, per costruire il Nature Based Solutions (NBS).

- L'affidamento di uno specifico incarico professionale finalizzato alla "messa a sistema" di tutti gli interventi previsti nel Piano Integrato Urbano, ai sensi del D.L. 152, che sia in grado di mettere in evidenza la strategia territoriale delineata nel "progetto piano integrato alto milanese", inviato in Città Metropolitana in data 10.12.2021, e che sia in grado di mettere insieme i singoli progetti preliminari esistenti con quelli in fase di redazione

28/12/2021

entro il 31.01.22 con i progetti di area vasta per darne una lettura unitaria a favore della Città Metropolitana e della candidabilità del progetto complessivo.

Per dar corso alle attività di progettazione sopra indicate si è stimata una spesa complessiva di euro 66.227,20 (IVA compresa) per la ripartizione della quale si è convenuto di procedere alla suddivisione della spesa fra tutti i comuni coinvolti in maniera proporzionale al valore degli interventi che si intendono candidare (pertanto chi non ha progetti non sosterrà alcuna spesa), così come riportato nella allegata tabella di ripartizione predisposta (cfr. all. sub. B), che è parte integrante del presente accordo.

L'Ente capofila si impegna a organizzare il coordinamento mediante un comitato tecnico di rappresentanti degli Enti sottoscrittori composto da amministratori e tecnici dei rispettivi comuni.

Gli Enti aderenti si impegnano a trasmettere tempestivamente al Comune capofila tutta la documentazione necessaria ai fini del perfezionamento ed inoltro delle proposte progettuali.

In considerazione della dimensione territoriale che coinvolge i Comuni del legnanese e castanese i sottoscrittori del presente accordo condividono l'opportunità che venga costituita una cabina di regia tecnica a supporto del Comune capofila, pertanto i Comuni del legnanese e del castanese dovranno comunicare entro il 07 gennaio 2021 il nominativo di un tecnico comunale che sarà referente del proprio territorio di riferimento.

ART. 8 - RISORSE FINANZIARIE

Oltre alle risorse finanziarie di cui al precedente art. 7, gli Enti aderenti in esito al positivo accoglimento da parte della Città Metropolitana di Milano

28/12/2021

della proposta progettuale si riservano di concordare il contributo a favore del Comune capofila su eventuali costi relativi alla gestione dei rapporti tra Enti coinvolti, Città Metropolitana e Ministero.

ART. 9 – NORME FINALI

L'accordo viene inviato agli Enti aderenti per la relativa pubblicazione.

Per quanto non espressamente previsto, si rimanda all'ordinamento generale. Le vertenze che potrebbero sorgere tra gli enti aderenti all'accordo e che non si possono definire in via bonaria saranno devolute al foro di Busto Arsizio

Letto, confermato e sottoscritto:

- 1) Il Sindaco di Arconate: Sergio CALLONI
- 2) Il Sindaco di Bernate Ticino: Mariapia COLOMBO
- 3) Il Sindaco di Buscate: Fabio MERLOTTI
- 4) Il Sindaco di Busto Garolfo: Susanna BIONDI
- 5) Il Sindaco di Canegrate: Roberto COLOMBO
- 6) Il Sindaco di Casorezzo: Pierluca OLDANI
- 7) Il Sindaco di Castano Primo: Giuseppe PIGNATIELLO
- 8) Il Sindaco di Cuggiono: Giovanni CUCCHETTI
- 9) Il Sindaco di Inveruno: Sara BETTINELLI
- 10) Il Sindaco di Legnano: Lorenzo RADICE
- 11) Il Sindaco di Magnago: Carla PICCO
- 12) Il Sindaco di Nerviano: Daniela COLOMBO
- 13) Il Sindaco di Parabiago: Raffaele CUCCHI
- 14) Il Sindaco di Rescaldina: Gilles IELO
- 15) Il Sindaco di Robecchetto con Induno: Giorgio Clemente

28/12/2021

BRAGA

- 16) Il Sindaco di San Giorgio su Legnano: Walter CECCHIN
- 17) Il Sindaco di San Vittore Olona: Daniela Maria ROSSI
- 18) Il Sindaco di Turbigo: Fabrizio ALLEVI
- 19) Il Sindaco di Vanzaghello: Arconte GATTI
- 20) Il Sindaco di Villa Cortese: Alessandro BARLOCCO
- 21) Il Presidente del Consorzio Parco Alto Milanese: Davide TURRI
- 22) Il Presidente del Consorzio Est Ticino Villorosi: Alessandro FOLLI

Proposte progettuali PNRR - Art. 21 D.L. 152/2021 (Piani Integrati)

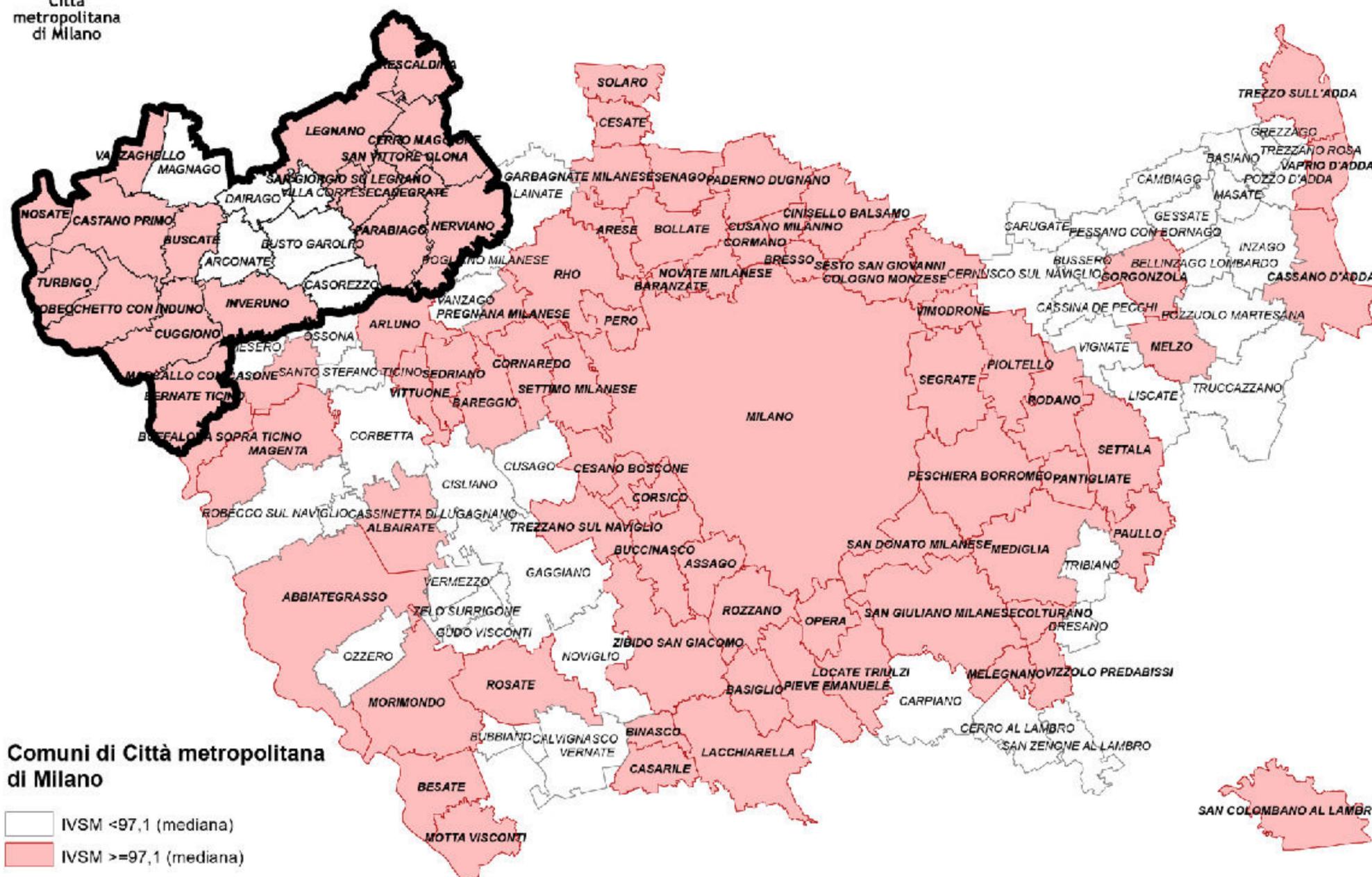
STRATEGIE DELLA ZONA OMOGENEA PATTO “ALTO MILANESE”



La zona dell'ALTO MILANESE nel contesto provinciale



Indice di Vulnerabilità Sociale e Materiale (IVSM)
Comuni con indice superiore alla soglia di 97,1 (mediana dei valori)



Le proposte progettuali presentate dai Comuni, che singolarmente ben possono anche avere un costo inferiore ai 50 milioni di euro, devono tuttavia per poter essere aggregate tra loro e così raggiungere nel complesso l'importo minimo di 50 milioni euro, essere inquadrabili in una delle seguenti macro-linee:

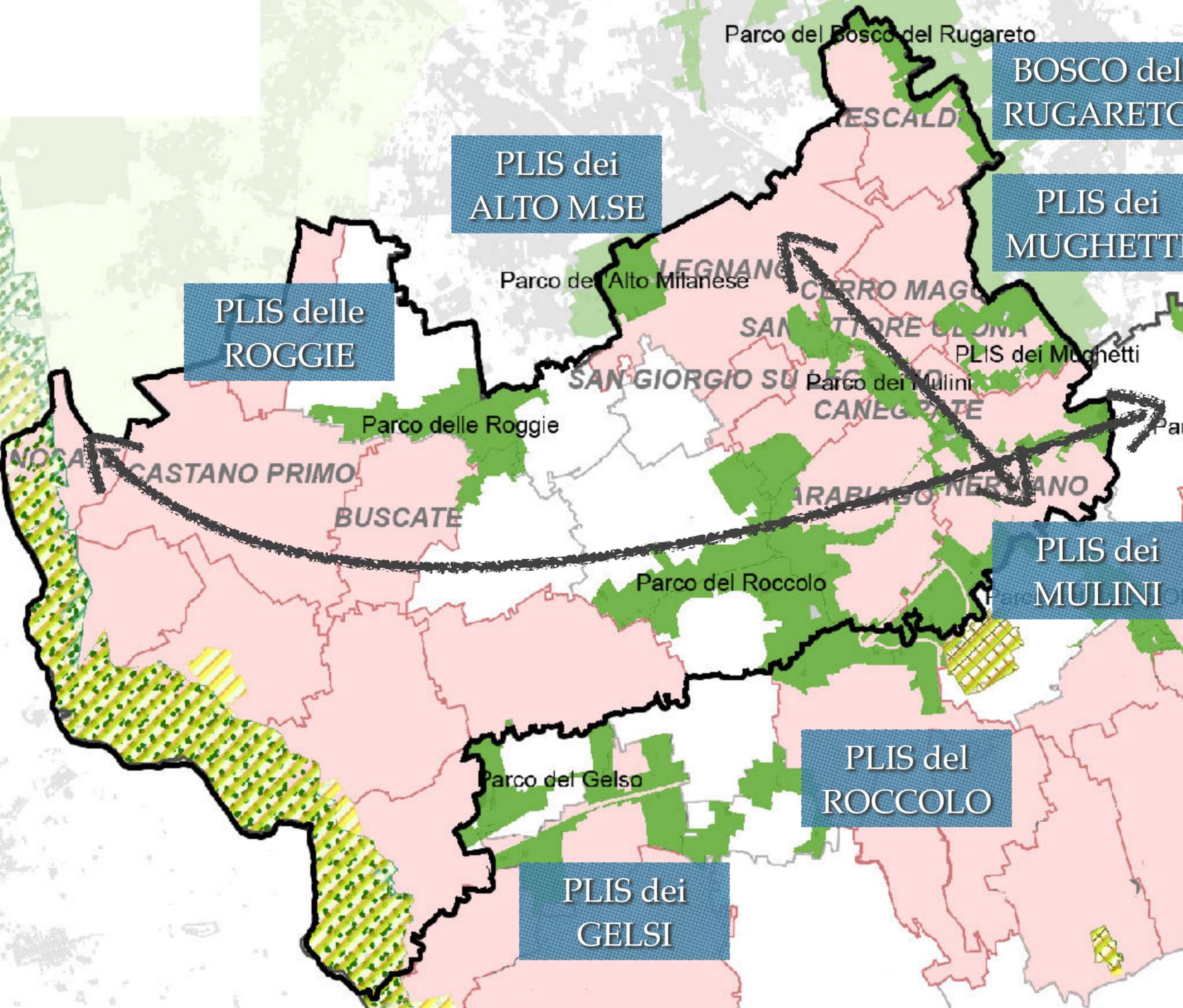
- Programma di rigenerazione urbana e territoriale per l'area metropolitana;
- LUM (Luoghi urbani della mobilità);
- Rete verde metropolitana ai fini della qualificazione e ricomposizione paesaggistica dei contesti urbani e rurali.

Che cosa ci unisce?

- ❖ I Parchi Locali di Interesse Comunale
- ❖ Un territorio ricco di acqua, con reti multifunzionali fisiche ciclabili, ecologica e culturali (Piano Integrato della Cultura “La Valle ti richiama”)



Il mosaico dei Parchi Locali di Interesse Locale



Il territorio dell'Alto Milanese risulta caratterizzato dalla presenza di importanti Parchi di Interesse sovracomunale che vanno a costituire un MOSAICO delle aree protette che connette i vari territori.

Un elemento di connessione di questo mosaico è rappresentato da due corsi d'acqua:

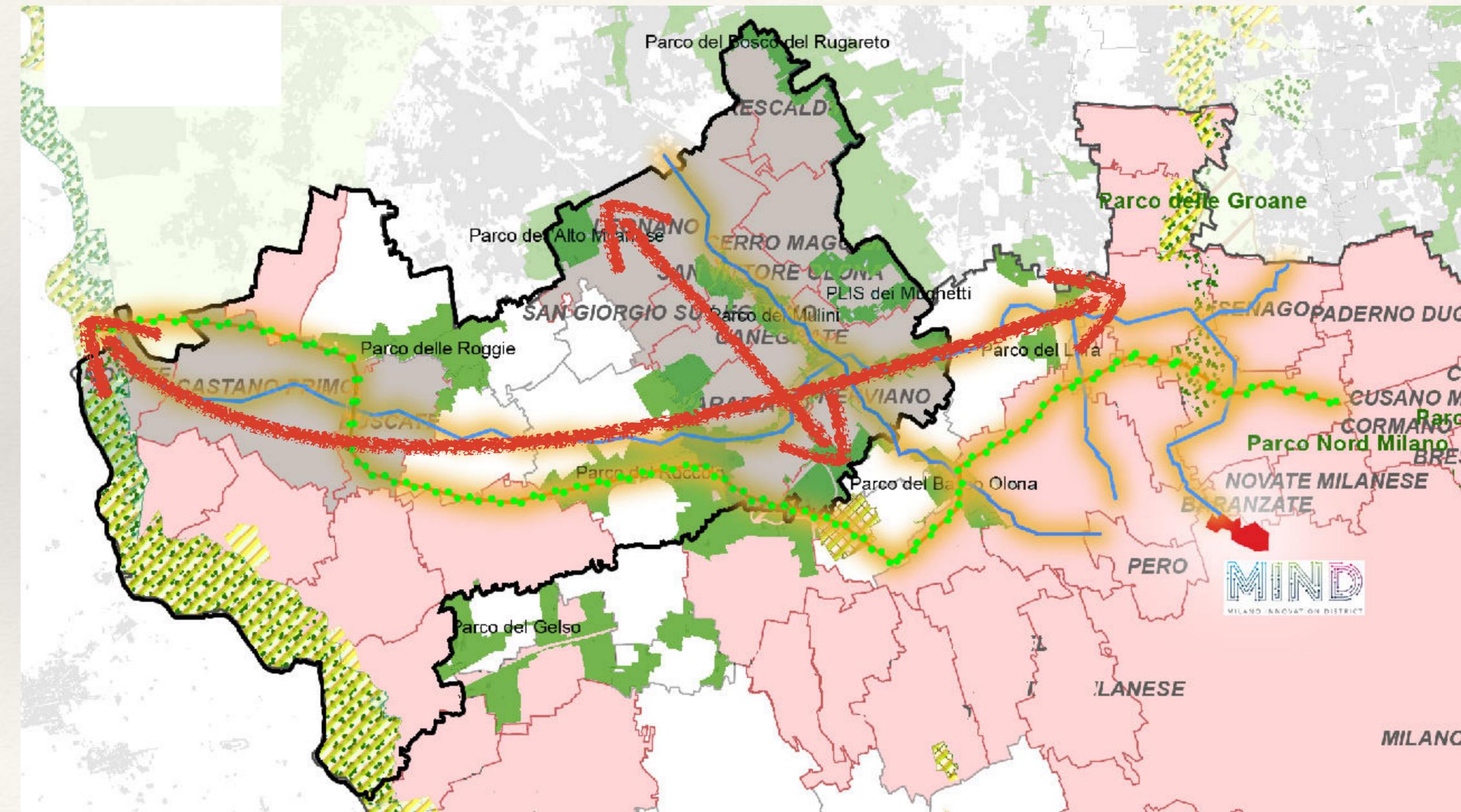
- il fiume Olona;
- il canale

Il sistema della rete ecologica

I territori del legnanese e del catanese che compongono la Zona Omogenea dell'Alto Milanese risultano fra di loro legati da un **IMPORTANTE RETE ECOLOGICA**

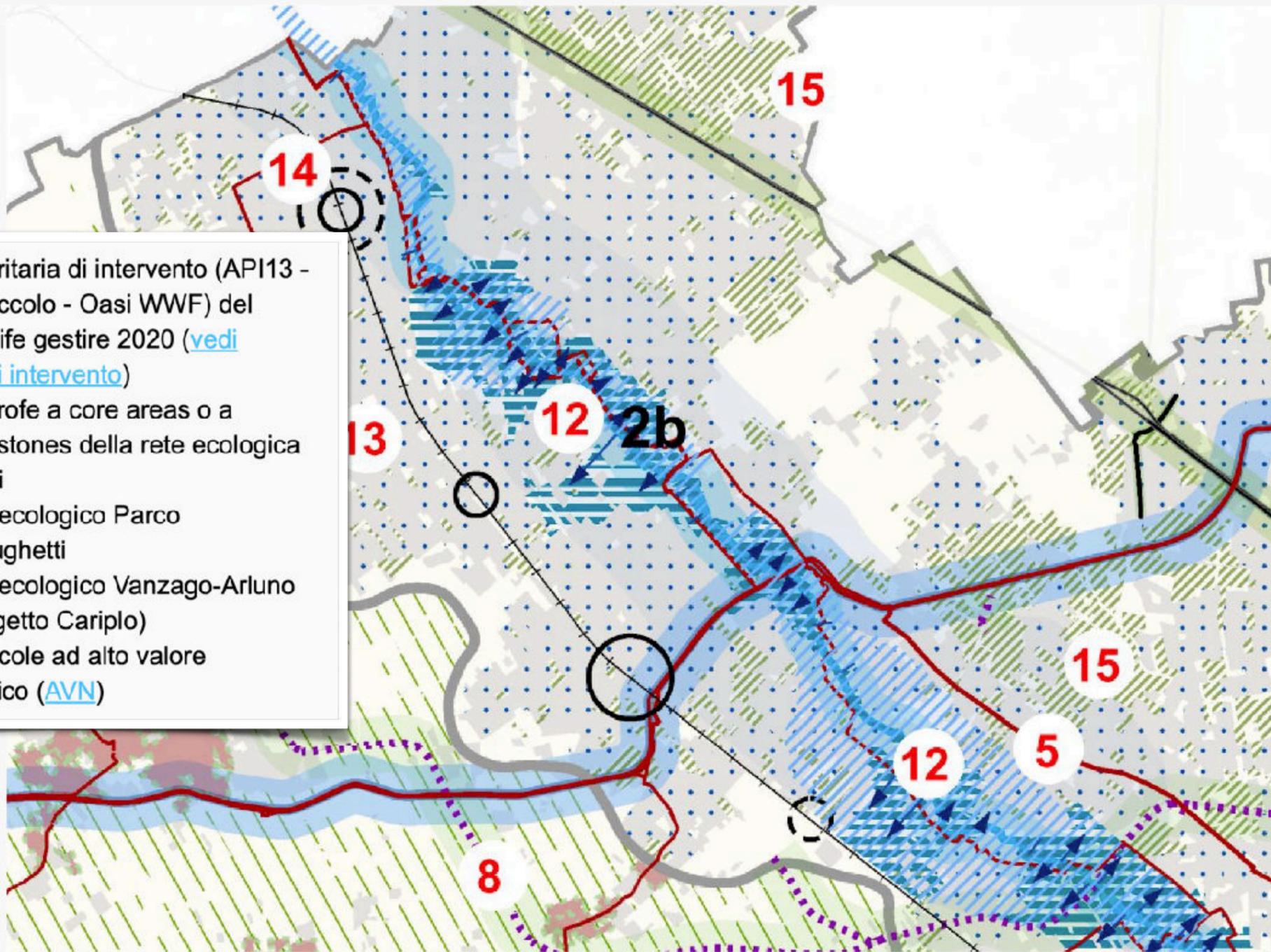
Rete ecologica composta da PLIS, reti fluviali naturale ed artificiale (Olona e Villoresi) e dalla Rete Ecologia Regionale.

Da una parte abbiamo i **PARCHI** che creano un mosaico importante che tengono insieme porzioni di territori, dall'altra abbiamo le reti fluviali che uniscono la trama dei parchi con i comuni del Legnanese e del castanese e la RER che garantisce una un canale di connessioni ad area vasta di valenza regionale.



Rete verde metropolitana del PTM - quadro d'insieme

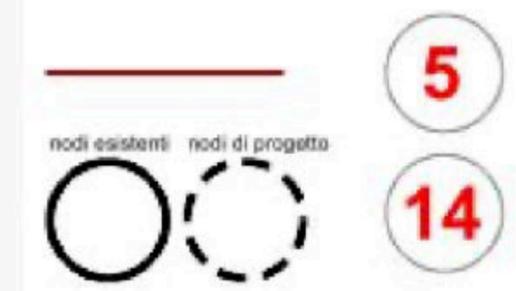
- Area prioritaria di intervento (API13 - parco Roccolo - Oasi WWF) del progetto life gestire 2020 ([vedi scheda di intervento](#))
- aree limitrofe a core areas o a stepping stones della rete ecologica dei parchi
- corridoio ecologico Parco Mulini-Mughetti
- corridoio ecologico Vanzago-Arluno (vedi progetto Cariplo)
- zone agricole ad alto valore naturalistico ([AVN](#))



Prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico



Mobilità sostenibile ed integrata



Costruire l'Infrastruttura Verde e Blu urbana



Pratiche colturali sostenibili



Il progetto #InReteAltomilanese

Gli Obiettivi di #InReteAltomilanese sono:

a.infrastruttura fisica

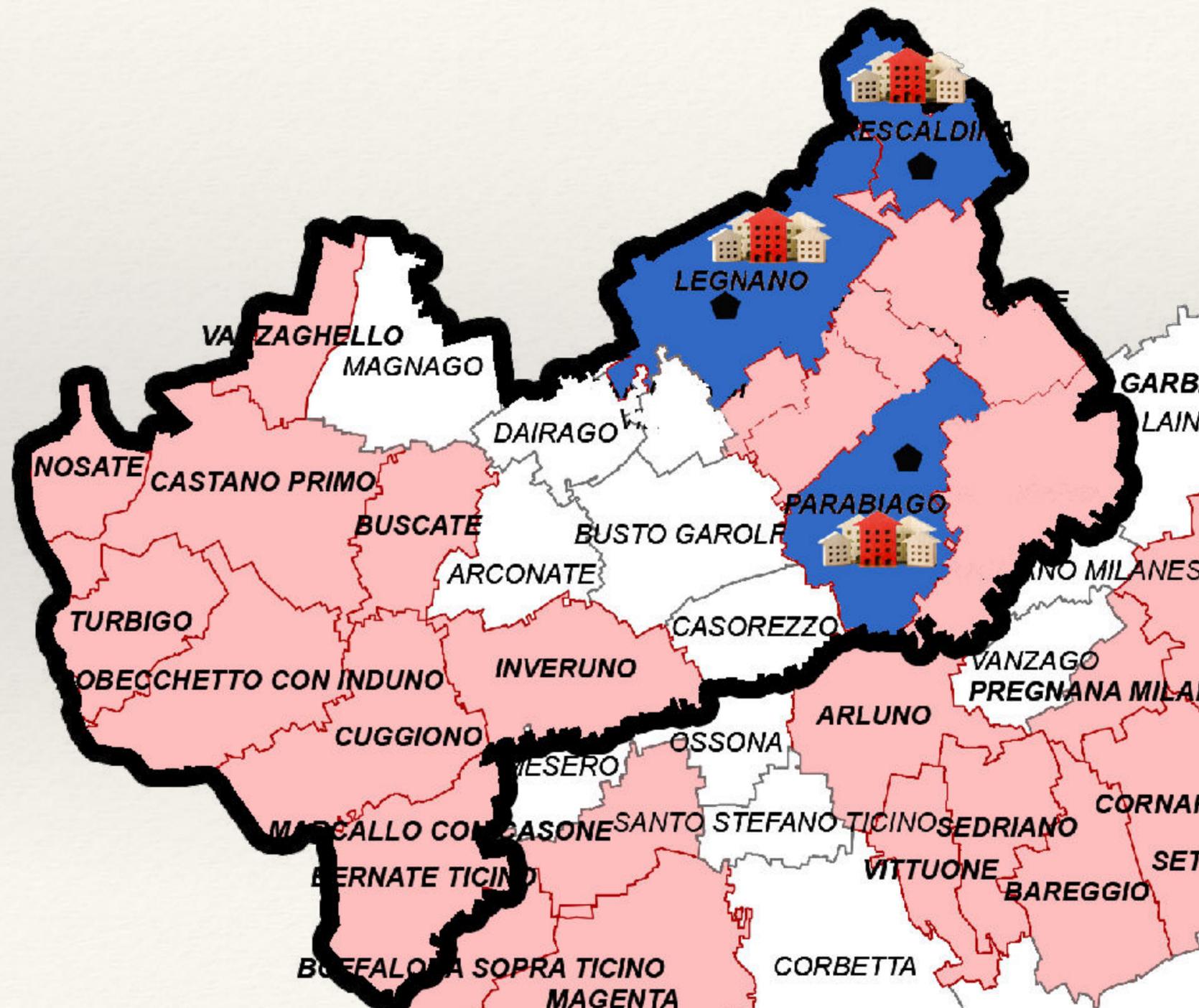
- 1.incrementare la rete delle piste ciclabili, connettendo tra di loro i tracciati più funzionali a raggiungere punti di interesse e di interscambio e nella logica di rete multi target e multifunzionale.
- 2.collegare e mettere in rete i servizi pubblici e privati presenti nei Comuni dell'Altomilanese
- 3.intercettare i percorsi ciclabili di interesse regionale e le linee centrifughe che si irradiano da Milano verso il territorio della Città Metropolitana.
- 4.realizzare o completare la segnaletica direzionale in modo coordinato.
- 5.collegamento tra città e paesaggio agrario tramite l'uso di strade campestri anche tramite l'acquisizione di servizi ecosistemici da parte degli agricoltori qualora fossero di natura privata.
- 6.la rete ciclabile come volano per rafforzare la rete ecologica tramite realizzazione di sistemi verdi lungo nuove e vecchie tratte e nei dintorni delle stesse anche in ambiti agricoli acquisendo servizi ecosistemici.
- 7.Coordinare e rafforzare la manutenzione ordinaria e straordinaria dei tratti esistenti e di quelli da realizzare .

b. infrastruttura culturale/sociale per massimizzare gli impatti ambientali, culturali ed economici della rete ciclabile:

- 1.realizzazione in modo coordinato di infrastrutture informatiche sito web/app dei tracciati e dei punti di interesse e di mappe guida cartacee.
- 2.rafforzamento delle reti sussidiarie e di relazioni degli attori locali pubblici e privati tramite l'ampio loro coinvolgimento sia in fase progettuale che in fase post operam, anche finalizzato alla realizzazione di nuovi servizi che rendono più attrattiva la rete ciclabile (es: apertura monumenti e musei, visite guidate, eventi coordinati ecc.).

I Luoghi della rigenerazione urbana (PINQUA)

“CO4REGENERATION. Collaborare tra generazioni, COabitare nei quartieri metropolitani, COstruire COMunità per la rigenerazione dei territori”



La Città metropolitana, con i Comuni di Baranzate, Cologno Monzese, Corsico, **Legnano**, **Parabiago**, Pieve Emanuele, **Rescaldina**, Rho e Solaro, ha partecipato al bando per il Programma Nazionale per la Qualità dell’Abitare (PINQUA) con tre proposte che sono state ammesse a finanziamento per la graduatoria. Le proposte comprendono 24 interventi di rigenerazione urbana.

Sono stati selezionati interventi che riguardano principalmente l’edilizia residenziale pubblica e sociale, il riuso di aree, spazi e immobili pubblici e il miglioramento della dotazione di servizi e delle infrastrutture urbane, con un’elevata qualità dei progetti sotto il profilo ambientale e con l’adozione di soluzioni ecosostenibili, di efficientamento energetico, di miglioramento della resilienza ai cambiamenti climatici e potenziamento ecosistemico delle aree urbane.

LE STRATEGIE DEL PIANO INTEGRATO

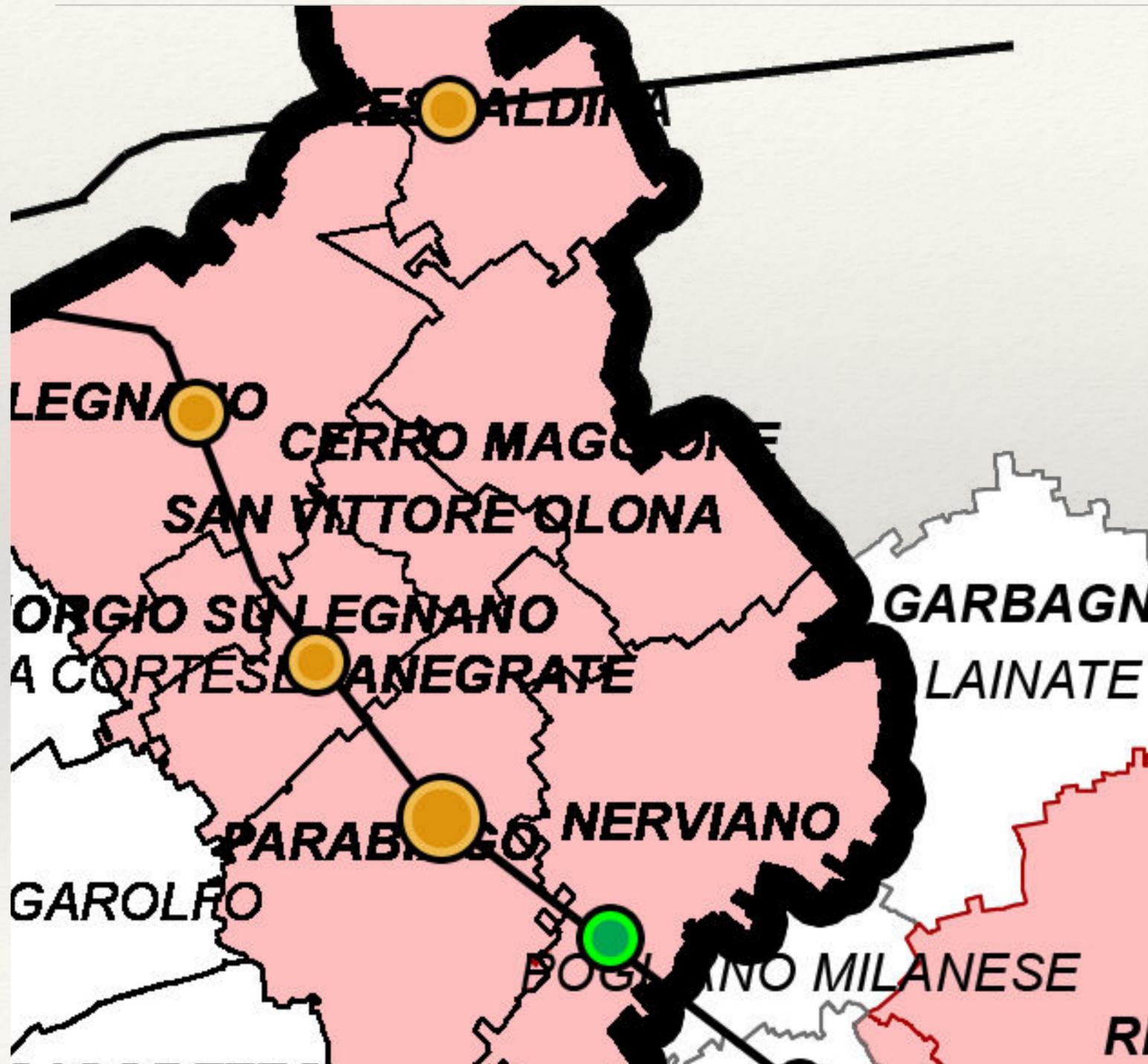
CHE COSA CI UNISCE?

Azioni già sviluppate, in atto o solo progettate:

- 1. Fruizione;*
- 2. Sistemi verdi;*
- 3. Manutenzioni;*
- 4. Filiere agro-ambientali e servizi ecosistemici;*
- 5. Sussidiarietà;*
- 6. Azione per il clima.*



STRATEGY: REGENERATION OF MOBILITY PLACES (LUM)

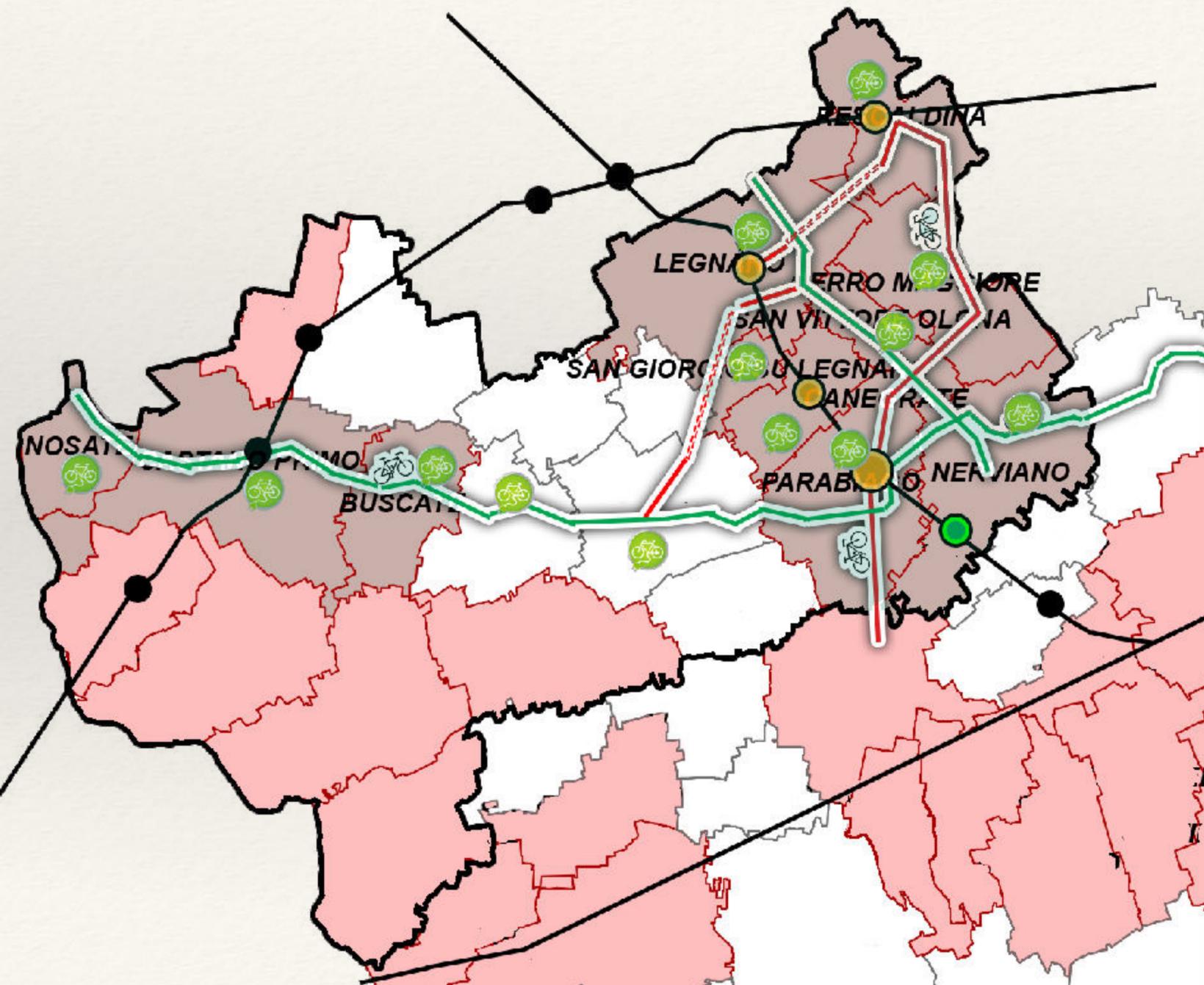


Le proposte progettuali devono riguardare:

- il **RIUSO** e la **VALORIZZAZIONE** di beni immobili (pubblici e privati) localizzati presso i **NODI** della mobilità;
- abbattimento barriere architettoniche per l'accesso alle fermate delle stazioni;
- **RIQUALIFICAZIONE** delle fermate del Trasporto Pubblico Locale;
- realizzazione **SERVIZI** connessi alla mobilità (sharing, velostazioni, hub di ricarica, est)
- la **SANITA' DI PROSSIMITA'** (casa di Comunità, luoghi di accesso alla sanità pubblica)
- la **famiglia** (asilo nido, portierato, ect)
- il **lavoro** (centro per il "nearworking", per la formazione permanente, co-working, ect)
- per **VALORIZZARE** e far crescere il **capitale umano e sociale**

STRATEGY: GREENWAY ELECTRIC BIKE SHARING

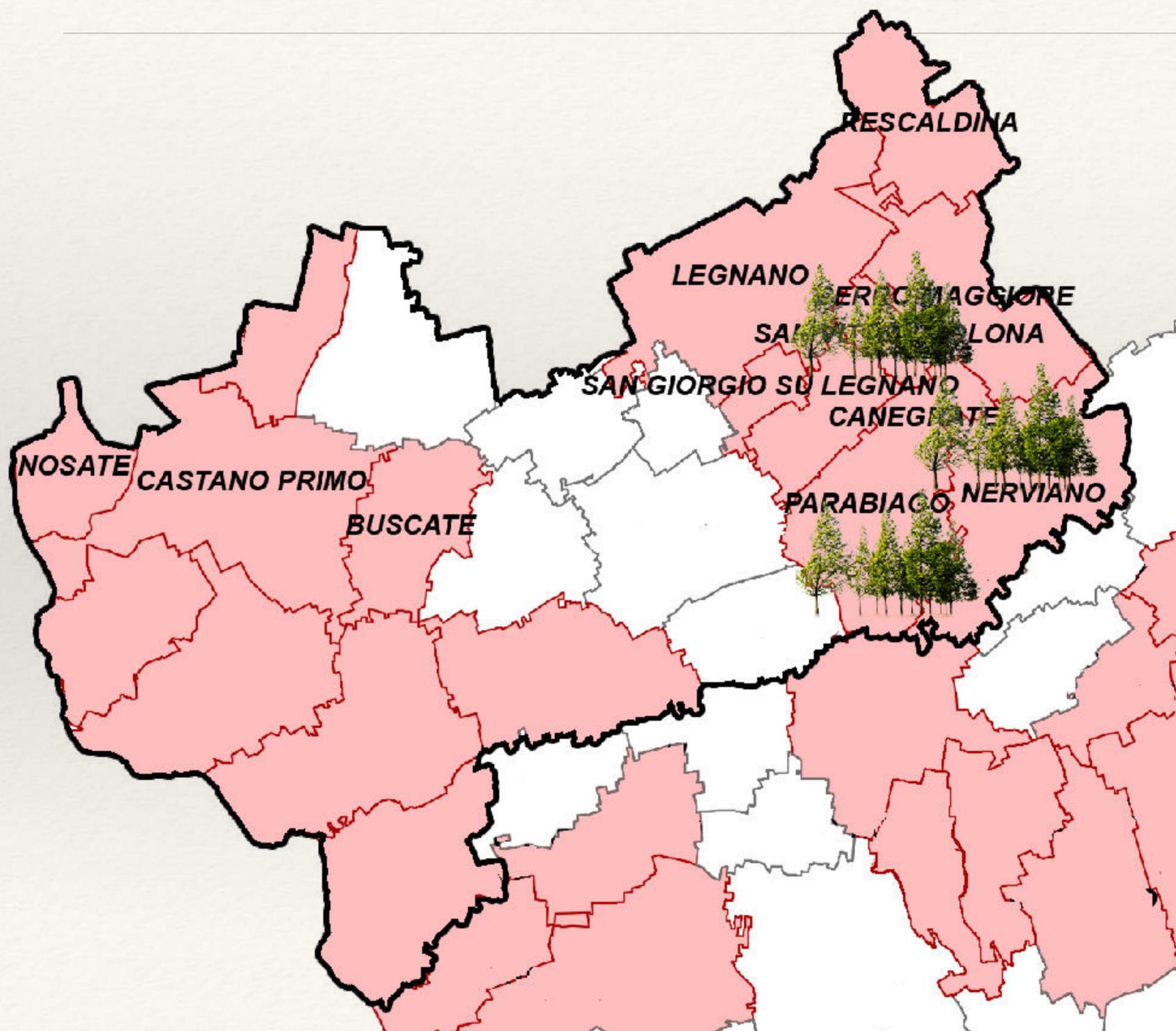
SISTEMA DI MOBILITA' ELETTRICA DELL'ALTO MILANESE



Da un *upgrade* tecnologico e dalla rigenerazione degli spazi delle Stazioni ferroviarie - appartenenti ai Luoghi Urbani della Mobilità - si può dar corso alla creazione di una vera RETE di PISTE CICLABILI INNOVATIVE ed INFRASTRUTTURATE al fine di accogliere:

- ❖ Il sistema di BIKE SHARING
- ❖ L'INFRASTRUTTURA ELETTRICA per la ricarica delle biciclette e/o monopattini nonché gli apparati smart;
- ❖ la dotazione di apparati SENSORISTICI (CON TECNOLOGIA LoRaWAN (Long Range Wide Area Network): RILEVAZIONE PASSAGGI; QUALITA' DELL'ARIA, est.
- ❖ Il sistema S.O.S. e di CARDIO protezione;
- ❖ L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA INTELLIGENTE;
- ❖ Il sistema di VIDEO SORVEGLIANZA dedicato;
- ❖ Il sistema delle VELOSTAZIONE presso i nodi strategici.

STRATEGY: NATURE BASED SOLUTIONS (NBS)



Progetti promossi dal PLIS dei MULINI, e già approvati dai Comuni, volti alla forestazioni delle aree ecologiche ricomprese nel parco:

- FORESTAMI;
- VOLTOLINO;
- LA VALLE TI RICHIAMA.



Forestami

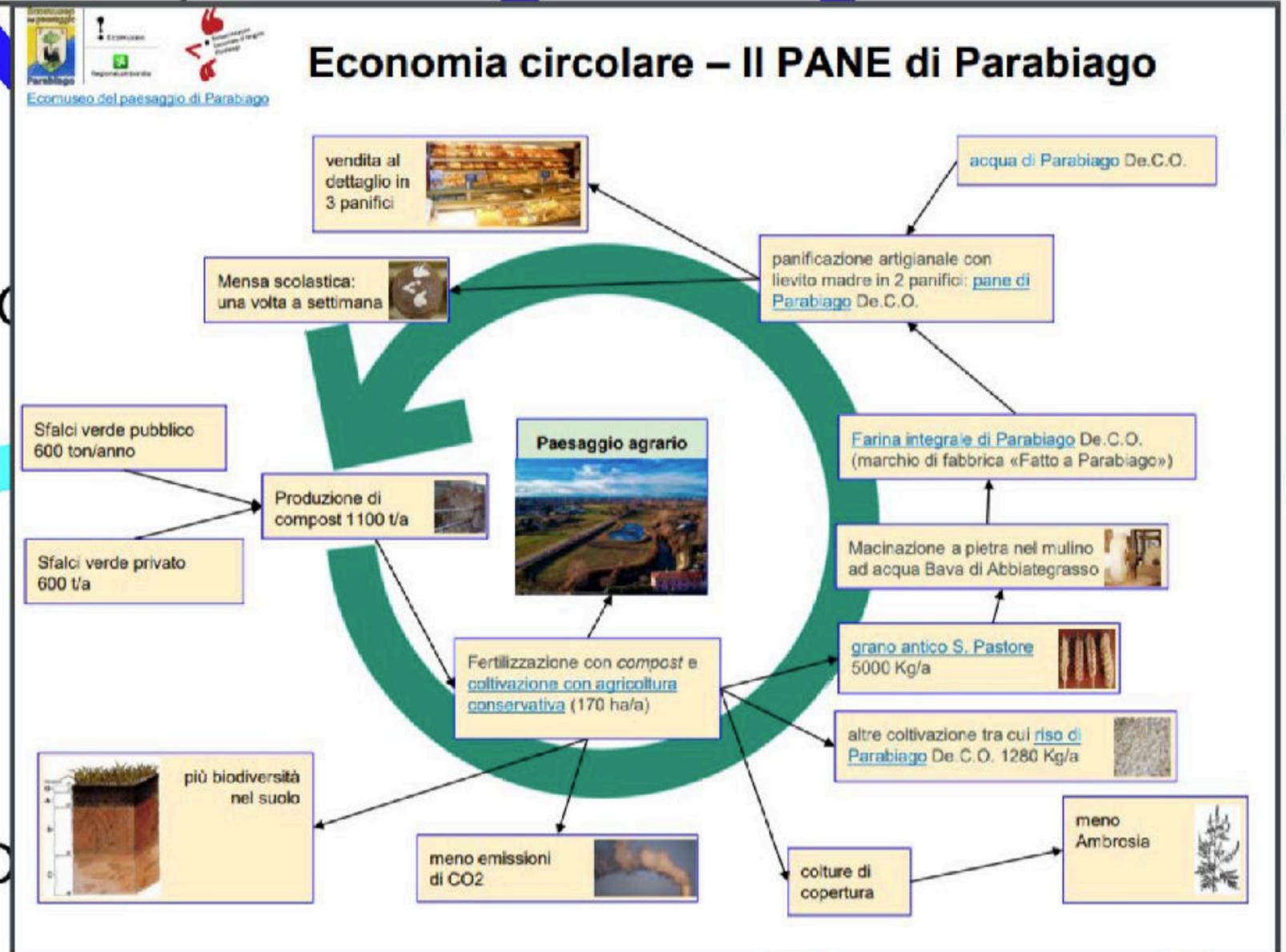
ANO

PARABIAGO
BUSTO G.

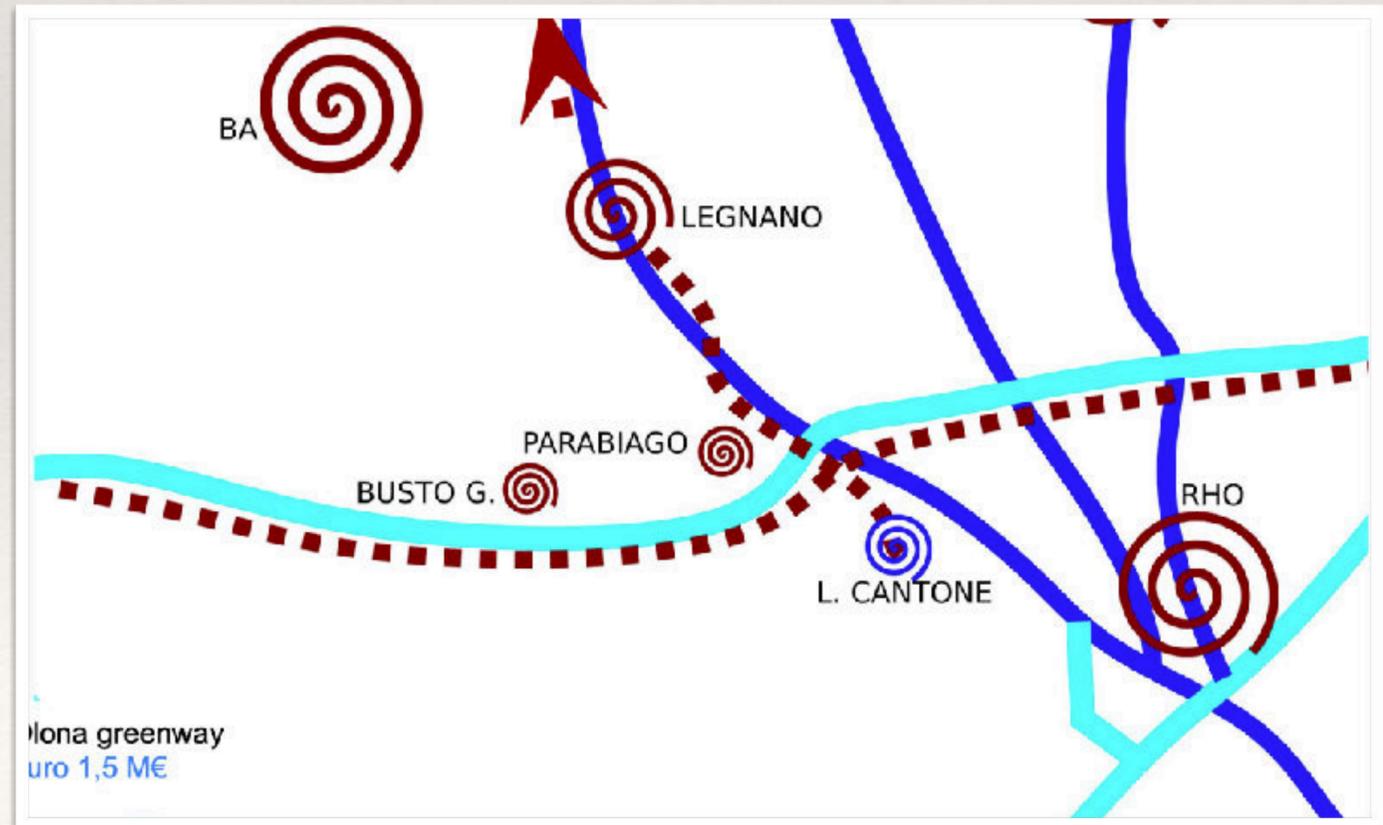
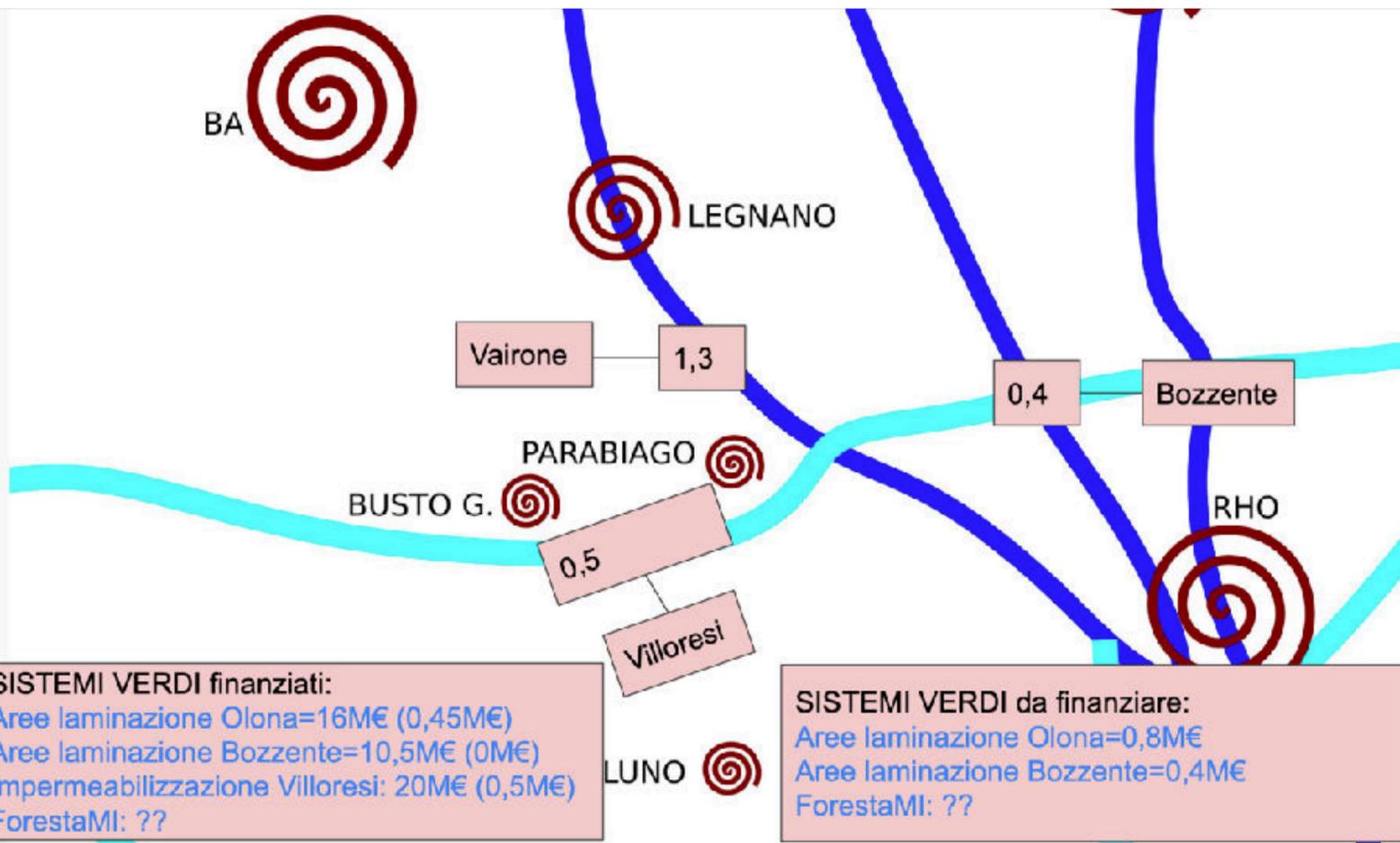
AZIONE PER IL CLIMA

- impatti interni (forestazione, efficientamento energetico ecc.)
- FORESTAMI
- ECONOMIA CIRCOLARE
- impatti esterni (campagne di informazione, educazione ecc.)

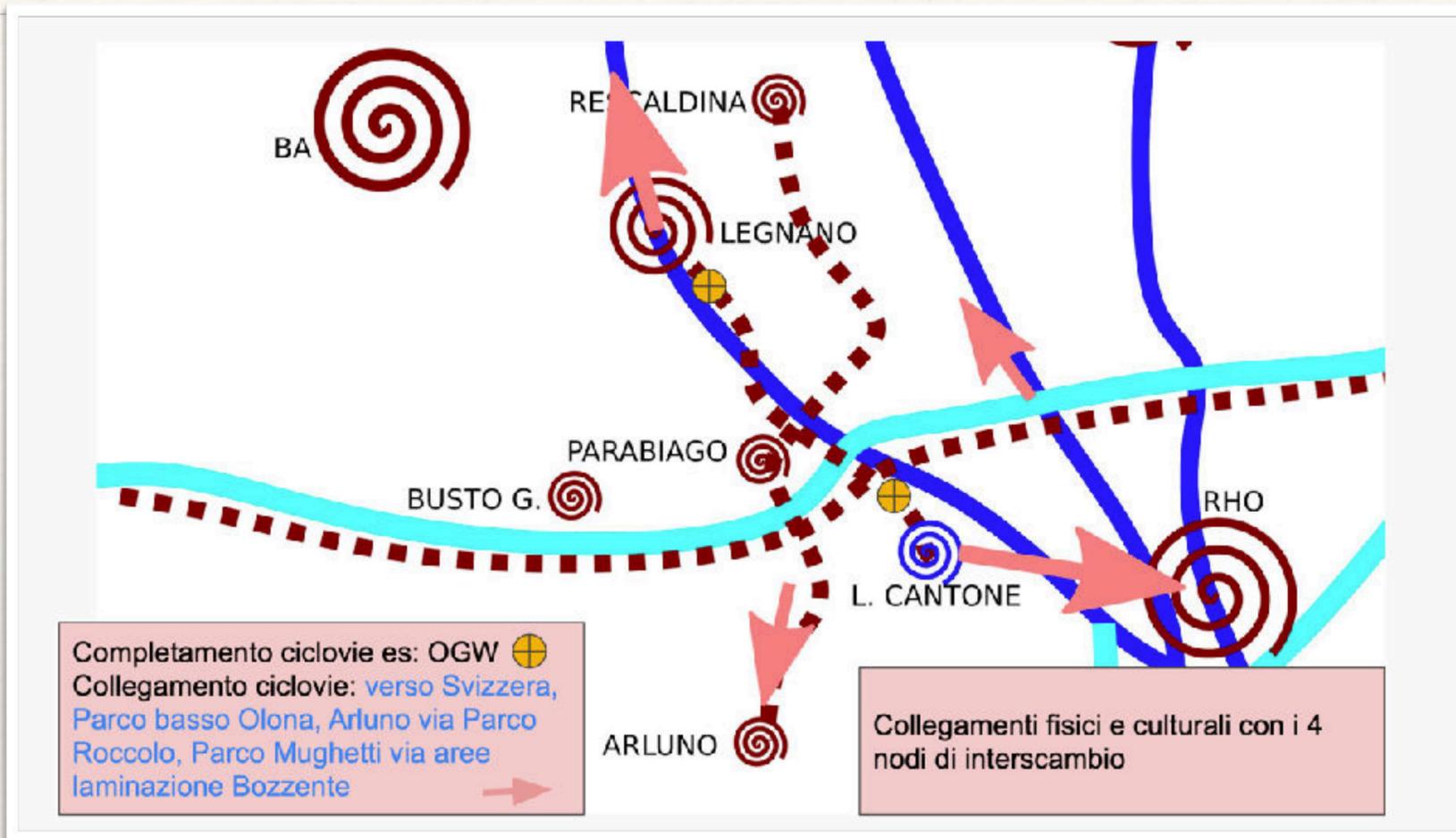
ARLUNO



Buone pratiche esempi dal territorio! SISTEMI VERDI - PERCORSI CICLABILI



Buone pratiche esempi dal territorio!



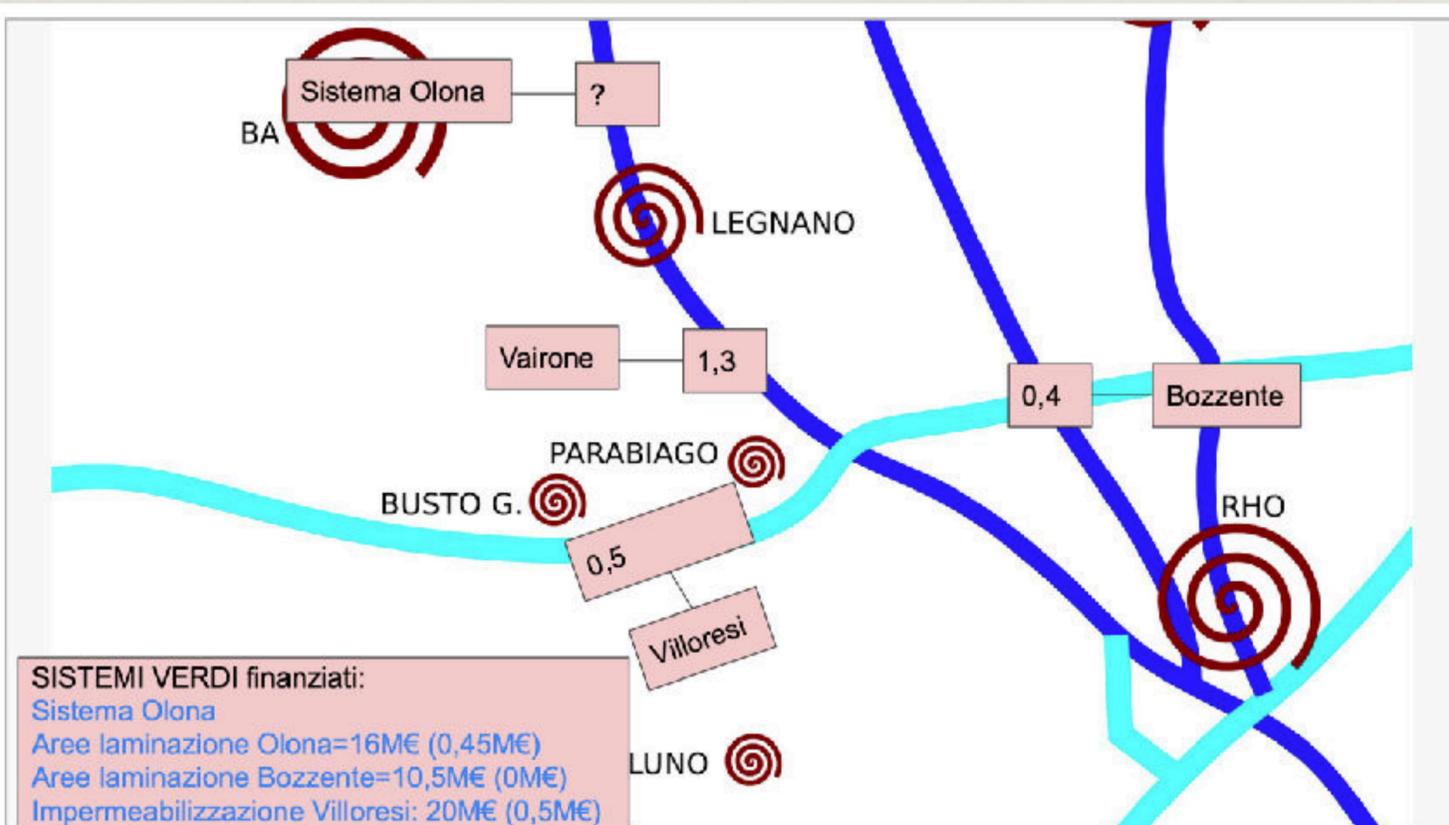
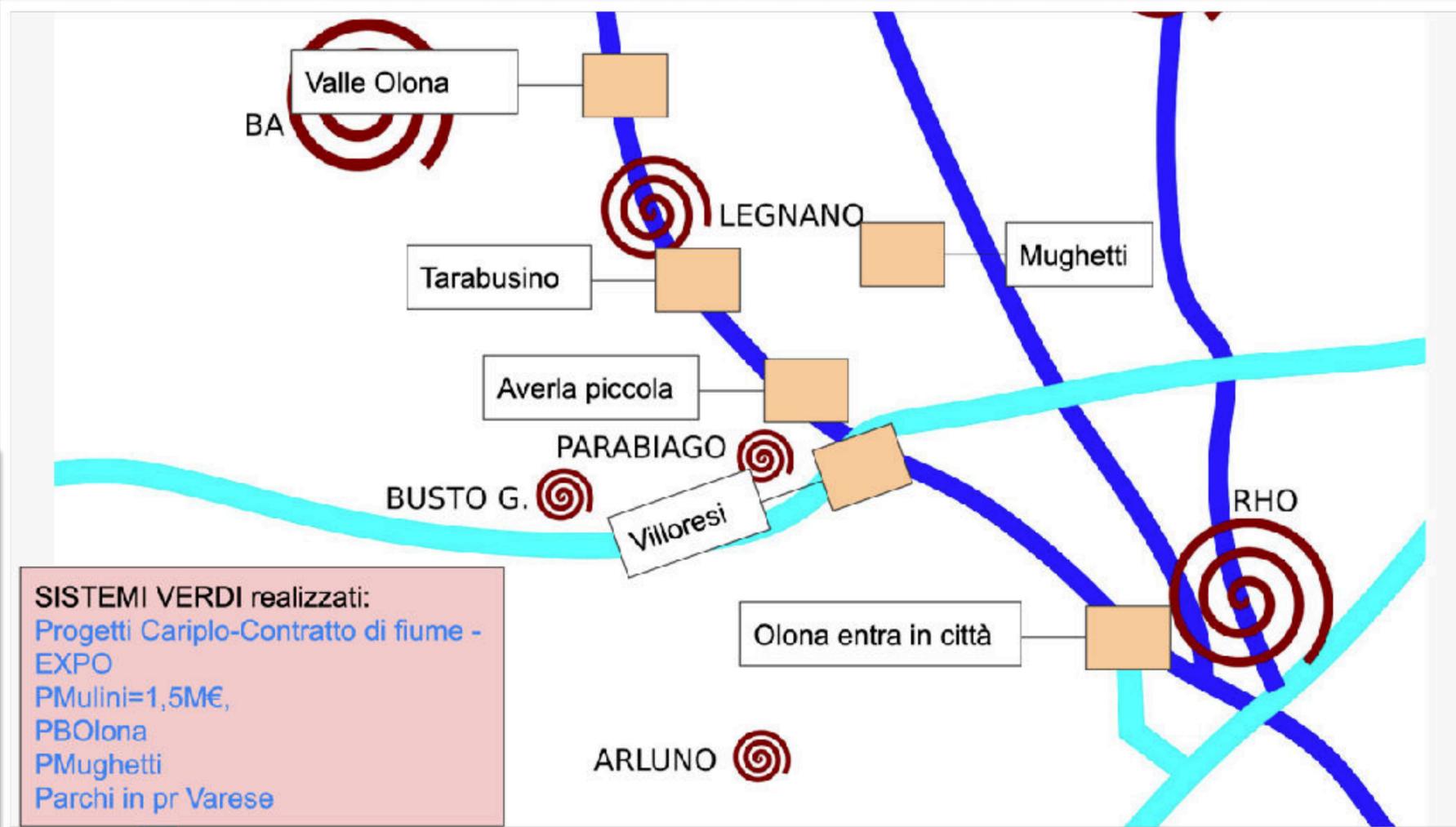
Percorsi ad anello/campestri

- Legnano nei secoli
- 5 Mulini
- Percorso della battaglia (Mulino Starquà)
- Mad. Dio'l Sà

Percorsi ad anello/campestri

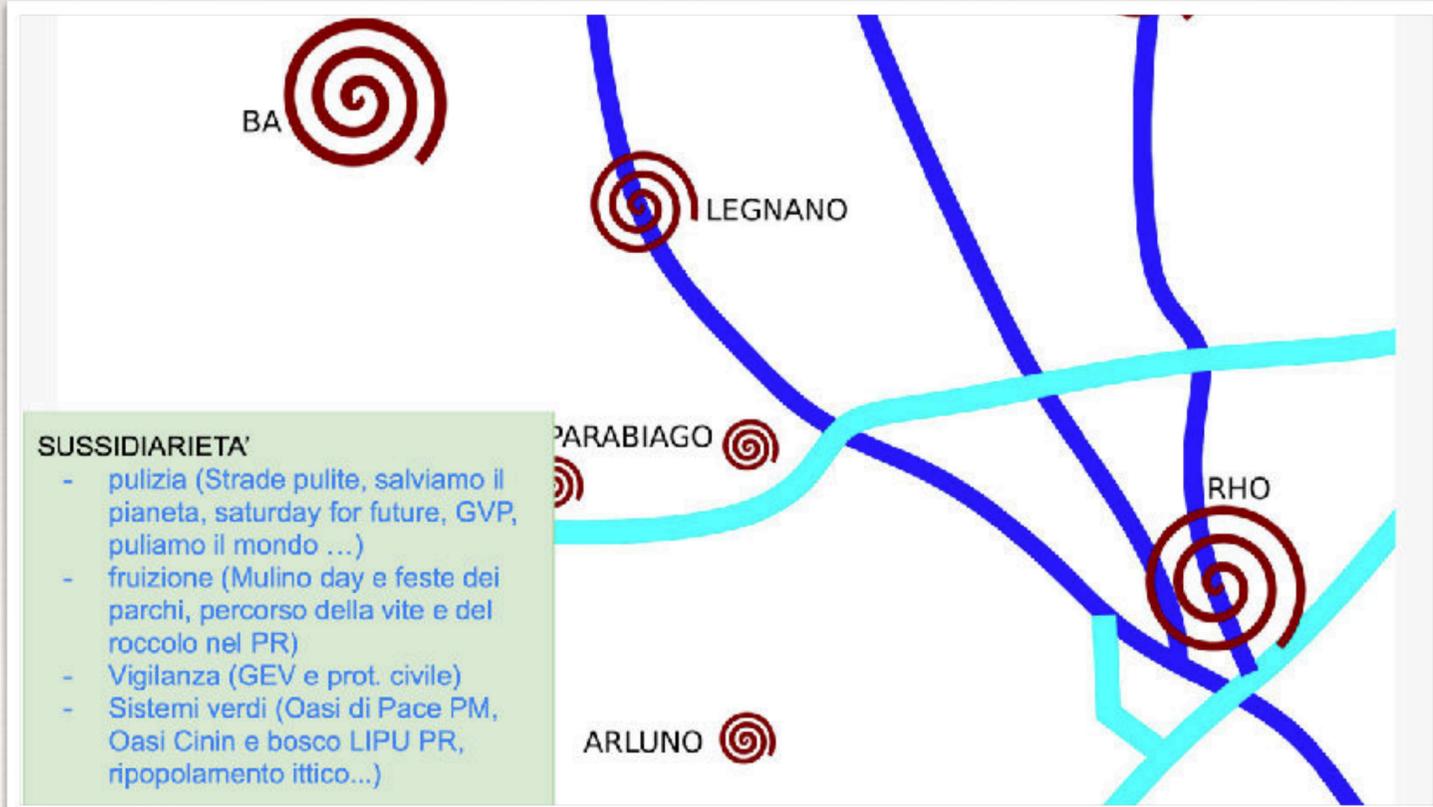
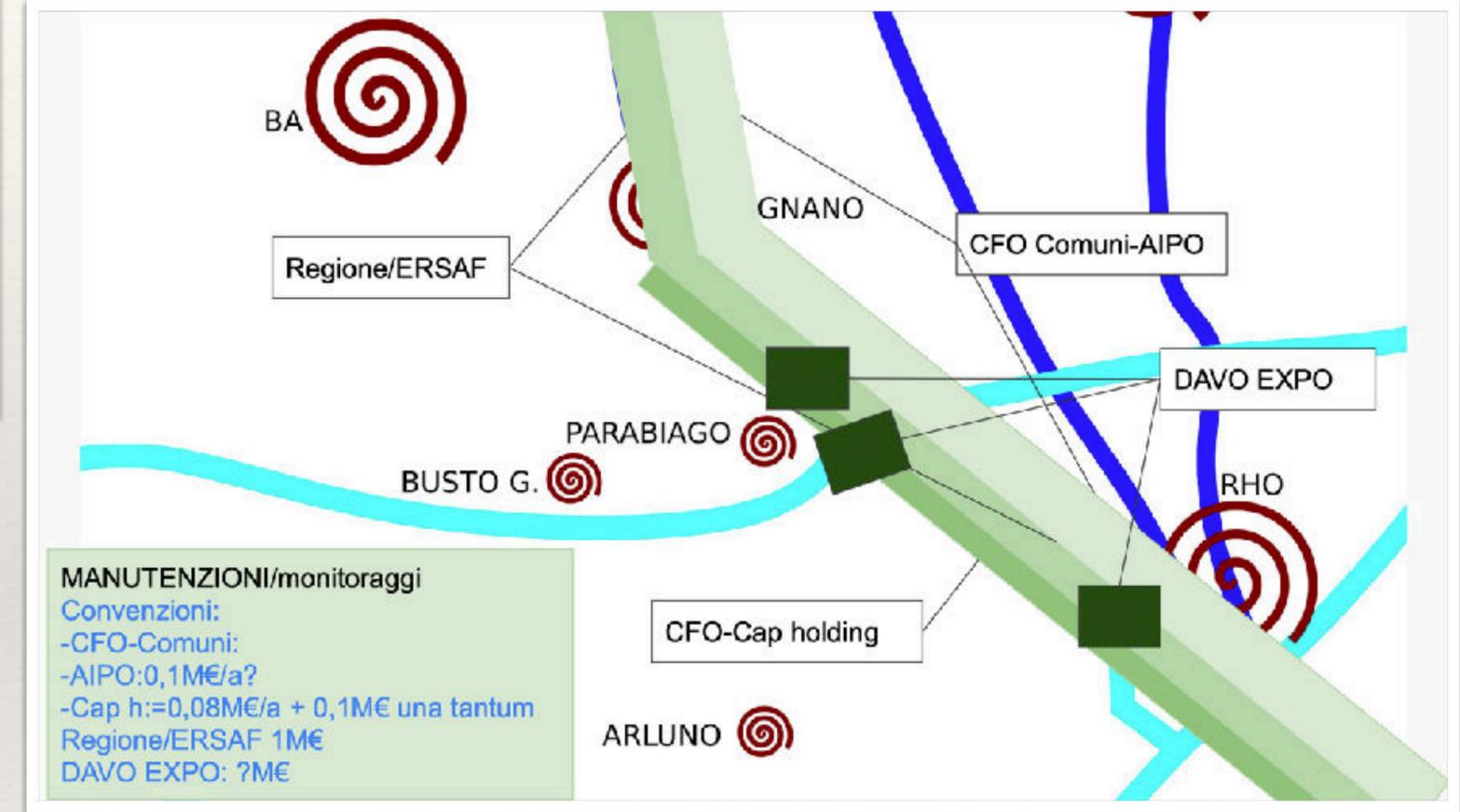
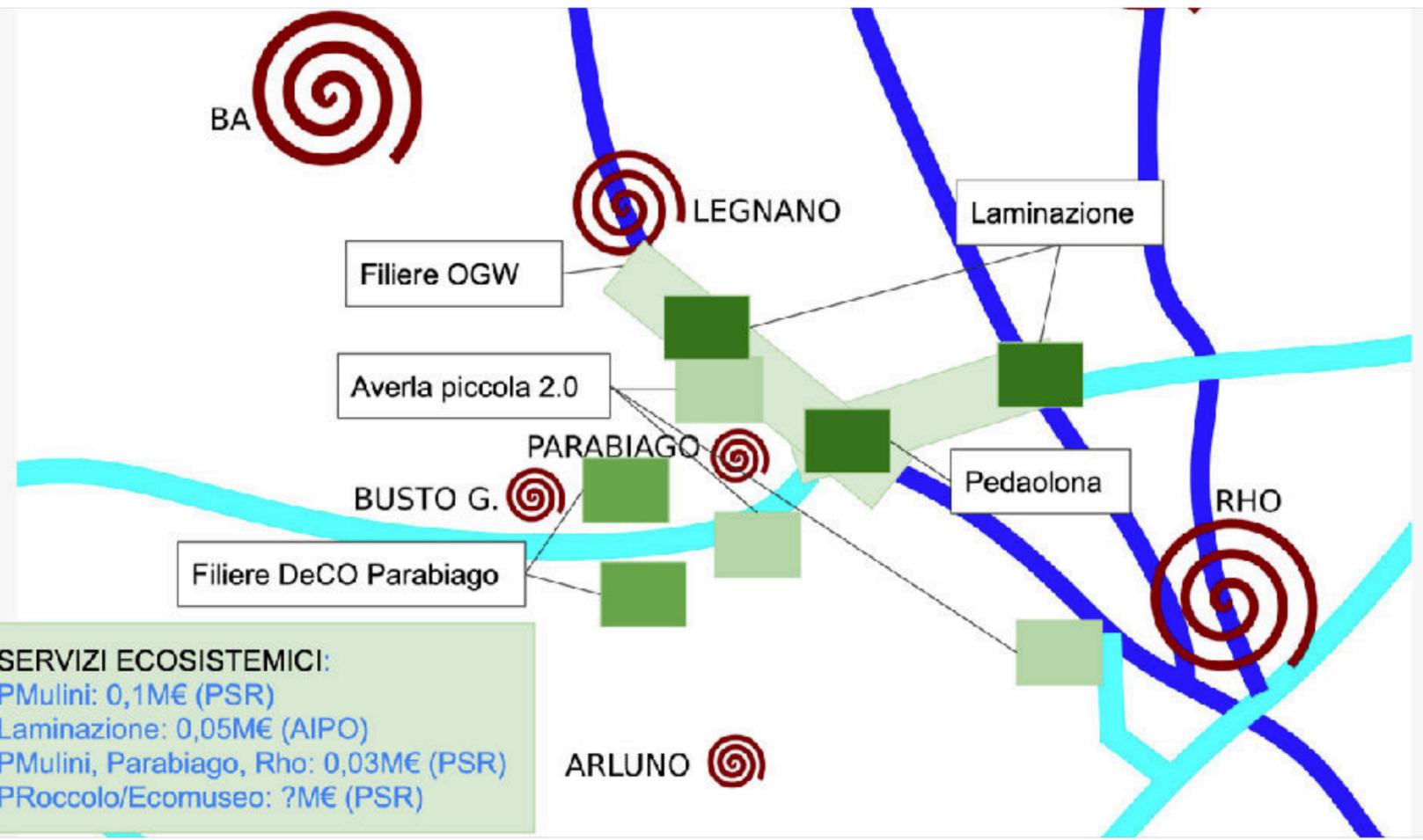
- La vite e il roccolo
- Le farfalle
- Aree laminazione Bozzente
- Aree laminazione Olona

Buone pratiche esempi dal territorio!

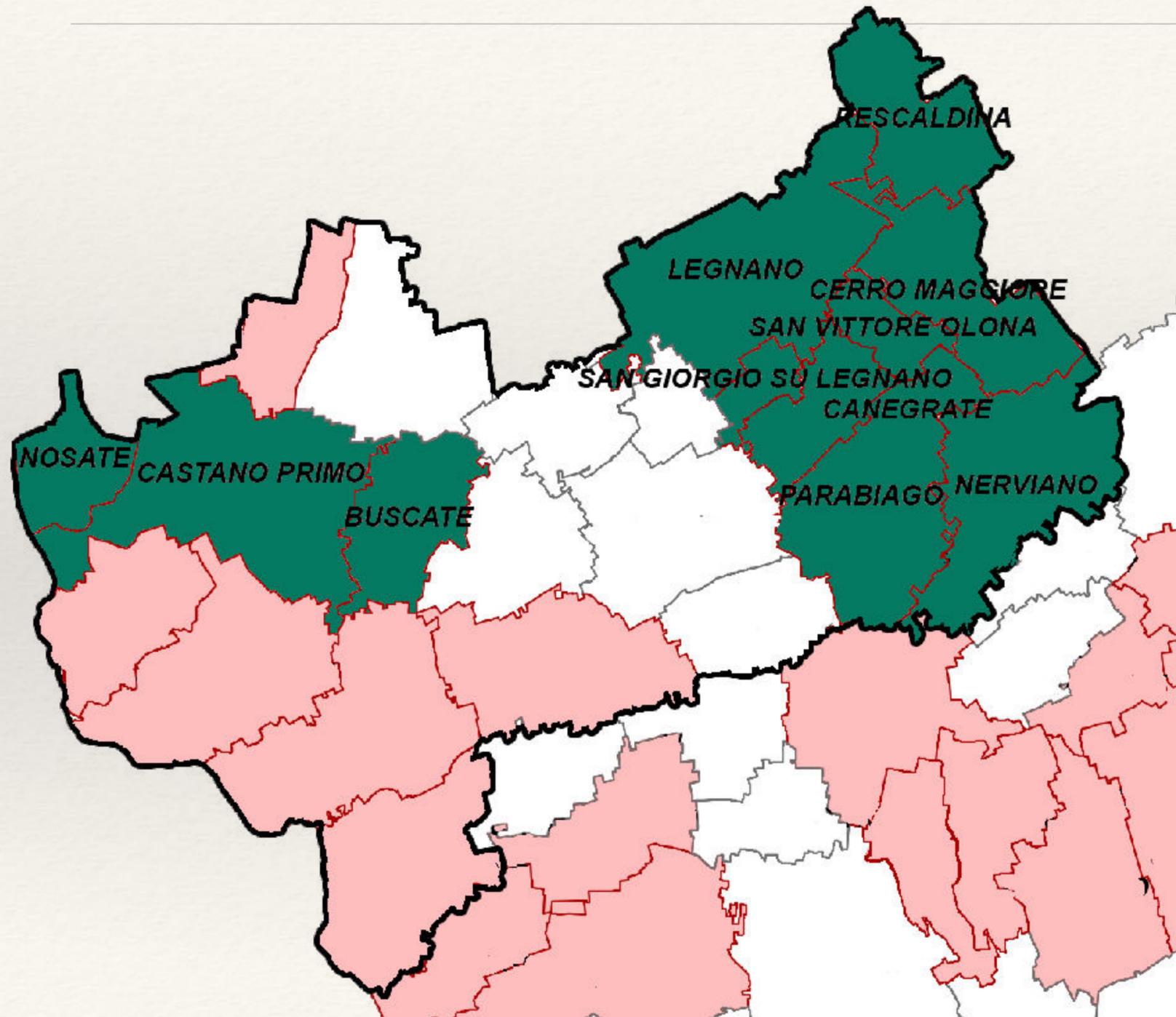


Buone pratiche esempi dal territorio!

SERVIZI ECOSISTEMICI



Rigenerazione urbana



Tra i Comuni dell'Alto Milanese ed in particolare modo tra gli 11 che rientrano nella strategia del Piano Integrato si rende necessario raccogliere informazioni per comprendere se hanno in corso “**progetti di riqualificazione di spazi, fabbricati e complessi edilizi sottoutilizzati o degradati attraverso interventi intersettoriali che agiscano su più livelli: inclusione abitativa, promozione sociale, occupazionale, culturale e sportiva, ambiente e mobilità sostenibile.**”

REQUISITI MINIMI PER LA PARTECIPAZIONE

I progetti oggetto di finanziamento devono, inoltre, a pena di inammissibilità:

- avere un **livello progettuale**, non inferiore alla **progettazione preliminare**, che assicuri la **conclusione dei lavori entro marzo 2026**;
- assicurare, nel caso di edifici oggetto riuso, rifunzionalizzazione o ristrutturazione, **l'incremento di almeno due classi energetiche**;
- assicurare l'**equilibrio tra zone edificate e zone verdi** nonché **potenziare l'autonomia delle persone con disabilità e l'inclusione sociale** attraverso la **promozione di servizi sociali e sanitari** a livello locale eliminando, laddove possibile, gli ostacoli all'accesso agli alloggi e alle opportunità di lavoro tenendo conto anche delle nuove possibilità offerte dalle tecnologie;
- prevedere la **quantificazione del target obiettivo**: metri quadri area interessata all'intervento, intesa come **bacino territoriale** che beneficia dell'intervento.

LE OPPORTUNITA' PREVISTE DAL PIANO

I progetti possono, inoltre, prevedere:

- a) la possibilità di **partecipazione dei privati**, attraverso il «Fondo Ripresa Resilienza Italia» nel limite massimo del 25 per cento del costo totale dell'intervento;
- b) la **presenza facoltativa di start-up di servizi pubblici** nella proposta progettuale;
- c) la **co-progettazione con il terzo settore**.



Città metropolitana di Milano



Patto dei Sindaci Altomilanese

- Città di Parabiago**
- Città di Legnano**
- Comune di Buscate**
- Comune di Canegrate**
- Comune di Castano Primo**
- Comune di Cerro Maggiore**
- Comune di Nerviano**
- Comune di Nosate**
- Comune di Rescaldina**
- Comune di San Giorgio Su Legnano**
- Comune di San Vittore Olona**

Sostenitori del progetto



Proposte progettuali PNRR - Art. 21 D.L. 152/2021 (Piani Integrati)

STRATEGIE DELLA ZONA OMOGENEA PATTO “ALTO MILANESE”

*Link per la raccolta della BANCA DATI per la
COSTRUZIONE del progetto d'area vasta!*



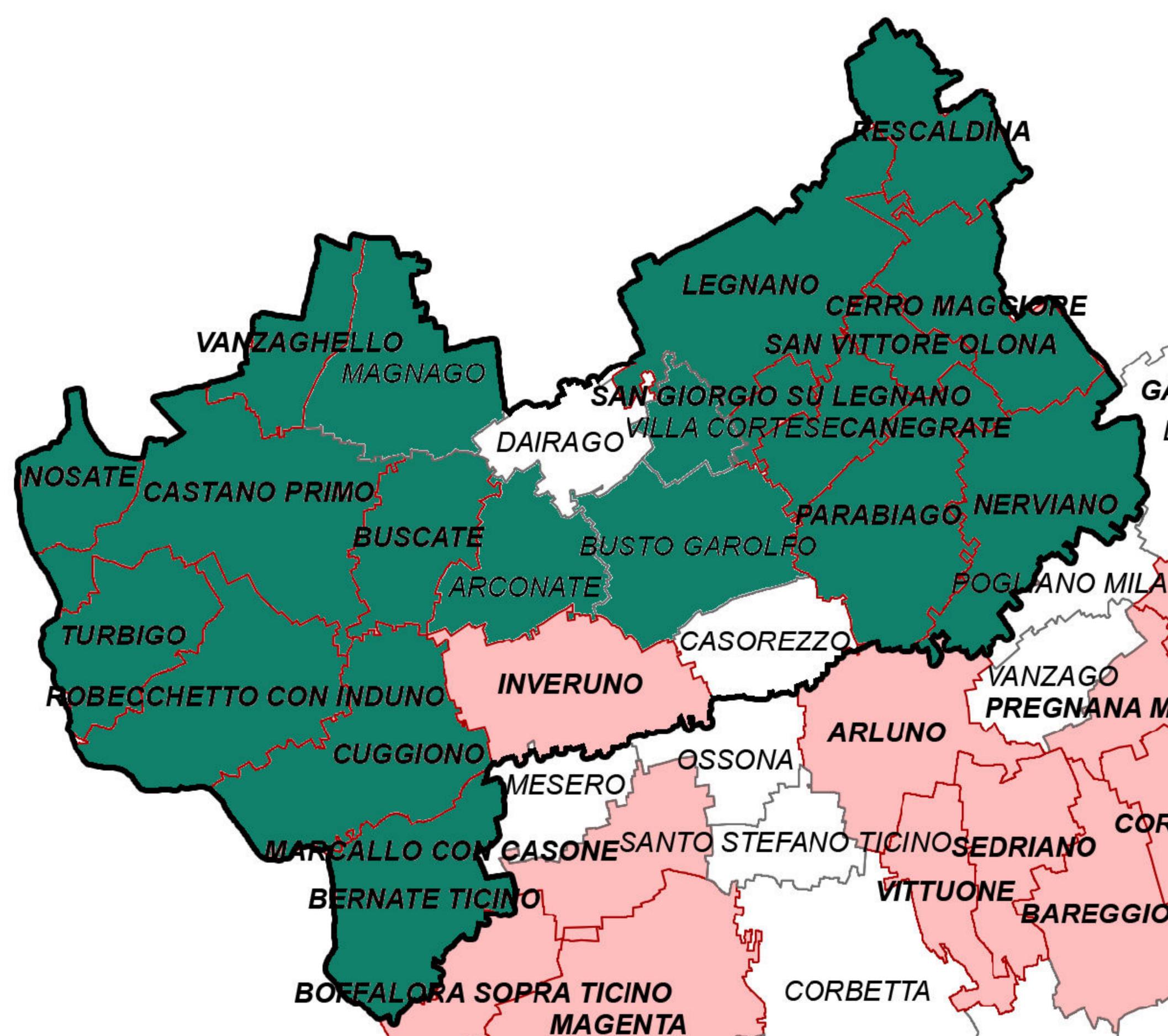
Clicca per compilare il modulo

TERMINE COMPILAZIONE: 26.11.2021

I NUMERI DELL'ALTOMILANESE

- ❖ 20 COMUNI DELL'ALTOMILANESE;
- ❖ 22 progetti di RIGENERAZIONE URBANA pronti da attuare;
- ❖ 12 nuovi progetti di RIGENERAZIONE URBANA in fase di sviluppo;
- ❖ 3 nuovi progetti sui LUOGHI URBANI della MOBILITA' in fase di sviluppo;
- ❖ 5 progetti sulla MOBILITA' SOSTENIBILI pronti da attuare;
- ❖ 13 nuovi progetti sulla MOBILITA' SOSTENIBILE in fase di sviluppo;
- ❖ 7 progetti di NATURE BASED SOLUTION pronti da attuare;
- ❖ 7 nuovi progetti di NATURE BASED SOLUTION in fase di sviluppo;
- ❖ 6 progetti da valutare.





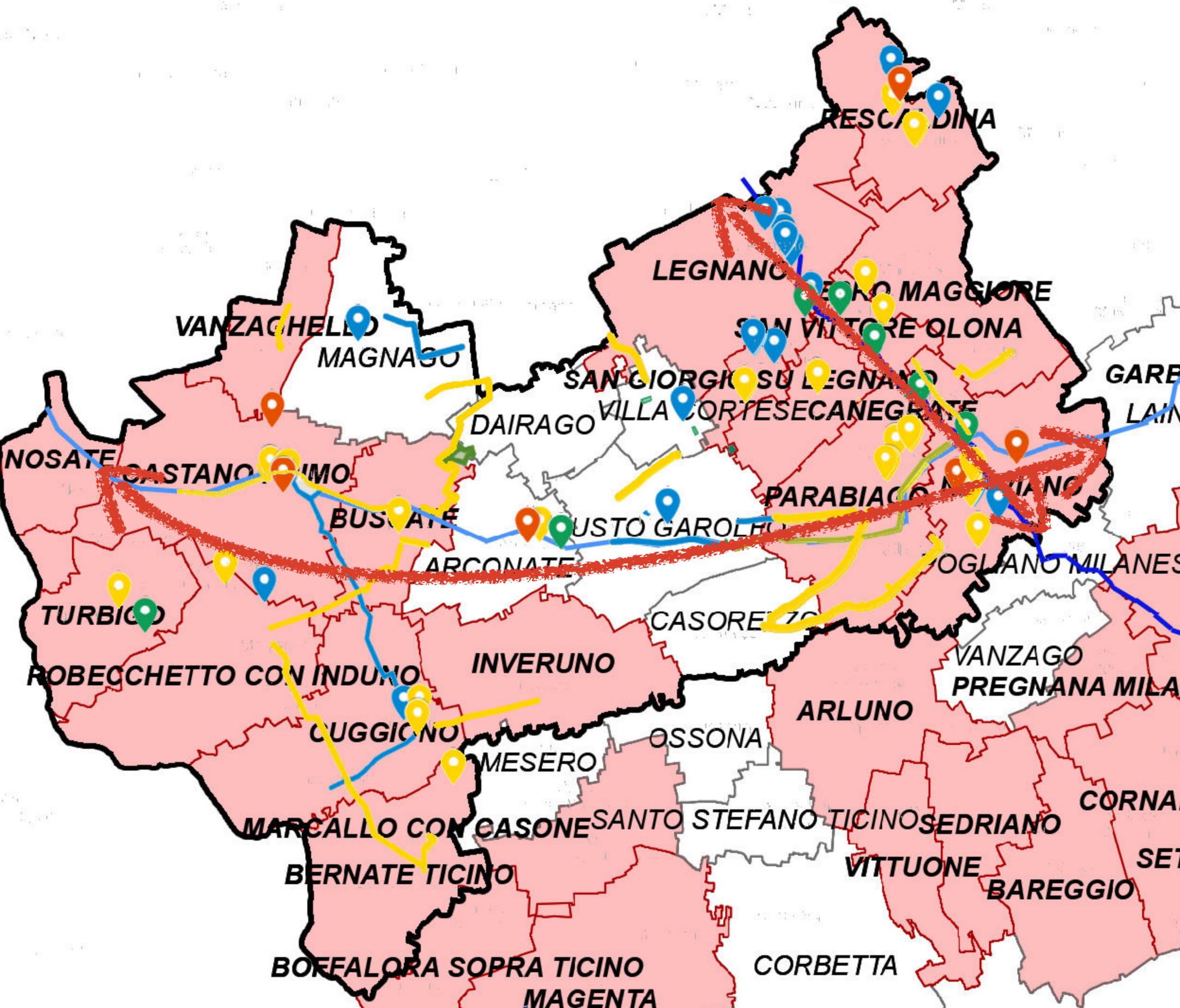
I 20 COMUNI CHE HANNO RISPOSTO



IL QUADRO COMPLESSIVO DEI PROGETTI

- rigenerazione urbana
- LUM
- mobilità sostenibile
- NBS

I progetti proposti come si evidenzia dalla cartografia sono integrati lungo i greenboulevard del Villoresi e dell'Olona. Anche il progetto della Mobilità Sostenibile va ad integrarsi con i greenboulevard rafforzando la rete che connette i territori dell'Altomilanese.



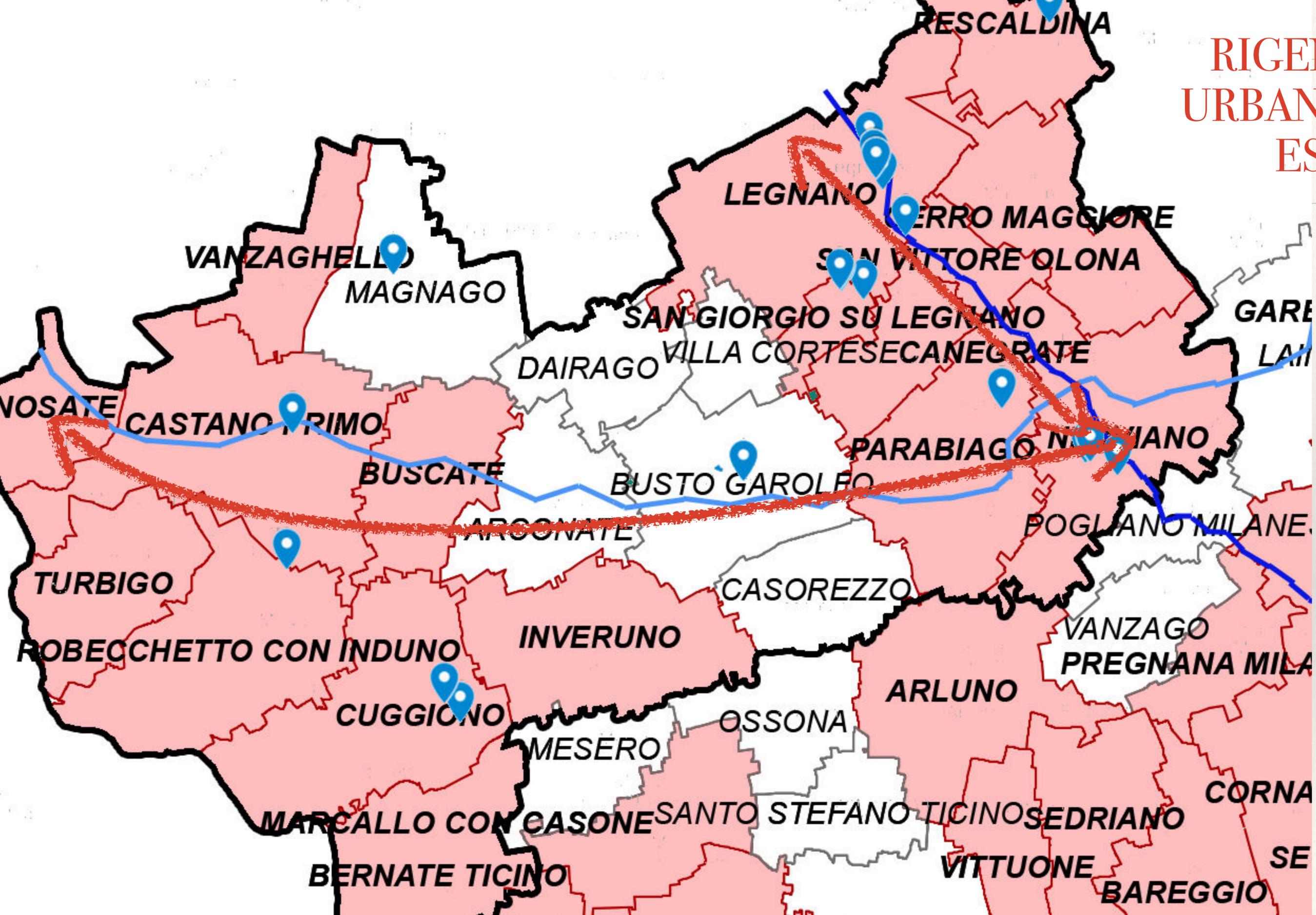
RIGENERAZIONE URBANA: PROGETTI ESISTENTI

PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA (Esistenti)	IMPORTO	IMPORTO PRIVATI	SPAZI, FABBRICATI E COMPLESSI EDILIZI	DEGRADATI/O SOTTOUTILIZZATI	INCLUSIONE ABITATIVA	PROGETTI INTERSETTORIALI										
						PROMOZIONE SOCIALE	CULTURA	CO-WORKING	FORMATIVE	TURISTICO	RICREATIVO	AMBIENTE	SPORTIVO	MOBILITA' SOSTENIBILE		
[04-1.1] - Recupero ex fabbricato industriale - 2.300.000€ - BUSTO GAROLFO	2.300.000,00 €		X	X			X	X								
[04-1.3] - Riqualficazione ex scuderie - 1.000.000€ - BUSTO GAROLFO	1.000.000,00 €		X	X					X							
[07-1.1] - Villa Rusconi (Realizzazione Polo Biblio-Museale) 1.000.000€ - CASTANO PRIMO	1.000.000,00 €		X	X					X							
[08-1.2] - Restauro conservati sale nobili di villa Annoni - 1.400.000€ - CUGGIONO	1.400.000,00 €		X													
[09-1.1] - Riqualficazione limonaia Villa Annoni - 327.000€ - CUGGIONO	327.000,00 €		X	X					X							
[09-1.2] - Incremento patrimonio SAP - 388.000€ - CUGGIONO	388.000,00 €		X	X	X	X										
[12-1.1] - Castello Visconteo di Legnano - LEGNANO			X	X								X				
[12-1.1] - Palazzo Leone da Perego - LEGNANO			X	X								X				
[12-1.1] - Edificio Liberty sede CRI - LEGNANO	8.000.000,00 €		X	X								X	X			
[12-1.1] - Torre Colombera - LEGNANO			X	X								X				
[12-1.1] - Museo Sutermeister - LEGNANO			X	X								X				
[13-1.1] - Riqualficazione ex colonia elioterapica - 760.000€ - MAGNAGO	760.000,00 €		X													
[16-1.1] - Progetto di rigenerazione urbana - 25.000.000€ - PARABIAGO	20.000.000,00 €	5.000.000,00 €	X	X		X	X	X	X		X			X	X	
TOTALE PROGETTI INTERSETTORIALI - FILONE CULTURA	35.175.000,00 €	5.000.000,00 €														
[14-1.2] - Ottimizzazione impianti scuola - 250.000€ - NERVIANO	250.000,00 €											X				
[14-1.3] - Sistemazione area esterna Scuola Materna - 80.000€ - NERVIANO	80.000,00 €											X				
[18-1.1] - Completamento riqualficazione energetica dell'impianto termico e di raffrescamento della scuola Materna - 120.000€ - ROBECCHETTO CON INDUNO	120.000,00 €		X									X				
[19-1.1] - Realizzazione asilo nido - 1.000.000€ - SAN GIORGIO SU LEGNANO	1.000.000,00 €		X									X				
TOTALE PROGETTI SENZA INTERVENTI SU EDIFICI DEGRADATI - FILONE CULTURA	1.450.000,00 €	- €														
[14-1.1] - Riqualficazione Centro Sportivo "Re Cecconi" - 2.900.000€ - NERVIANO	2.900.000,00 €		X												X	
[17-1.1] - Riqualficazione energetica e ampliamento impianto sportivo in rete ecologica - 1.500.000€ - RESCALDINA	1.500.000,00 €		X												X	
[17-1.2] - Riqualficazione impianto ad uso promiscuo scolastico / sportivo in rete ecologica - 1.000.000€ - RESCALDINA	1.000.000,00 €		X							X					X	
[19-1.2] - Campo sintetico - 700.000€ - SAN GIORGIO SU LEGNANO	700.000,00 €		X												X	
[19-1.3] - Realizzazione di spogliatoi sottotribuna presso il centro sportivo comunale, utilizzando locali sottotribuna esistenti - 150.000€ - SAN GIORGIO SU LEGNANO	150.000,00 €		X												X	
TOTALE PROGETTI SENZA INTERVENTI SU EDIFICI DEGRADATI - FILONE SPORT	6.250.000,00 €	- €														
RIGENERAZIONE URBANA PROGETTI ESISTENTI - VALORE COMPLESSIVO	42.875.000,00 €	5.000.000,00 €														

I numeri complessivi:

- nr 22 progetti esistenti
- 43 milioni€ di investimenti pubblici
- 5 milioni€ di investimenti privati

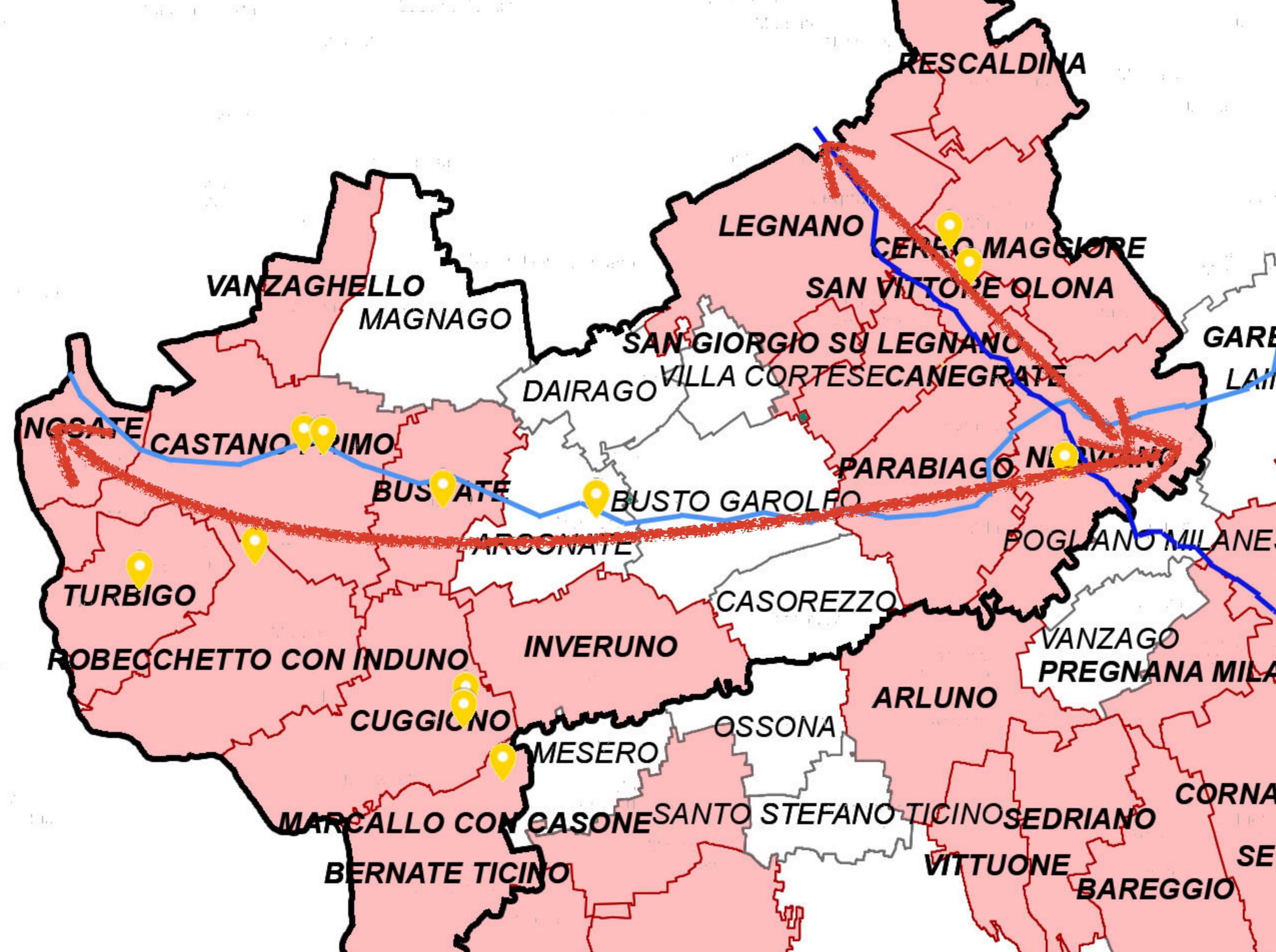
RIGENERAZIONE URBANA: PROGETTI ESISTENTI



RIGENERAZIONE URBANA: NUOVE PROPOSTE

PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA (Progetti da Sviluppare)	IMPORTO	IMPORTO PRIVATI	SPAZI, FABBRICATI E COMPLESSI EDILIZI	DEGRADATI E/O SOTTOUTILIZZATI	INCLUSIONE ABITATIVA	PROMOZIONE SOCIALE	CULTURA	PROGETTI INTERSETTORIALI							
								CO-WORKING	FORMATIVE	TURISTICO	RICREATIVO	AMBIENTE	SPORTIVO	MOBILITA' SOSTENIBILE	
[01-1.4] - Alloggi SAP (Efficientamento) - 500.000€ - ARCONATE	500.000,00 €				X										
[02-1.4] - Riqualficazione edificio - 1.250.000€ - BERNATE TICINO	1.250.000,00 €		X	X		X	X				X			X	
[03-1.4] - Riqualficazione ex cinema - 1.500.000€ - BUSCATE	1.500.000,00 €		X	X		X	X				X				
[09-1.4] - Riqualficazione di un'area centrale - 4.300.000€ - CUGGIONO	4.300.000,00 €		X	X		X	X		X			X			X
[20-1.4] - Recupero immobile sequestrato - 800.000€ - SAN VITTORE OLONA	800.000,00 €		X	X	X										
[20-1.4] - Recupero immobile sequestrato - 800.000€ - SAN VITTORE OLONA	800.000,00 €		X	X	X										
[21-2.4] - Riqualficazione ex sede comunale da destinare a spazio di coworking - sala congressi - 4.000.000€ - TURBIGO	4.000.000,00 €		X	X			X								
TOTALE PROPOSTE DI RIGENERAZIONE URBANA	13.150.000,00 €														
[07-1.4] - Villa Rusconi (Restauro) - 3.000.000€ - CASTANO PRIMO	3.000.000,00 €		X				X								
[09-1.5] - Restauro conservativo Villa Annoni - 1.400.000€ - CUGGIONO	1.400.000,00 €		X				X								
[18-1.4] - Recupero ex circolo agricolo - 600.000€ - ROBECCHETTO CON INDUNO	600.000,00 €		X	X		X									
TOTALE PROPOSTE DI RIGENERAZIONE	5.000.000,00 €														
[05-1.4] - Riqualficazione spazi destinati a verde e Parcheggio - 500.000€ - CANEGRATE	500.000,00 €														
[07-1.5] - Centro Socio Educativo di Vicolo dei Fiori (riqualificazione) - 500.000€ - CASTANO PRIMO	500.000,00 €														
TOTALE PROPOSTE DI RIGENERAZIONE	1.000.000,00 €														
RIGENERAZIONE URBANA PROGETTI DA SVILUPPARE - VALORE COMPLESSIVO	19.150.000,00 €														

I numeri complessivi:
- nr 12 nuovi progetti
- 19 milioni€ di investimenti pubblici



RIGENERAZIONE URBANA: NUOVE PROPOSTE

LUOGHI URBANI MOBILITA': PROGETTI ESISTENTI

PROGETTI LUOGHI URBANI della MOBILITA' (Esistenti)	IMPORTO	IMPORTO PRIVATI	SPAZI, FABBRICATI E COMPLESSI EDILIZI	DEGRADATI E/O SOTTOUTILIZZATI	INCLUSIONE ABITATIVA	PROMOZIONE SOCIALE	CULTURA	PROGETTI INTERSETTORIALI						
								CO-WORKING	FORMATIVE	TURISTICO	RICREATIVO	AMBIENTE	SPORTIVO	MOBILITA' SOSTENIBILE
[16-1.1] - Progetto di rigenerazione urbana - 25.000.000€ - PARABIAGO	20.000.000,00 €	5.000.000,00 €	X	X		X	X	X	X		X		X	X
TOTALE PROGETTI INTERSETTORIALI - LUM	20.000.000,00 €	5.000.000,00 €												

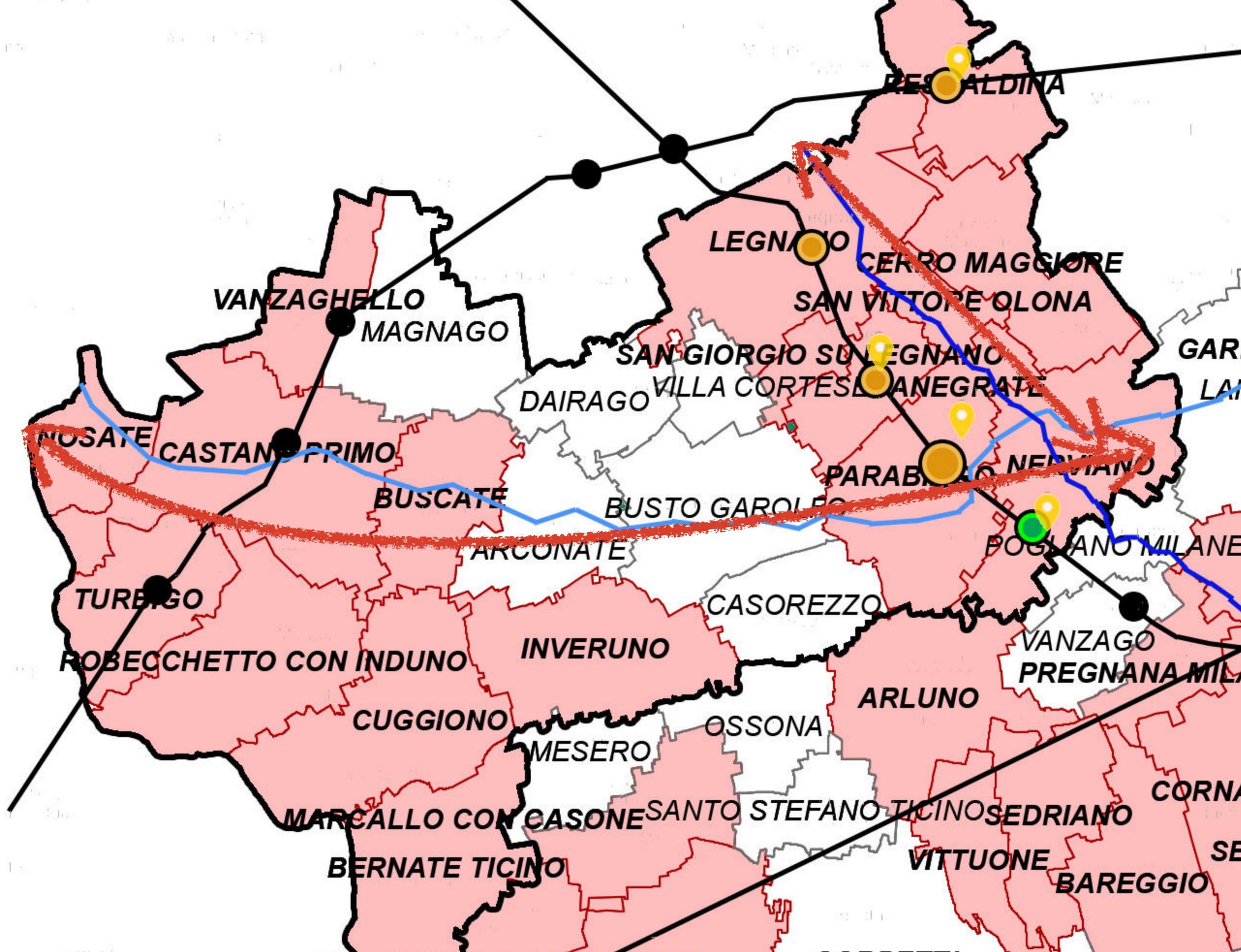
Il questa scheda viene riproposto il progetto presentato da Parabiago in quanto può essere inquadrato sia nell'ambito della Rigenerazione Urbana come per i LUM per la sua vicinanza alla stazione Ferroviaria, individuata come stazione di rilevanza metropolitana, e per esser stata selezionata ad ATS quale location ove insediare la nuova sede della "Casa della Comunità" prevista dal PNRR.

La sua indicazione viene fatta per le eventuali valutazioni di competenza di CMM.

LUOGHI URBANI MOBILITA': NUOVE PROPOSTE

PROGETTI sui LUOGHI DELLA MOBILITÀ URBANA (Progetti da Sviluppare)	IMPORTO
[05-2.4] - LUM Canegrate - 4.000.000€ - CANEGRATE	4.000.000,00 €
[14-2.4] - Potenziamento tecnologico futura fermata ferroviaria - 700.000€ - NERVIANO	700.000,00 €
[17-2.4] - Riqualificazione e ampliamento tecnologico piazzale stazione - 700.000€ - RESCALDINA	700.000,00 €
TOTALE LUM PROGETTI DA SVILUPPARE	5.400.000,00 €

I numeri complessivi:
- nr 3 nuovi progetti
- 5,4 milioni€ di investimenti pubblici

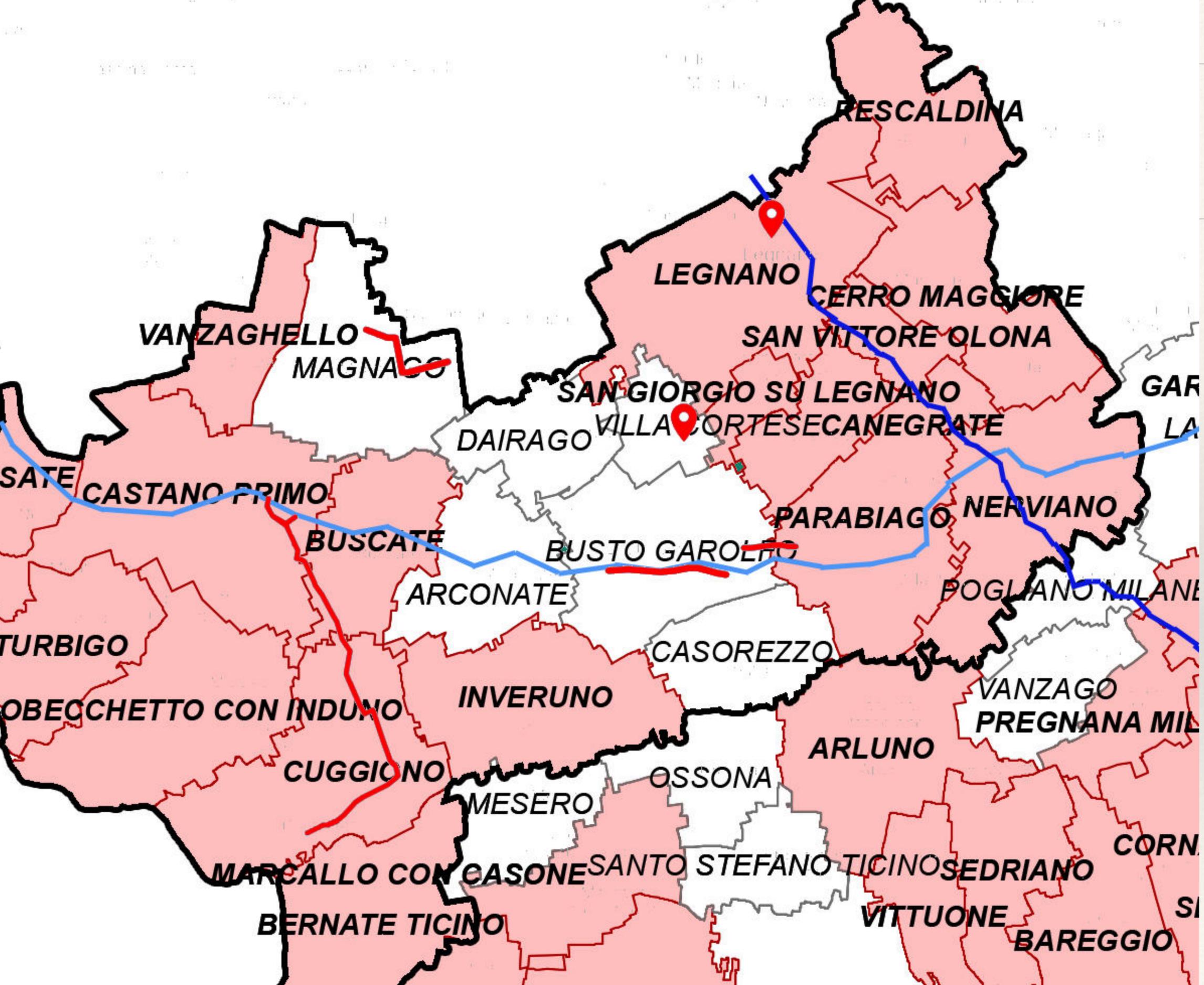


LUOGHI
URBANI
MOBILITA':
NUOVE
PROPOSTE

MOBILITA' SOSTENIBILE: PROGETTI ESISTENTI

PROGETTI sulla MOBILITÀ SOSTENIBILE (Progetti Esistenti)	IMPORTO
[04-3.1] - Ciclabile Busto-Parabiago - 450.000€ - BUSTO GAROLFO	450.000,00 €
[07-2.1] - Greenway Villoresi - Naviglio grande - 1.500.000€ - CASTANO PRIMO	1.500.000,00 €
[12-3.1] - Biciplan - 1.000.000€ - LEGNANO	1.000.000,00 €
[13-3.1] - Ciclabile Magnago - 3.418.261€ - MAGNAGO	3.418.261,00 €
[23-3.1] - Riqualficazione ciclopedonale - 250.000€ - VILLA CORTESE	250.000,00 €
TOTALE PROGETTI MOBILITA' SOSTENIBILE ESISTENTI	6.618.261,00 €

I numeri complessivi:
- nr 5 progetti esistenti
- 6,6 milioni€ di investimenti pubblici

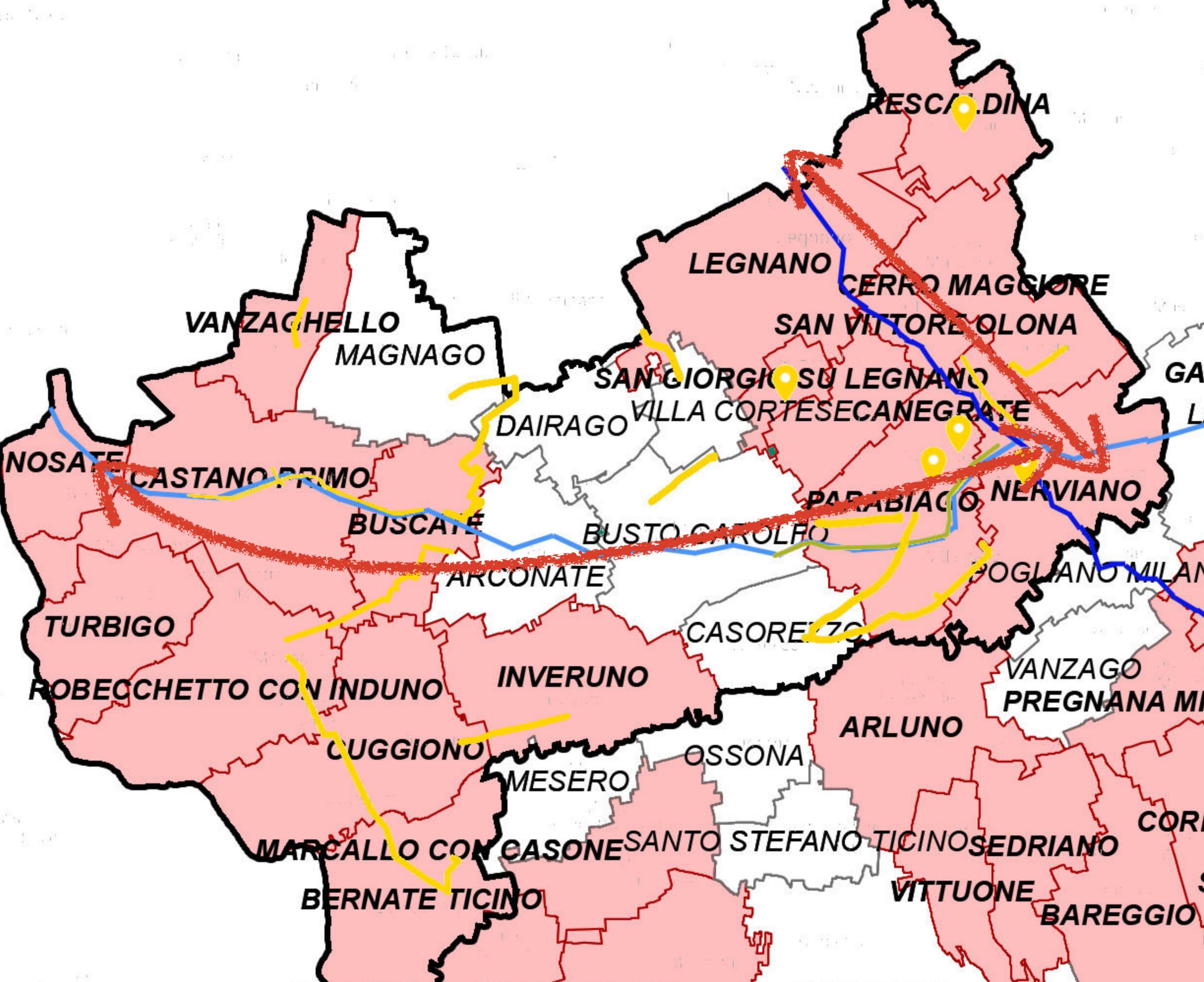


MOBILITA'
SOSTENIBILE:
PROGETTI
ESISTENTI

MOBILITA' SOSTENIBILE: NUOVE PROPOSTE

PROGETTI sulla MOBILITÀ SOSTENIBILE (Progetti da Sviluppare)	IMPORTO
[02-3.2] - Interventi per la mobilità ciclabile - 475.000€ - BERNATE TICINO	475.000,00 €
[03-2.4] - Potenziamento ciclabili - 300.000€ - BUSCATE	300.000,00 €
[04-3.2] - Ciclabile Busto-Villa Cortese - 420.000€ - BUSTO GAROLFO	420.000,00 €
[07-2.4] - Interventi per la Mobilità sostenibile - 150.000€ - CASTANO PRIMO	150.000,00 €
[07-3.2] - Electric Greenway Villoresi - Tratta di Castano - CASTANO PRIMO	150.000,00 €
[14-3.2] - Completamento rete ciclopedonale - 1.500.000€ - NERVIANO	1.500.000,00 €
[16-3.2] - Interventi di mobilità sostenibile cittadina (connesso con LUM) - 450.000€ - PARABIAGO	450.000,00 €
[16-3.3] - #Altomilaneseinrete - completamento interventi mobilità sostenibile - Tratte sovracomunali di connessione con Parabiago - 5.350.000€ - PARABIAGO	5.350.000,00 €
[17-3.2] Potenziamento tecnologico rete ciclabile - 300.000€ - RESCALDINA	300.000,00 €
[19-3.2] - Realizzazione di pista ciclabile all'interno di area verde in via del Campaccio, di collegamento tra piste ciclabili in fase di completamento - 50.000€ - SAN GIORGIO SU LEGNANO	50.000,00 €
[22-3.2] - Realizzazione Ciclabile - 500.000€ - VANZAGHELLO	500.000,00 €
[23-3.2] - Nuova ciclabile - 300.000€ - VILLA CORTESE	300.000,00 €
TOTALE PROGETTI MOBILITA SOSTENIBILE DA SVILUPPARE	9.945.000,00 €

I numeri complessivi:
- nr 12 nuovi progetti
- 10 milioni€ di investimenti pubblici

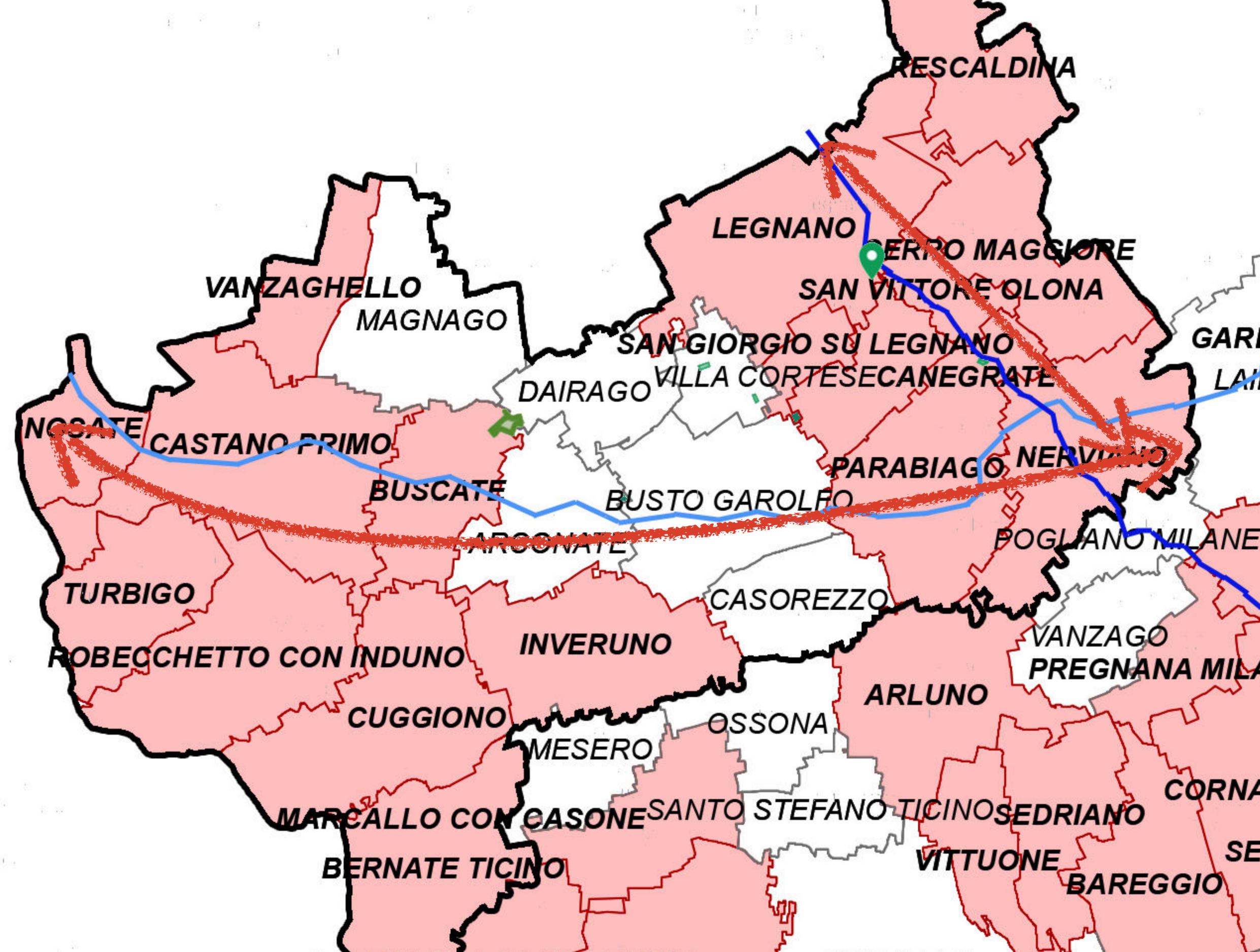


**MOBILITA'
SOSTENIBILI
LE: NUOVE
PROPOSTE**

N.B.S.: PROGETTI ESISTENTI

PROGETTI sulla NBS (Esistenti)	IMPORTI
[03-4.1] - Riqualficazione ex-cava - 1.000.000€ - BUSCATE	1.000.000,00 €
[04-....] - Realizzazione struttura su canale Villoresi - 204.537,71€ - BUSTO GAROLFO	204.537,71 €
[12-4.1] - Riqualficazione parco Castello - 500.000€ - LEGNANO	500.000,00 €
[16-4.1] - Intervento sovracomunale - 300.000€ - PLIS MULINI	300.000,00 €
[23-4.1] - Realizzazione Bosco Urbano - 300.000€ - VILLA CORTESE	300.000,00 €
[23-4.2] - Completamento progetto Forestami - 100.000€ - VILLA CORTESE	100.000,00 €
[23-4.3] - Riqualficazione parco esistente - 80.000€ - VILLA CORTESE	80.000,00 €
TOTALE PROGETTI NBS ESISTENTI	2.484.537,71 €

I numeri complessivi:
- nr 7 progetti esistenti
- 2,4 milioni€ di investimenti pubblici



N.B.S.:
PROGETTI
ESISTENTI

N.B.S.: NUOVE PROPOSTE

PROGETTI sulla NBS (da Sviluppare)	IMPORTO
[01-4.4] - Cartellonistica e segnaletica turistica - 20.000€ - ARCONATE	20.000,00 €
[04-4.4] - Riqualificazione ex discarica Brughierezza - 150.000€ - BUSTO GAROLFO	150.000,00 €
[05-4.4] - Creazione di boschi urbani e implementazione delle aree a verde pubblico - 500.000€ - CANEGRATE	500.000,00 €
[14-4.4] - Rimboschimento e nuovi filari - 300.000€ - NERVIANO	300.000,00 €
[16-4.4] - FORESTAMI e riqualificazione aree verdi ITC di via Spagliardi - 600.000€ - PARABIAGO	600.000,00 €
[20-4.4] - Parco Urbano diffuso - 1.000.000€ - SAN VITTORE OLONA	1.000.000,00 €
[21-4.4] - Riqualificazioni aree verdi proprietà comunale 1.000.000€ - TURBIGO	1.000.000,00 €
TOTALE PROGETTI NBS DA SVILUPPARE	3.570.000,00 €

I numeri complessivi:
- nr 7 nuovi progetti
- 3,5 milioni€ di investimenti pubblici



**N.B.S.:
NUOVE
PROPOSTE**

PROGETTI DA VERIFICARE

PROGETTI da VERIFICARE	IMPORTO
[07-1.3] - Skatepark - € 140.000 - CASTANO PRIMO	140.000,00 €
[07-1.2] - Scuola Primaria di via Acerbi - € 1.400.000 - CASTANO PRIMO	1.400.000,00 €
[01-3.1] - Illuminazione pubblica con sistemi Smart - 3.000.000€ - ARCONATE	3.000.000,00 €
[14-1.5] - Adeguamento statico e riutilizzo torre civica - 1.000.000€ - NERVIANO	1.000.000,00 €
[14-3.1] - Efficientamento Illuminazione pubblica - 3.500.000€ - NERVIANO	3.500.000,00 €
[17-1.4] - Realizzazione parco attrezzato - 900.000€ - RESCALDINA	900.000,00 €
TOTALE	9.940.000,00 €

	INVESTIMENTI PUBBLICI	INVESTIMENTI PRIVATI	INVESTIMENTI PUBBLICI	INVESTIMENTI PUBBLICI	VALORE COMPLESSIVO		
RIGENERAZIONE URBANA: PROGETTI ESISTENTI	35.175.000,00 €	5.000.000,00 €	1.450.000,00 €	6.250.000,00 €	47.875.000,00 €	67.025.000,00 €	64%
RIGENERAZIONE URBANA: NUOVI PROGETTI	13.150.000,00 €		5.000.000,00 €	1.000.000,00 €	19.150.000,00 €		
LUOGHI URBANI MOBILITA': PROGETTI ESISTENTI	20.000.000,00 €	5.000.000,00 €			5.400.000,00 €	5.400.000,00 €	5%
LUOGHI URBANI MOBILITA': NUOVI PROGETTI	5.400.000,00 €				5.400.000,00 €		
MOBILITA' SOSTENIBILE: PROGETTI ESISTENTI	6.618.261,00 €				6.618.261,00 €	16.564.260,00 €	16%
MOBILITA' SOSTENIBILE: NUOVI PROGETTI	9.945.999,00 €				9.945.999,00 €		
NATURE BASED SOLUTIONS (NBS): P. ESISTENTI	2.484.537,71 €				2.484.537,71 €	6.054.537,71 €	6%
NATURE BASED SOLUTIONS (NBS): NUOVI P.	3.570.000,00 €				3.570.000,00 €		
PROGETTI DA VERIFICARE			9.940.000,00 €		9.940.000,00 €	9.940.000,00 €	
TOTALE PROGETTUALITA' ESISTENTE					56.977.798,71 €	104.983.797,71 €	
TOTALE PROGETTUALITA' DA SVILUPPARE					48.005.999,00 €		

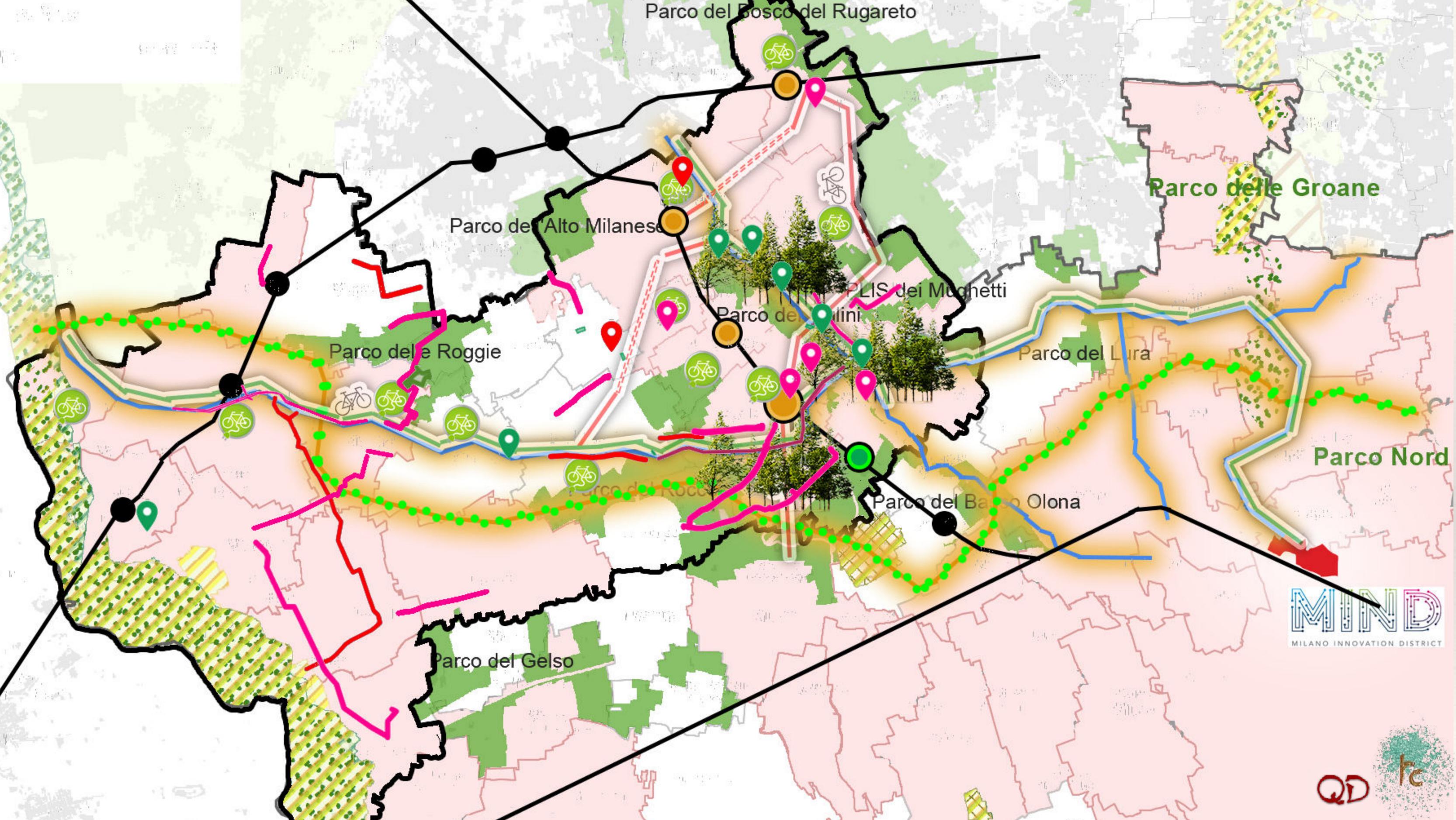
I PROGETTI DI “TERRITORIO” CHE INTENDIAMO SVILUPPARE

I Comuni del Patto dell'Altomilanese intendono sviluppare, oltre ai singoli progetti candidati, un progetto d'insieme che unisca i territori attraversati che interessa:

- 1. lo sviluppo del progetto preliminare per la messa in rete della mobilità sostenibile (esistente, progettate e da implementare) lungo le dorsali ciclabili costituite dalle vie d'acqua e lungo le dorsali delle provinciali, integrandole, con la realizzazione delle “stazioni di posta” della “greenway electric bike sharing”;*
- 2. lo sviluppo del progetto preliminare per la messa in rete dei progetti ambientali esistenti e che si intendono implementare lungo le vie d'acqua, ovvero lungo le greenway, per costruire il Nature Based Solution (NBS).*

La chiave di lettura, che emerge dall'osservazione combinata delle due proposte progettuali, consiste nella volontà dei Comuni appartenenti al Patto dell'Altomilanese di connettere attraverso la mobilità sostenibile tutte le realtà locali a MIND ed al Capoluogo Metropolitano attraverso un percorso che si integra con un progetto volto a costruire il Nature Based Solution nel rispetto dei milestone e dei target del PNRR.





MIND
MILANO INNOVATION DISTRICT

QD *lc*

II METAPROGETTO dell'Altomilanese

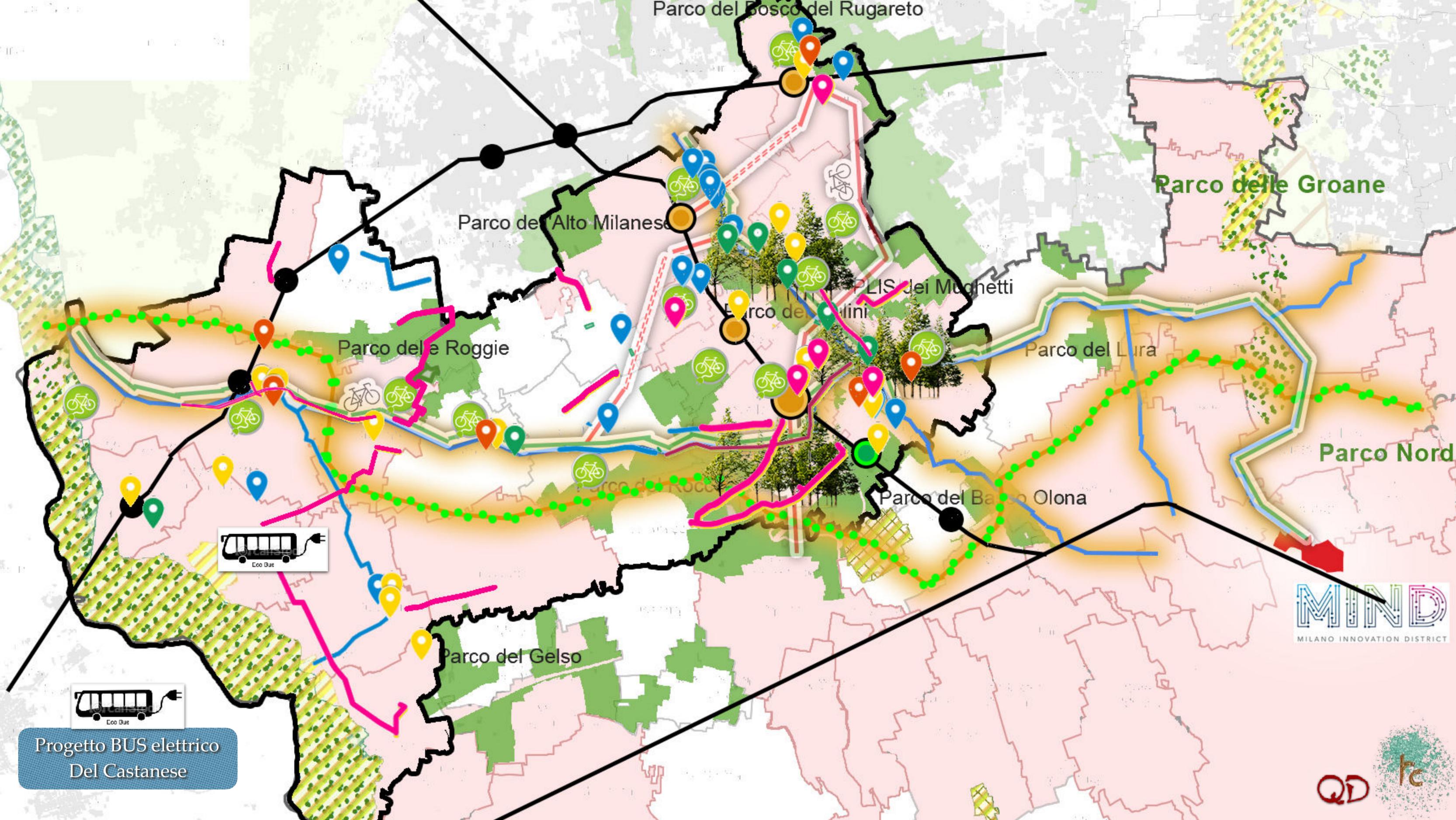
Lo studio portato avanti dall'Altomilanese nella fase **metaprogettuale** è volto alla definizione di un **Piano Integrato** unitario dell'intero territorio del **Patto**.

Nella sua elaborazione abbiamo iniziato dall'analisi del territorio esistente rispetto alle macro-linee indicate dalla Città Metropolitana di Milano, ovvero:

- **Programma di rigenerazione urbana** e territoriale per l'area metropolitana;
- **LUM (Luoghi urbani della mobilità)**;
- **Rete verde metropolitana** ai fini della qualificazione e ricomposizione paesaggistica dei contesti urbani e rurali.

Partendo da questi caposaldi abbiamo cercato di individuare gli elementi di **indirizzo strategici** sui quali il Patto dell'Altomilanese può affrancarsi sia per avviare lo sviluppo di un *progetto unitario di territorio* che un processo di transizione dalla fase di raccolta dei dati e analisi e la fase di sintesi progettuale.

La tavola metaprogettuale rappresenta la sintesi progettuale dei progetti esistenti e che si intende sviluppare lungo i *corridoi strategici* rappresentanti dalle *greenway* e dagli interventi N.B.S. che rappresentano gli *elementi di unità e di connettività del territorio del Patto dell'Altomilanese* attraverso i quali si potrà avviare un processo di **rigenerazione urbana e territorio** di questa porzione di area metropolitana.



Parco del Bosco del Rugareto

Parco delle Groane

Parco de' Alto Milanese

PLIS dei Mughetti

Parco de' Roggie

Parco de' Lira

Parco Nord

Parco de' Olona

Parco del Gelso

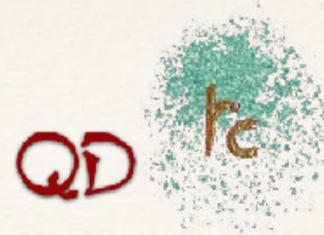


Progetto BUS elettrico
Del Castanese



il link alla tavola interattiva online..

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1Jt7oKekyQJMiMjXQ_jnI3ADUIDHh-DHv&hl=it&ll=45.554061250759375%2C8.857789349999994&z=11



Comune CAPOFILA indicato dalla riunione del Patto dei Sindaci dell'Altomilanese del 06.12.2021

Comune di Parabiago

16

Referente tecnico del progetto

Arch. Vito Marchetti

Dirigente

329-2107232

vito.marchetti@comune.parabiago.mi.it

Referente politico del progetto

Raffaele Cucchi

Sindaco

320-4650766

raffaele.cucchi@mac.com



Documentazione allegata:

1. Elenco Anagrafica Amministratori aderenti al progetto
2. Raccolta schede dei progetti preliminari esistenti:
 - A. Rigenerazione Urbana
 - B. LUM
 - C. Mobilità Sostenibile
 - D. NBS
3. Raccolta schede dei nuovi progetti che si intendono sviluppare entro il 30/01/22
 - E. Rigenerazione Urbana
 - F. LUM
 - G. Mobilità Sostenibile
 - H. NBS
4. Macro progettualità Castanese

I Comuni che hanno aderito al progetto:



Documento terminato il 08.12.2021.

Documento elaborato da arch Raffaele Cucchi - Dario Quietì

