Legenda

- Confine comunale
- Servizi esistenti
- Servizi e attrezzature ad alto afflusso di utenti
- Buffer di interferenza rispetto ai percorsi preferenziali di accesso = 100 m
- Buffer di interferenza rispetto ai percorsi preferenziali di accesso = 150 m

PERCORSI CICLOPEDONALI

- Percorsi esistenti in sede propria
- Percorsi esistenti in sede promiscua
- Marciapiedi
- Percorsi campestri
- Percorsi di progetto

Tipologie dei tracciati esistenti

- Percorsi ciclabili
- Percorsi ciclopedonali

COMUNE DI BUSTO GAROLFO
(Città metropolitana di Milano)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio del 11/03/2005 n°12

PIANO DEI SERVIZI

Oggetto: **ANALISI DELLA MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE**

Gruppo di lavoro PGT:
Urbanistica:
UrbanLab di Giovanni Sciuto
Licia Morenghi
con: Rasera Samuele

Valutazione Ambientale Strategica
U.Lab srl

Studio Geologico
Andrea Brambati

Sindaco
Susanna Biondi

Assessore all'urbanistica
Raffaela Selmo

Segretario comunale
Giacinto Sarnelli

Responsabile Settore Urbanistica-Edilizia privata
Angelo Sormani

Gruppo di lavoro ufficio tenico
Tommaso Gorla
Antonella Tremi

Scala 1:8.000

Data Maggio 2023

Allegato: ST02