



COMUNE DI BUSTO GAROLFO
PROVINCIA DI MILANO

ORIGINALE

DETERMINAZIONE DEL SETTORE 6 : Area Demanio e Patrimonio Immobiliare

AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURA STRADALE E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA. CIG. N.Z8A1EB310E.	<i>Nr. Progr.</i>	340
	<i>Data</i>	07/06/2017
	<i>Proposta</i>	357
	<i>Copertura Finanziaria</i>	<input checked="" type="checkbox"/>

Visto:

IL RESPONSABILE DI AREA

Data 07/06/2017

ARCH. GIUSEPPE SANGUEDOLCE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

OGGETTO:

AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURA STRADALE E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA. CIG. N.Z8A1EB310E.

IL RESPONSABILE DELL'AREA DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE.

CIG. n. Z8A1EB310E;

Vista la nota di Regione Lombardia Rif. interni prot. n. T1.2017.0016938 del 15.03.2017, in merito agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 194/2005 e Direttiva 2002/49/CE. Mappatura acustica.

Dato atto che ai sensi della normativa di cui sopra rientra una infrastruttura stradale sul territorio di Busto Garolfo – tratto stradale con volume medio di traffico annuo superiore ai 3.000.000 di passaggi, costituita dal tratto urbano della S.P. 12 di competenza comunale, denominato Viale Europa, compreso tra il confine con via Olcella a Nord-Ovest e l'incrocio con via Novellino a Nord-Est;

Richiamata la Manifestazione d'Interesse/Indagine di Mercato ID n. 85502430, sulla Piattaforma Istituzionale SINTEL, con la quale alla scadenza prefissata sono pervenute n. 8 proposte di Società/Professionisti abilitati all'incarico di cui trattasi e che nell'ambito della stessa si è individuato la Soc. Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l. Corso Cavallotti 24 – Novara, codice fiscale 01568450033, quale migliore offerente per espletamento del servizio richiesto;

Richiamata la procedura di Affidamento Diretto ID 85862319, sulla Piattaforma Istituzionale SINTEL, attivate con la Società Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l., per un importo di €. 3.000,00 oltre IVA 22%, per complessive €. 3.660,00

Considerato che la spesa per l'incarico di cui sopra, per un importo di € 3.660,00 IVA compresa, trova copertura finanziaria nel corrente bilancio annuale al cap. 9635/146, Nuovo Ordinamento U.1.03.02.10.001 Miss. 9 Progr. 2;

Vista la Relazione del Responsabile del Procedimento volta a garantire l'espletamento delle procedure in ottemperanza del D.Lgs. 194/05 pubblicato sul G.U.R.I. in data 23.09.2005 – Direttiva 2002/49/CE

Ritenuto, quindi, di procedere all'affidamento dell'incarico per la predisposizione della mappatura acustica di una infrastruttura stradale sul territorio comunale di Busto Garolfo alla Soc. Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l. alle condizioni riportate nell'allegato Disciplinare d'Incarico;

Visto il DURC del 03.04.2017, prot. INAIL 7022876 (scad. 01.08.2017) dal quale si evince la regolarità contributiva della Soc. Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l. Corso Cavallotti 24 – Novara, codice fiscale 01568450033;

Visto gli esiti Negativi del Casellario Giudiziale richiesti alla Procura del Tribunale di Busto Arsizio datati 30.05.2017, Certificato n. 2083816/2017/R e n. 2083817/2017/R, pervenuti al protocollo comunale in data 30.05.2017, al n. 11476;

Accertata la propria competenza ad assumere il presente atto ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 ed in forza alle attribuzioni previste dal Decreto Sindacale n. 5 del 01.02.2017;

Visto l'art. 37 del D.lgs. 18.04.2016 n.50;

Visto l'art. 184 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

Visto il vigente Regolamento dei Contratti del Comune;

Vista la deliberazione di C.C. n. 18 in data 29.03.2017 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2017 - 2019;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 51 in data 02.05.2017 relativa all'assegnazione definitiva capitoli di bilancio per gestione esercizio 2017;

DETERMINA

1. di affidare, per i motivi espressi in premessa ed all'uopo richiamati, alla Società Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l. Corso Cavallotti 24 – Novara, codice fiscale 01568450033, l'incarico per la predisposizione della mappatura acustica di una infrastruttura stradale sul territorio comunale di Busto Garolfo, Direttiva 2002/49/CE – D.Lgs. 194/2005, per l'importo di €. 3.000,00 oltre IVA 22% per complessive €. 3.660,00, alle condizioni riportate nell'allegato Disciplinare d'Incarico, debitamente sottoscritto, presentato mediante Procedura di Affidamento Diretto SINTEL ID 85862319;
2. di impegnare la somma di € 3.000,00 oltre IVA 22% per complessive €. 3.660,00 IVA compresa sul cap. 9635/146, Nuovo Ordinamento U.1.03.02.10.001 Miss. 9 Progr. 2 del bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenza;
3. di dare atto che le prestazioni di cui al sub. 2 sarà esigibile entro il 31/07/2017;
4. di dare atto che l'assunzione del presente impegno di spesa ed i conseguenti pagamenti da effettuarsi entro il termine previsto dal vigente regolamento di contabilità, risultano compatibili con le regole di Finanza Pubblica secondo quanto previsto dall'art. 9, comma 2, Legge n. 102/2009;
5. di disporre la comunicazione alla Società interessata dell'impegno di spesa e della copertura finanziaria del presente provvedimento, una volta divenuto esecutivo, con l'avvertenza che le successive fatture dovranno riportare gli estremi della suddetta comunicazione;

6. di liquidare e pagare la spesa suddetta previa presentazione di regolari fatture, debitamente vistate dal Responsabile del Servizio a 60 giorni dalla data di ricezione della fattura;
7. di fare espressamente presente che la presente determinazione diverrà esecutiva con l'approvazione del visto contabile da parte del Responsabile dell'Area Attività Finanziarie;
8. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Giuseppe Sanguedolce Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare.

Il Responsabile dell'Area Demanio
e Patrimonio Immobiliare
Arch. Giuseppe Sanguedolce



COMUNE DI BUSTO GAROLFO

Città Metropolitana di Milano

Area Demanio e
Patrimonio Immobiliare
Resp. Arch. Giuseppe Sanguedolce
tel. 0331/562022-67-59

PROPOSTA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

OGGETTO: CONFERIMENTO INCARICO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DI UNA INFRASTRUTTURA STRADALE SUL TERRITORIO COMUNALE DI BUSTO GAROLFO. DIRETTIVA 2002/49/CE – D.LGS. 194/2005. CIG. n.Z8A1EB310E.

DITTA: ENVITECH Ambiente e Tecnologie S.r.l. Corso Cavallotti 24 – 28100 NOVARA (NO).

SCOPO DELL’AFFIDAMENTO:

In ottemperanza del D.Lgs. 194/05, pubblicato sul G.U.R.I. in data 23.09.2005 – Direttiva 2002/49/CE.

OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Predisposizione mappatura acustica di una infrastruttura stradale sul territorio di Busto Garolfo – tratto stradale con volume medio di traffico annuo superiore ai 3.000.000 di passaggi costituita dal tratto urbano della S.P. 12 di competenza comunale denominato Viale Europa, compreso tra il confine con via Olcella, a Nord-Ovest e l’incrocio con via Novellino a Nord-Est.

CONDIZIONI CONTRATTUALI ESSENZIALI

- Caratteristiche specifiche della prestazione: vedi Manifestazione d’Interesse/Indagine di Mercato ID n. 85502430 e successivo affidamento diretto ID 85862319 .
- Tempo e luogo di consegna: gg. 20 dal conferimento dell’incarico con consegna degli elaborati presso il Comune di Busto Garolfo Piazza Diaz n. 1;
- Tempi di pagamento del corrispettivo: 60 gg. da ricevimento fattura;
- Assunzione obblighi tracciabilità: richiesti.

CORRISPETTIVO

€. 3.000,00 oltre IVA 22% per complessive €. 3.660,00.

REQUISITI DI NEGOZIAZIONE

Verificati direttamente Mediante DURC e Certificato del Casellario Giudiziale.

MODALITA’ DI NEGOZIAZIONE

Affidamento diretto ai sensi dell’art. 37 del D.Lgs. n. 50/2017.

MODALITA’ DI SCELTA DEL CONTRAENTE E METODI DI AGGIUDICAZIONE

E’ stata attivata una procedura sulla piattaforma SINTEL di manifestazione di Interesse/indagine di mercato (procedura ID 85502430) alla quale, alla scadenza prefissata n. 8 Società/Professionisti hanno inviato la propria Manifestazione di Interesse/offerta economica.

Dalla documentazione pervenuta a seguito di Manifestazione di Interesse si è provveduto ad individuare la Società Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l. di Novara che ha proposto la migliore offerta economica.

Si è provveduto successivamente ad attivare sempre sulla piattaforma SINTEL una procedura di affidamento diretto (ID 85862319) alla Società Envitech Ambiente e Tecnologie S.r.l. di Novara.

RISPETTO PRINCIPIO DI TURNAZIONE

Sì.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Giuseppe Sanguedolce

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005.

**DISCIPLINARE D'INCARICO
PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA
MAPPATURA ACUSTICA DI UNA INFRASTRUTTURA STRADALE
SUL TERRITORIO COMUNALE DI BUSTO GAROLFO**

Premesso che

con l'emanazione del D. Lgs. 194/05, pubblicato in G.U.R.I. in data 23 settembre 2005 e recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale", lo Stato Italiano ha recepito la direttiva Europea generalmente nota con l'acronimo END. Sulla sua falsa riga, il D.Lgs. 194/05 prevede:

1. l'elaborazione della mappatura acustica (MA) e delle mappe acustiche strategiche (MAS) per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
2. l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione (PA), per evitare e ridurre il rumore ambientale;
3. di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

Tali azioni devono essere condotte in riferimento sia agli agglomerati, sia alle infrastrutture di trasporto principali, con tempistiche differenziate in base, rispettivamente, a numero di abitanti e volumi di traffico annuo. Gli indicatori acustici da utilizzare sono diversi rispetto a quelli previsti dalla legislazione nazionale e comprendono i livelli acustici di periodo diurno (06-20), serale (20-22) e notturno (22-06).

Con il recepimento della direttiva END, lo Stato italiano si è impegnato a fornire alla Commissione Europea, nei tempi e nei modi in essa stabiliti, le MA e le MAS ed a sviluppare dei PA coordinati per il contenimento del rumore ambientale sulla base di criteri comuni ai diversi Stati Membri dell'Unione.

Le MA e le MAS costituiscono la base su cui successivamente redigere i PA, ossia i piani destinati a gestire gli eventuali problemi di inquinamento acustico evidenziati in sede di mappatura ed i relativi effetti, compresa, se necessario, la sua riduzione, nei modi e nei tempi stabiliti dalle autorità competenti.

Il primo passo che un Comune deve quindi compiere per soddisfare le richieste legislative in materia di gestione del rumore ambientale (ex D.Lgs. 194/05), a parte la verifica dell'inserimento del territorio di sua competenza all'interno di un agglomerato, è quello di individuare le infrastrutture di trasporto, da esso gestite, che rientrano nella fattispecie cui applicare le MA o le MAS, ovvero strade, ferrovie ed aeroporti. Si deve tuttavia tenere presente che, nel caso tali infrastrutture siano gestite autonomamente da Enti estranei al Comune, su tali Enti o Società ricade l'incombenza della redazione delle MA o delle MAS e relativi PA.

L'Allegato 4 del D.Lgs. 194/05 fissa i requisiti minimi che devono avere le MA (per singole infrastrutture di trasporto) e le MAS (per varie infrastrutture di trasporto o per agglomerati):

1. Le MA e le MAS devono costituire una rappresentazione di dati relativi ad uno dei seguenti aspetti:
 - a) la situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico;
 - b) il numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona che risultano esposti a specifici valori di un descrittore acustico;
 - c) il numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore;
 - d) il superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici di cui all'art. 5.
2. Le MA e le MAS possono essere presentate al pubblico in forma di grafici o di dati numerici in tabulati o in formato elettronico.
3. Le MAS relative agli agglomerati riguardano in particolar modo il rumore emesso dal traffico veicolare, dal traffico ferroviario, dal traffico aeroportuale e dai siti di attività industriale, inclusi i porti.
4. Le MAS e le MA fungono da base per:



- a) individuare i dati da trasmettere alla Commissione ai sensi dell'art. 7;
 - b) organizzare l'informazione da fornire ai cittadini ai sensi dell'art. 8;
 - c) predisporre eventuali PA ai sensi dell'art. 4.
5. I requisiti minimi per le MAS e per le MA, in relazione ai dati da trasmettere alla Commissione, figurano nell'allegato 6 del decreto, punti 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 e 2.7.
6. Per l'informazione ai cittadini, ai sensi dell'art. 8, e per l'elaborazione di PA, ai sensi dell'art. 4, sono necessarie informazioni supplementari e più particolareggiate, come:
- a) una rappresentazione grafica;
 - b) mappe che visualizzano i superamenti dei valori limite;
 - c) mappe di confronto, in cui la situazione esistente è confrontata a svariate possibili situazioni future;
 - d) mappe che visualizzano il valore di un descrittore acustico a un'altezza diversa da 4 m, ove opportuno;
 - e) la descrizione delle strumentazioni e delle tecniche di misurazione impiegate per la sua redazione, nonché la descrizione dei modelli di calcolo impiegati e della relativa accuratezza.
7. Le MA e le MAS ad uso locale o nazionale devono essere tracciate utilizzando un'altezza di misurazione di 4 m e intervalli di livelli di Lden e Lnight di 5 dB come definito nell'allegato 6 del decreto.
8. Per gli agglomerati devono essere tracciate MA distinte per il rumore del traffico veicolare, ferroviario, aereo e dell'attività industriale. Possono essere aggiunte mappature relative ad altre sorgenti di rumore.

Operativamente le MA e le MAS possono avere differenti tipologie e modalità di rappresentazione. Si possono infatti avere le mappe di rumore (livelli di rumore presenti o previsti), di esposizione (numero di abitanti o abitazioni esposte e prefissati valori degli indicatori), di conflitto (dove si rilevano superamenti dei valori limite degli indicatori) e di priorità.

L'iter procedurale di mappatura acustica può essere schematicamente scomposto in sei fasi fondamentali:

1. raccolta dei dati informativi e territoriali;
2. predisposizione del sistema di calcolo per la stima dei livelli sonori;
3. monitoraggio acustico ai fini della calibrazione del modello;
4. elaborazione delle MA e, nel caso degli agglomerati, delle MAS;
5. predisposizione dei risultati secondo i formati stabiliti dagli organi competenti;
6. divulgazione dei risultati della mappatura (informazione al pubblico).

Premesso altresì che

entro il territorio comunale di Busto Garolfo si rileva la presenza di un'infrastruttura stradale con volume medio di traffico annuo superiore ai 3 000 000 di passaggi, costituita da un tratto urbano della S.P. 12 di competenza comunale denominato Via Europa, compreso tra il confine con Via per Olcella, a Nord-Ovest, e l'incrocio con Via Novellino, a Nord-Est.

tra

il Comune di BUSTO GAROLFO, con sede in Piazza Diaz n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA 00873100150, rappresentato dal Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare arch. Giuseppe Sanguedolce

ENVITECH - AMBIENTE & TECNOLOGIE s.r.l.
 Corso Cavallotti, 24 - 29100 NOVARA
 Tel. e Fax 0821 640121
 Codice Fiscale e Partita IVA 0166946028

di seguito denominato semplicemente «**Amministrazione committente**»,

e

la Società ENVITECH-AMBIENTE E TECNOLOGIE SRL con sede a NOVARA
(NO) in VIA G. BONOMELLI n. 1/E, Codice Fiscale e Partita IVA
01568450023, rappresentata dal Legale Rappresentante
Sig. GIUSEPPE QUAGLIA

di seguito denominata semplicemente «**Società incaricata**»

si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1 Oggetto dell'incarico

L'incarico consiste nella predisposizione e redazione delle mappe acustiche, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 194/2005, per l'infrastruttura stradale con volume medio di traffico superiore ai 3 000 000 di passaggi all'anno, relativamente al tratto della S.P. 12 di competenza comunale, ovvero del tratto di Via Europa compreso tra l'incrocio con Via per Olcella, a Nord-Ovest, e l'incrocio con Via Novellino, a Nord-Est, classificata come strada urbana di quartiere (cat. E2) di connessione con una strada extraurbana secondaria.

Articolo 2 Proposta tecnica

Per tale infrastruttura stradale si prevede la realizzazione delle mappe acustiche come prescritto dal vigente D.Lgs. 194/05 e sintetizzato nella premessa metodologica introduttiva.

L'Amministrazione committente dovrà inoltre garantire un adeguato supporto in sede di pianificazione delle scelte politiche e procedurali necessarie a rendere coerente la mappatura acustica dell'infrastruttura stradale di interesse con tutti gli eventuali altri strumenti urbanistici vigenti e pertinenti per il caso in esame, oltre che nel permettere l'accesso ai luoghi pubblici e/o privati per l'esecuzione delle rilevazioni fonometriche necessarie e funzionali allo studio.

Articolo 3 Prodotti forniti

Il flusso operativo per la redazione delle mappe acustiche proposte seguirà lo schema illustrato nel precedente paragrafo metodologico introduttivo e, in particolare:

1. Raccolta ed organizzazione sistematica dei dati informativi e territoriali: tutti i dati forniti dall'Amministrazione committente saranno pre-elaborati e riorganizzati in funzione delle successive operazioni che ne implicano l'utilizzo.
2. Predisposizione del sistema di calcolo per la stima dei livelli sonori: la cartografia digitale, comprendente il data base degli edifici e delle quote altimetriche del piano campagna, sarà inserita nel modello di calcolo per la discretizzazione del dominio di simulazione e per la realizzazione del modello digitale del terreno, da utilizzarsi per le successive simulazioni modellistiche previsionali.
3. Monitoraggio acustico ai fini della calibrazione del modello: saranno eseguiti rilievi sperimentali di rumore utilizzando strumentazione a norma e seguendo le indicazioni metodologiche prefissate

ENVITECH - AMBIENTE E TECNOLOGIE s.r.l.
Corso Cavalotti, 24 - 29100 NOVARA
Tel. e Fax 0821 640121
Codice Fiscale e Partita IVA 01568450023

dal D.Lgs. 194/05 e dal D.M 16/03/98, con restituzione dei livelli L_{den} e L_{night} , oltre che di tutti i necessari indicatori statistici. Le misure saranno effettuate in punti significativi per la caratterizzazione sperimentale della parte di territorio comunale interessata dalle emissioni generate dall'infrastruttura stradale in esame (tratto urbano della S.P. 109). Si prevede, in linea di massima, di eseguire X rilievi di durata 24 ore per la caratterizzazione delle emissioni stradali, in siti individuati in stretta collaborazione con le Autorità comunali, e di eventuali ulteriori misure di durata oraria in punti ritenuti necessari per la calibrazione del codice di calcolo.

4. Esecuzione delle simulazioni di calibrazione del codice di calcolo: una volta impostata la discretizzazione del dominio di calcolo, saranno eseguite simulazioni di prova per la calibrazione del codice di simulazione mediante un procedimento iterativo per approssimazioni successive; saranno quindi tarati alcuni parametri per rendere la ricostruzione previsionale generata dal modello aderente alla caratterizzazione sperimentale allo stato di fatto precedentemente realizzata.
5. Elaborazione delle MA: mediante l'utilizzo di un opportuno codice di calcolo (SoundPlan ver. 7.4) saranno realizzate le simulazioni di rumore nell'intorno dell'infrastruttura stradale esaminata (S.P. 12) producendo alla fine mappe di isolivello acustico secondo gli standard fissati dal D.Lgs. 194/05.
6. Predisposizione dei risultati secondo i formati stabiliti dagli organi competenti: sulla base delle elaborazioni modellistiche di cui al precedente punto e delle informazioni demografiche disponibili, si provvederà alla redazione delle mappe e/o delle tabelle di esposizione della popolazione e/o degli edifici agli intervalli di livello acustico definiti dal D.Lgs. 194/05.
7. Divulgazione dei risultati della mappatura (informazione al pubblico): tutte le attività di cui sopra saranno illustrate in un apposito report del progetto, che permetterà di estrarre, se necessario, un documento di sintesi e/o illustrativo non tecnico da utilizzare per la diffusione al pubblico delle informazioni relative alla mappatura acustica eseguita. Il documento finale dello studio sarà redatto e firmato da tecnico competente in acustica ambientale (TCCA) riconosciuto a norma di legge (L. 447/95 e D.P.C.M. 31/03/1998).
8. Disponibilità ad interventi pubblici in numero non superiore a 2 per la presentazione dei risultati dello studio condotto.
9. Adempimenti previsti quali migliorie di cui all'allegato tecnico denominato "Mappatura acustica del tratto di S.P. 12 di competenza del Comune di Busto Garolfo".

Articolo 4 Formato di consegna degli elaborati

Gli elaborati dello studio, costituiti da una relazione tecnica e da tutte le mappe e tabelle previste dal D.Lgs. 194/05 in scala adeguata, saranno consegnati all'Amministrazione committente, in duplice copia cartacea oltre che su supporto informatico, già predisposto per la successiva trasmissione agli organi regionali competenti (formato Shape-file).

Articolo 5 Tempi di consegna

Gli elaborati saranno consegnati entro 20 (venti) giorni dalla data di conferimento dell'incarico e di resa disponibilità di tutti i dati informativi necessari.

Articolo 6 Compensi

Il compenso per l'espletamento dell'incarico in oggetto, di cui al presente disciplinare, viene quantificato in € 3.000,00_(euro tremila/00) al netto di IVA ed oneri.

Il pagamento del corrispettivo avverrà a mezzo bonifico bancario con pagamento a 60 giorni data fattura.

Articolo 7 Penali

In caso di ritardata consegna degli elaborati verrà applicata a carico della Società incaricata una penale pari ad €. 100,00 per ogni giorno di ritardo.

Qualora l'Amministrazione committente proceda alla revoca dell'incarico, la Società incaricata ha diritto ad ottenere il completo pagamento dei compensi ed il rimborso delle spese per il lavoro regolarmente svolto sino al momento della revoca.

Articolo 8 Foro competente

Eventuali divergenze che sorgessero tra l'Amministrazione committente e la Società incaricata circa l'interpretazione dei termini del presente disciplinare di incarico e della loro applicazione che non si riescano a comporre, verranno deferite al Giudice Ordinario, Foro competente: Busto Arsizio.

Articolo 9 Titolarità della documentazione prodotta

Gli elaborati prodotti nell'esecuzione dell'incarico in oggetto resteranno di esclusiva proprietà dell'Amministrazione committente, salvo il diritto della Società incaricata di utilizzare a carattere promozionale una parziale presentazione del lavoro svolto.

Articolo 10 Norme finali

Per quanto non espressamente specificato nel presente disciplinare, si fa riferimento alle norme vigenti.

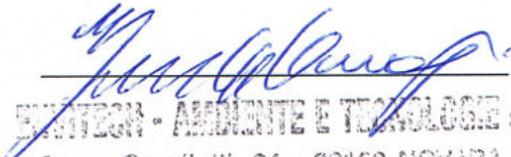
Articolo 11 Impegno formale delle parti

Il presente disciplinare è impegnativo per la Società incaricata dal momento della sottoscrizione, mentre lo diverrà per l'Amministrazione committente solo dopo la prescritta e definitiva approvazione, ai sensi di legge.

Letto, confermato e sottoscritto in Busto Garolfo, il _____.

Per la Società incaricata

Per l'Amministrazione Comunale


ENVITECH - AMBIENTE E TECNOLOGIE s.r.l.
Corso Cavalotti, 24 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321 940121

W:\0_71\9_102\tecnicol\2017\Ambiente\zonizzazione\Attiv\AFF DIRETTO MAPPA ACUSTICA\DISCIPLINARE MAPPA ACUSTICA ENVITECH.doc

CONTO CORRENTE C/PIRELLA 0752978009