



**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

**ORIGINALE**

DETERMINAZIONE DEL SETTORE 6 : Area Demanio e Patrimonio Immobiliare

|  |                              |                          |
|--|------------------------------|--------------------------|
| <b>RIMODULAZIONE PROGRAMMA OPERATIVO DI<br/>DETTAGLIO (P.O.D.) DI PROGETTO - BANDO NAZIONALE<br/>"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA'<br/>SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" DI CUI AL<br/>D.M. 28-07-2016 N. 208"</b> | <i>Nr. Progr.</i>            | <b>283</b>               |
|  | <i>Data</i>                  | <b>11/06/2020</b>        |
|  | <i>Proposta</i>              | <b>263</b>               |
|  | <i>Copertura Finanziaria</i> | <input type="checkbox"/> |

Visto:

**IL RESPONSABILE DI AREA**

Data 11/06/2020

*ARCH. GIUSEPPE SANGUEDOLCE*

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*

**OGGETTO:**

**RIMODULAZIONE PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (P.O.D.) DI PROGETTO - BANDO NAZIONALE "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" DI CUI AL D.M. 28-07-2016 N. 208"**

**IL RESPONSABILE DELL'AREA  
DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE**

Vista e richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 1 del 03.01.2017 con il quale questa Amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento di propria competenza, funzionale alla partecipazione al bando relativo agli interventi previsti per la partecipazione al BANDO NAZIONALE "PROGRAMMA SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA SCUOLA E CASA LAVORO " DI CUI AL D.M. 28 LUGLIO 2016 N° 208 al fine di "incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile comportante una spesa complessiva di € 1.636.000,00 così definiti:

| Amministrazione                  | Importo totale | % cofinanziamento richiesto |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Comune di Legnano                | € 948.000,00   | 47,26 %                     |
| Comune di Busto Garolfo          | € 100.000,00   | 60,00 %                     |
| Comune di Canegrate              | € 150.000,00   | 60,00 %                     |
| Comune di Dairago                | € 98.000,00    | 59,18 %                     |
| Comune di San Giorgio su Legnano | € 90.000,00    | 60,00 %                     |
| Comune di Villa Cortese          | € 250.000,00   | 56,00 %                     |
| sommano                          | € 1.636.000,00 |                             |

Richiamato l'atto di determinazione con Dt. n. 652 del 29.11.2018, con quale veniva affidato alla società Elaborazioni punto org srl con sede in via Marco Partipilo n.4 – 70124 Bari – CF e Piva: 06674880726, l'incarico dei servizi tecnici di ingegneria e di architettura di cui al progetto "l'alto Milanese va in mobilità sostenibile" nell'ambito del "programma Nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per la progettazione esecutiva di opere ed interventi relativi al Comune di Busto Garolfo oltre che di formazione mobility manager scolastici ed avvio del Piedibus, e con il quale veniva assunto l'impegno di spesa di € 16.908,60 compreso contr. al 4%, oltre IVA 22%, per un totale complessivo di € 20.628,49 con imputazione al capitolo 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze;

Richiamato l'atto di deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 21/12/2018, avente ad oggetto gli interventi previsti per la realizzazione dell'intervento denominato "l'Alto Milanese va in mobilità sostenibile"- azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velo stazione", comportante il seguente quadro economico:

| VOCI  | IMPORTI (EURO)   |
|---|------------------|
| A) LAVORI   |                  |
| A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO)   | 68.800,00        |
| A2) ONERI DELLA SICUREZZA   | 2.999,90         |
| <b>TOTALE IMPORTO DEI LAVORI A)</b>   | <b>71.799,90</b> |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE   |                  |
| B1) IVA AL 10% SU A)  | 7.179,99         |
| <b>TOTALE VOCE B)</b>   | <b>7.179,99</b>  |
| C) SPESE TECNICHE   |                  |
| C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)   | 12.628,49        |
| C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016  | 1.410,77         |
| C1.8) IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI  | 0,10             |
| <b>TOTALE VOCE C)</b>   | <b>14.039,36</b> |
| <b>TOTALE PER LAVORI</b>  | <b>93.019,25</b> |
| <b>ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)</b> | <b>8.000,00</b>  |

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>TOTALE GENERALE</b> | <b>101.019,25</b> |
|------------------------|-------------------|

Dato atto che la spesa di euro 80.390,76 ( Euro 93.019,25 – Euro 12.628,49, iva e contributi compresi per onorari della progettazione sono stati già impegnati con Dt. n. 652 del 29.11.2018), e trova copertura al capitolo di bilancio n. 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - titolo 2 miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze, in parte finanziati con contributo Decreto Min. 282 del 17/10/2017 ed in parte con avanzo di amministrazione

Visto l'atto di Determinazione n. 774 del 28.12.2018 con il quale venivano attivate le procedure di approvare, per indagine di mercato finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse nell'ambito di procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D. Lgs. N. 50/2016, per il conferimento dell'appalto delle opere;

Vista la procedura Sintel n. 105917933 pubblicata in data 26.02.2019 con il quale veniva indetta l'indagine di mercato finalizzata all'acquisizione di manifestazioni di interesse nell'ambito di procedura negoziata per l'affidamento delle opere di cui sopra;

Visto il Verbale in data 07.03.2019 relativo alle valutazioni delle offerte degli operatori economici ai fini dell'indizione di procedura negoziata, dal quale risulta che le istanze pervenute sono solamente n.2 e che a seguito di valutazione le ditte candidate risultano non essere idonee per le seguenti motivazioni:

- Arona Scavi dei f.lli Castelli srl - prot. 1547806423646 per mancanza di dichiarazione integrativa richiesta con ns. comunicazione del 26.02.2019 mediante piattaforma Sintel;
- CIMS srl - prot. 1548256279599 per mancanza di dichiarazione in merito al possesso dei requisiti minimi di capacità "economico – finanziarie" e "tecniche professionali" di cui alle lavorazioni corrispondenti alle categorie SOA OG3 e OS24;

visto l'atto di Determinazione n. 371 del 29.05.2019 con il quale veniva stralciato dall'appalto principale la sola fornitura e posa delle Ciclostazione Bike, come meglio descritto nel quadro economico di seguito riportato, che modifica quello approvato con Delibera di Giunta Comunale del n. 162 del 21/12/2018:

| VOCI  | IMPORTI (EURO)    |
|---|-------------------|
| <b>A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA</b>  |                   |
| A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO)   | 48.793,15         |
| ONERI DELLA SICUREZZA   | 2.127,53          |
| <b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</b>  | <b>50.920,68</b>  |
| <b>A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA</b>  |                   |
| ONERI DELLA SICUREZZA   | 872,37            |
| <b>TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA</b>   | <b>20.879,22,</b> |
| <b>TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)</b>  | <b>71.799,90</b>  |
| <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>  |                   |
| B1) IVA AL 10% SU A1 e A2   | 7.179,99          |
| <b>TOTALE VOCE B)</b>   | <b>7.179,99</b>   |
| <b>C) SPESE TECNICHE</b>  |                   |
| C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)   | 12.628,49         |
| C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016  | 1.410,77          |
| C1.8) IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI  | 0,10              |
| <b>TOTALE VOCE C)</b>   | <b>14.039,36</b>  |
| <b>TOTALE PER LAVORI</b>  | <b>93.019,25</b>  |
| <b>ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)</b> | <b>8.000,00</b>   |
| <b>TOTALE GENERALE</b>  | <b>101.019,25</b> |

DETERMINAZIONE N. 283 DEL 11/06/2020

Considerato che con il medesimo atto di Determinazione n. 371 del 29.05.2019 venivano avviate le procedure di affidamento dei lavori di cui alla Voce "A1" del quadro economico sopra citato e con il quale venivano approvati gli elaborati di gara, con invito a n. 3 operatori e assunto l'impegno di spesa della rimanente quota di euro 80.390,76 ( Euro 101.019,25 - Euro 12.628,49 - Euro 8.000,00, già impegnati con Dt. n. 652 del 29.11.2018), e trova copertura al capitolo di bilancio n. 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - titolo 2 miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze, in parte finanziati con contributo Decreto Min. 282 del 17/10/2017 ed in parte con avanzo di amministrazione;

Visto l'atto di Determinazione n. 606 del 13.09.2019 venivano affidati ai lavori di cui alla voce A1) per la realizzazione dell'intervento denominato "l'Alto Milanese va in mobilità sostenibile"- azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velo stazione", ditta GUERINI & C. S.R.L. P.IVA E C.F. 00936150150, con sede in via Novara, 142 - 20025 Legnano (MI), la quale ha offerto un ribasso pari a 1,10%, per un importo contrattuale complessivo pari a € **50.383,96** di cui oneri della sicurezza per euro 2.127,53, e con il quale veniva approvato il seguente quadro economico a seguito di ribasso d'asta:

| VOCI  | IMPORTI (EURO)    |
|---|-------------------|
| A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA   |                   |
| A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO)   | 48.793,15         |
| ONERI DELLA SICUREZZA   | 2.127,53          |
| TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA VOCE A1)  | 50.920,68         |
| <b>TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA PARI AL 1,10%</b>  | <b>50.383,96</b>  |
| A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA   | 20.006,85         |
| ONERI DELLA SICUREZZA   | 872,37            |
| TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA  | 20.879,22,        |
| <b>TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)</b>  | <b>71.263,18</b>  |
| B1) IVA AL 10% SU A1 e A2   | 7.126,32          |
| B) SPESE TECNICHE   |                   |
| C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)   | 12.628,49         |
| C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016  | 1.410,77          |
| IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI  | 590,49            |
| <b>TOTALE PER LAVORI</b>  | <b>93.019,25</b>  |
| <b>ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)</b> | <b>8.000,00</b>   |
| <b>TOTALE GENERALE</b>  | <b>101.019,25</b> |

Considerato che, in seguito alla trasmissione al Ministero del S.A.P. (Stato di Avanzamento del Progetto) n. 2/31-07-19, avvenuto con PEC del 30/08/2019 e acquisito agli atti con prot.11904/CLE del 02/09/2019, e in relazione all'andamento degli interventi effettuati e da effettuare, è risultato necessario procedere ad una rimodulazione del POD di progetto, pur non modificando le somme complessive previste per ciascun Comune, spostando il termine del progetto da marzo 2020 a gennaio 2023 (ovvero di 30 mesi) al fine di consentire la realizzazione di tutte le attività previste;

Visto l'allegato Programma Operativo di Dettaglio Rimodulato ("POD RIM"), aggiornato a seguito di modifiche richieste dal Ministero in data 21.05.2020, contenente le seguenti modifiche:

- spostamento della data di chiusura progetto dal 3/2020 al 1/2023;
- spostamento delle somme relative alla "progettazione" dalla VOCE B alla VOCE A, nel rispetto dei massimali previsti dal progetto e relativo adeguamento delle rispettive voci in B, senza però variare le attività e le lavorazioni previste nella VOCE B e i relativi risultati di progetto nè i risultati ambientali;
- adeguamento di tutte le attività previste nel POD alle nuove nomenclature delle attività previste nel POD RIM;
- correzione della somma di cofinanziamento del Comune di Canegrate e

## DETERMINAZIONE N. 283 DEL 11/06/2020

del Comune di Dairago (erroneamente invertite nel POD iniziale per mero errore di trascrizione), in linea con quanto approvato dai relativi Comuni in fase di partecipazione al Bando ministeriale;  
- ricalcolo dei benefici ambientali tenendo conto della nuova suddivisione di attività nella VOCE B, identicamente presenti nelle 7 “tipologie di intervento” del POD approvato;

Dato atto che la presente rimodulazione non comporta modifica agli impegni di spesa già assunti;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il D.lgs. 18.04.2016 n.50 e s.m.i.;

Visto l'art. 184 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno in data 13 dicembre 2019 con il quale è stato posticipato al 31.03.2020 il termine di approvazione del bilancio 2020 e l'ulteriore differimento dal 31 marzo al 30 aprile 2020 dello stesso;

Visto l'art. 107 del D.L. n.18 del 17/03/2020 che ha posticipato al 31 maggio il termine di approvazione del bilancio di previsione;

Vista la conversione del D.L. n. 18 del 17/03/2020 che ha posticipato al 31 luglio il termine di approvazione del bilancio di previsione;

### **DETERMINA**

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa e all'uopo richiamati quale parte integrante e sostanziale del presente atto l'allegato Programma Operativo di Dettaglio Rimodulato (“POD RIM”) al fine di procedere alla proroga del progetto entro la sua naturale scadenza sino a gennaio 2023 e consentire la realizzazione di tutte le attività previste dal POD approvato;
2. di dare atto che la presente determinazione non comporta l'apposizione del visto contabile da parte del Responsabile dell'Area Economico Finanziaria;
3. di demandare al responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare gli adempimenti conseguenti e successivi.

**IL RESPONSABILE DELL'AREA  
DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE**

Allegato:

- Programma Operativo di Dettaglio Rimodulato (“POD RIM”);

DETERMINAZIONE N. 283 DEL 11/06/2020



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

## Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

# Programma Operativo di Dettaglio – Rimodulazione

## Modulo A – Dati generali

| ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila) | REGIONE | PROV. |
|--------------------------------------|---------|-------|
|                                      |         |       |

| TITOLO DEL PROGETTO |
|---------------------|
|                     |

| COSTO TOTALE DEL PROGETTO | QUOTA A CARICO DEL MINISTERO |
|---------------------------|------------------------------|
|                           |                              |

### PROGRAMMA TEMPORALE PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

|  |   |
|--|---|
| DATA PREVISTA NEL POD APPROVATO (mm/aaaa)                      | / |
| (eventuale) NUOVA DATA PROPOSTA CON LA RIMODULAZIONE (mm/aaaa) | / |

### LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Cognome, Nome

Qualifica / Ruolo

Indirizzo

Recapito telefonico

Cell.

Email P.E.C.

Email

### TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

| CUP | CIG |
|-----|-----|
|     |     |



**ENTI LOCALI E SOGGETTI PARTNER COINVOLTI NEL PROGETTO****2 di 2****Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico dei soggetti partner interessati dal progetto**

|    | Partenariato<br>con soggetti pubblici | Atto | Data    | Importo<br>cofinanziamento | All. |
|----|---------------------------------------|------|---------|----------------------------|------|
| 1  |                                       |      |         |                            |      |
| 2  |                                       |      |         |                            |      |
| 3  |                                       |      |         |                            |      |
| 4  |                                       |      |         |                            |      |
| 5  |                                       |      |         |                            |      |
| 6  |                                       |      |         |                            |      |
| 7  |                                       |      |         |                            |      |
| 8  |                                       |      |         |                            |      |
| 9  |                                       |      |         |                            |      |
| 10 |                                       |      |         |                            |      |
|    |                                       |      | Sommano |                            |      |

|    | Partenariato<br>con soggetti privati | Atto | Data    | Importo<br>cofinanziamento | All. |
|----|--------------------------------------|------|---------|----------------------------|------|
| 1  |                                      |      |         |                            |      |
| 2  |                                      |      |         |                            |      |
| 3  |                                      |      |         |                            |      |
| 4  |                                      |      |         |                            |      |
| 5  |                                      |      |         |                            |      |
| 6  |                                      |      |         |                            |      |
| 7  |                                      |      |         |                            |      |
| 8  |                                      |      |         |                            |      |
| 9  |                                      |      |         |                            |      |
| 10 |                                      |      |         |                            |      |
|    |                                      |      | Sommano |                            |      |

**COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI**

Descrizione della attività svolte dai soggetti terzi



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

## Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

# Programma Operativo di Dettaglio – Rimodulazione Modulo B – Proposta progettuale

| ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila) | REGIONE | PROV. |
|--------------------------------------|---------|-------|
|                                      |         |       |

| TITOLO DEL PROGETTO | COSTO TOTALE DEL PROGETTO |
|---------------------|---------------------------|
|                     |                           |

| <b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO</b>  |
|---|
| <b>SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ CONDIVISA</b>                     |
| 1.1 CAR SHARING   |
| 1.2 BIKE SHARING  |
| 1.3 SCOOTER SHARING   |
| 1.4 CAR POOLING   |
| <b>OPERE PER L'INTEGRAZIONE MODALE</b>                                    |
| 2.1 PARCHEGGI   |
| 2.2 CICLOSTAZIONI   |
| <b>PERCORSI CICLABILI E PEDONALI</b>                                      |
| 3.1 PERCORSI PEDONALI   |
| 3.2 PERCORSI CICLABILI  |
| 3.3 PERCORSI CICLOPEDONALI  |
| <b>SPOSTAMENTI DI GRUPPO PER RAGGIUNGERE SEDI SCOLASTICHE E AZIENDALI</b> |
| 4.1 PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK  |
| <b>MODERAZIONE DEL TRAFFICO</b>   |
| 5.1 ZTL, ZONE 30, TRAFFIC CALMING   |
| <b>SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO (ITS)</b>                            |
| 6.1 SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ |
| <b>AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT</b>                                      |
| 7.1 ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER   |
| 7.2 FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER                                     |
| <b>AGEVOLAZIONI E INCENTIVI</b>   |
| 8.1 BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE                              |
| 8.2 INCENTIVO ACQUISTO BENI   |
| <b>SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO COLLETTIVO</b>                   |
| 9.1 SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE                                  |
| 9.2 SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO                     |
| 9.3 SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE                    |

## DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

**POD APPROVATO - SPESE TECNICHE - VOCE A**

| Voce | Descrizione | Imponibile | IVA | Lordo | SAP al |
|------|-------------|------------|-----|-------|--------|
| A01  |             |            |     |       |        |
| A02  |             |            |     |       |        |
| A03  |             |            |     |       |        |
| A04  |             |            |     |       |        |
| A05  |             |            |     |       |        |
| A06  |             |            |     |       |        |
| A07  |             |            |     |       |        |
| A08  |             |            |     |       |        |
| A09  |             |            |     |       |        |
| A10  |             |            |     |       |        |
| A11  |             |            |     |       |        |
| A12  |             |            |     |       |        |
| A13  |             |            |     |       |        |
| A14  |             |            |     |       |        |
| A15  |             |            |     |       |        |
| A16  |             |            |     |       |        |
| A17  |             |            |     |       |        |
| A18  |             |            |     |       |        |
| A19  |             |            |     |       |        |
| A20  |             |            |     |       |        |
| A21  |             |            |     |       |        |
| A22  |             |            |     |       |        |
| A23  |             |            |     |       |        |
| A24  |             |            |     |       |        |
| A25  |             |            |     |       |        |
| A26  |             |            |     |       |        |
| A27  |             |            |     |       |        |
| A28  |             |            |     |       |        |
| A29  |             |            |     |       |        |
| A30  |             |            |     |       |        |
| TOT  |             |            |     |       |        |



## RIMODULAZIONE - SPESE TECNICHE - VOCE A - DESCRIZIONE

Descrizione delle attività di progettazione, rilievi, indagini, direzione Lavori, coordinamento sicurezza, contabilità e rendicontazione, collaudi ecc.

| Rif. VOCI DI COSTO A   | IMPORTO € |
|------------------------|-----------|
| Sommano SPESE TECNICHE |           |

**POD APPROVATO - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B**

| Voce | Descrizione | Imponibile | IVA | Lordo | SAP al |
|------|-------------|------------|-----|-------|--------|
| B01  |             |            |     |       |        |
| B02  |             |            |     |       |        |
| B03  |             |            |     |       |        |
| B04  |             |            |     |       |        |
| B05  |             |            |     |       |        |
| B06  |             |            |     |       |        |
| B07  |             |            |     |       |        |
| B08  |             |            |     |       |        |
| B09  |             |            |     |       |        |
| B10  |             |            |     |       |        |
| B11  |             |            |     |       |        |
| B12  |             |            |     |       |        |
| B13  |             |            |     |       |        |
| B14  |             |            |     |       |        |
| B15  |             |            |     |       |        |
| B16  |             |            |     |       |        |
| B17  |             |            |     |       |        |
| B18  |             |            |     |       |        |
| B19  |             |            |     |       |        |
| B20  |             |            |     |       |        |
| B21  |             |            |     |       |        |
| B22  |             |            |     |       |        |
| B23  |             |            |     |       |        |
| B24  |             |            |     |       |        |
| B25  |             |            |     |       |        |
| B26  |             |            |     |       |        |
| B27  |             |            |     |       |        |
| B28  |             |            |     |       |        |
| B29  |             |            |     |       |        |
| B30  |             |            |     |       |        |
| TOT  |             |            |     |       |        |



**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

- 1.1 CAR SHARING** – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture per incentivare l'uso del car sharing negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l'acquisto di autovetture a basse emissioni e comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. sistemazione stalli, infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici, ecc.); è incluso inoltre l'acquisto da parte degli EE.LL. di autovetture a basse emissioni da utilizzare in condivisione per motivi di servizio

| Rif. VOCI DI COSTO B | IMPORTO € |
|----------------------|-----------|
| Sommano CAR SHARING  |           |

- 1.2 BIKE SHARING** – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture per incentivare l'uso del bike sharing negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l'acquisto di biciclette e comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. ciclostazioni, rastrelliere, colonnine di ricarica, ecc.); è incluso inoltre l'acquisto da parte degli EE.LL. di biciclette da utilizzare in condivisione per motivi di servizio

| Rif. VOCI DI COSTO B | IMPORTO € |
|----------------------|-----------|
| Sommano BIKE SHARING |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**1.3 SCOOTER SHARING** – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture per incentivare l'uso dello scooter sharing negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l'acquisto di scooter a basse emissioni e comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. pensiline, infrastrutture per la ricarica di scooter elettrici, ecc.); è incluso inoltre l'acquisto da parte degli EE.LL. di scooter a basse emissioni da utilizzare in condivisione per motivi di servizio

| Rif. VOCI DI COSTO B    | IMPORTO € |
|-------------------------|-----------|
| Sommano SCOOTER SHARING |           |

**1.4 CAR POOLING** – Incentivazione di iniziative di car pooling negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

| Rif. VOCI DI COSTO B | IMPORTO € |
|----------------------|-----------|
| Sommano CAR POOLING  |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**2.1 PARCHEGGI – Realizzazione e/o adeguamento di parcheggi d'interscambio, al fine di facilitare il passaggio dall'autovettura ai mezzi di trasporto collettivo negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro**

| Rif. VOCI DI COSTO B | IMPORTO € |
|----------------------|-----------|
| Sommano PARCHEGGI    |           |

**2.2 CICLOSTAZIONI – Realizzazione e/o adeguamento di opere/strutture per agevolare l'uso della bicicletta e lo scambio con altre modalità di trasporto negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro (es. ciclostazioni, rastrelliere, pensiline)**

| Rif. VOCI DI COSTO B  | IMPORTO € |
|-----------------------|-----------|
| Sommano CICLOSTAZIONI |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE****3.1 PERCORSI PEDONALI – Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti a piedi lungo gli itinerari casa-scuola e casa-lavoro**

| Rif. VOCI DI COSTO B      | IMPORTO € |
|---------------------------|-----------|
| Sommano PERCORSI PEDONALI |           |

**3.2 PERCORSI CICLABILI – Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti in bicicletta lungo gli itinerari casa-scuola e casa-lavoro, in sede propria e/o riservata**

| Rif. VOCI DI COSTO B       | IMPORTO € |
|----------------------------|-----------|
| Sommano PERCORSI CICLABILI |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**3.3 PERCORSI CICLOPEDONALI – Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta lungo gli itinerari casa-scuola e casa-lavoro**

| Rif. VOCI DI COSTO B           | IMPORTO € |
|--------------------------------|-----------|
| Sommano PERCORSI CICLOPEDONALI |           |

**4.1 PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK – Servizi di accompagnamento a scuola, a piedi e/o bicicletta, di gruppi di studenti delle scuole primarie e/o secondarie inferiori, nonché modalità organizzate di raggiungimento di sedi scolastiche o aziendali a piedi e/o in bicicletta, lungo percorsi definiti e protetti**

| Rif. VOCI DI COSTO B                 | IMPORTO € |
|--------------------------------------|-----------|
| Sommano PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**5.1 ZTL, ZONE 30, TRAFFIC CALMING** – Realizzazione e/o estensione di zone a traffico limitato (ZTL) e di zone residenziali/tratti stradali con limite di velocità non superiore a 30km/h (zone 30), comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione di interventi di traffic calming, nonché programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro

| Rif. VOCI DI COSTO B                  | IMPORTO € |
|---------------------------------------|-----------|
| Sommano ZTL, ZONE 30, TRAFFIC CALMING |           |

**6.1 SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ** – Realizzazione di sistemi per l'informazione all'utenza (es. sistemi e applicativi digitali per fornire indicazioni pre-trip e on trip, informazioni real time su traffico e tempi di viaggio, informazioni sul trasporto pubblico, indicazioni a supporto della multimodalità, ecc.) e per il controllo e la gestione della mobilità

| Rif. VOCI DI COSTO B  | IMPORTO € |
|---|-----------|
| Sommano SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**7.1. ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER** – Attività di acquisizione e analisi dati, redazione di Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, Piani degli Spostamenti Casa-Scuola, sostegno a iniziative di smart working, programmi di formazione alla mobilità sostenibile, alla sicurezza stradale e alla guida ecologica, programmazione di uscite didattiche e spostamenti per motivi di servizio con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni, nonché acquisto di beni e servizi di ausilio alle attività dei mobility manager

| Rif. VOCE DI COSTO B                  | IMPORTO € |
|---------------------------------------|-----------|
| Sommano ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER |           |

**7.2. FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER** – Programmi di formazione rivolti a mobility manager d'area, mobility manager aziendali e mobility manager scolastici

| Rif. VOCI DI COSTO B                      | IMPORTO € |
|---|-----------|
| Sommano FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**8.1. BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE –** Cessione di “buoni mobilità” e/o agevolazioni tariffarie relative a servizi di trasporto pubblico e/o di mobilità condivisa per lavoratori e studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

| Rif. VOCI DI COSTO B                             | IMPORTO € |
|--|-----------|
| Sommano BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE |           |

**8.2. INCENTIVI ACQUISTO BENI –** Concessione di incentivi per l'acquisto di mezzi a basse emissioni da utilizzare negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

| Rif. VOCI DI COSTO B            | IMPORTO € |
|---------------------------------|-----------|
| Sommano INCENTIVI ACQUISTO BENI |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE**

**9.1. SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture di TPL, con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni, per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, comprese opere/forniture funzionali alla realizzazione dei servizi di TPL**

| Rif. VOCI DI COSTO B                         | IMPORTO € |
|--|-----------|
| Sommano SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE |           |

**9.2. SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO – Realizzazione e/o potenziamento di servizi a chiamata/taxi collettivi, con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni, destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole, per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.**

| Rif. VOCI DI COSTO B                                      | IMPORTO € |
|---|-----------|
| Sommano SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO |           |

**RIMODULAZIONE - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - VOCE B - DESCRIZIONE****9.3. SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE – Realizzazione e/o potenziamento di servizi scuolabus e/o di trasporto aziendale, con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni**

| Rif. VOCI DI COSTO B                                       | IMPORTO € |
|--|-----------|
| Sommano SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE |           |

| <b>VOCI DI COSTO B – RIEPILOGO PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO</b>            | <b>%</b> | <b>IMPORTO €</b> |
|---|----------|------------------|
| <b>SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ CONDIVISA</b>                     |          |                  |
| 1.1 CAR SHARING   |          |                  |
| 1.2 BIKE SHARING  |          |                  |
| 1.3 SCOOTER SHARING   |          |                  |
| 1.4 CAR POOLING   |          |                  |
| <b>OPERE PER L'INTEGRAZIONE MODALE</b>                                    |          |                  |
| 2.1 PARCHEGGI   |          |                  |
| 2.2 CICLOSTAZIONI   |          |                  |
| <b>PERCORSI CICLABILI E PEDONALI</b>                                      |          |                  |
| 3.1 PERCORSI PEDONALI   |          |                  |
| 3.2 PERCORSI CICLABILI  |          |                  |
| 3.3 PERCORSI CICLOPEDONALI  |          |                  |
| <b>SPOSTAMENTI DI GRUPPO PER RAGGIUNGERE SEDI SCOLASTICHE E AZIENDALI</b> |          |                  |
| 4.1 PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK  |          |                  |
| <b>MODERAZIONE DEL TRAFFICO</b>   |          |                  |
| 5.1 ZTL, ZONE 30, TRAFFIC CALMING   |          |                  |
| <b>SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO (ITS)</b>                            |          |                  |
| 6.1 SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ |          |                  |
| <b>AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT</b>                                      |          |                  |
| 7.1 ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER   |          |                  |
| 7.2 FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER                                     |          |                  |
| <b>AGEVOLAZIONI E INCENTIVI</b>   |          |                  |
| 8.1 BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE                              |          |                  |
| 8.2 INCENTIVO ACQUISTO BENI   |          |                  |
| <b>SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO COLLETTIVO</b>                   |          |                  |
| 9.1 SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE                                  |          |                  |
| 9.2 SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO                     |          |                  |
| 9.3 SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE                    |          |                  |
| <b>TOTALE</b>   |          |                  |

**POD APPROVATO - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE - VOCE C**

| Voce | Descrizione | Imponibile | IVA | Lordo | SAP al |
|------|-------------|------------|-----|-------|--------|
| C01  |             |            |     |       |        |
| C02  |             |            |     |       |        |
| C03  |             |            |     |       |        |
| C04  |             |            |     |       |        |
| C05  |             |            |     |       |        |
| C06  |             |            |     |       |        |
| C07  |             |            |     |       |        |
| C08  |             |            |     |       |        |
| C09  |             |            |     |       |        |
| C10  |             |            |     |       |        |
| C11  |             |            |     |       |        |
| C12  |             |            |     |       |        |
| C13  |             |            |     |       |        |
| C14  |             |            |     |       |        |
| C15  |             |            |     |       |        |
| C16  |             |            |     |       |        |
| C17  |             |            |     |       |        |
| C18  |             |            |     |       |        |
| C19  |             |            |     |       |        |
| C20  |             |            |     |       |        |
| C21  |             |            |     |       |        |
| C22  |             |            |     |       |        |
| C23  |             |            |     |       |        |
| C24  |             |            |     |       |        |
| C25  |             |            |     |       |        |
| C26  |             |            |     |       |        |
| C27  |             |            |     |       |        |
| C28  |             |            |     |       |        |
| C29  |             |            |     |       |        |
| C30  |             |            |     |       |        |
| TOT  |             |            |     |       |        |



**RIMODULAZIONE - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE - VOCE C - DESCRIZIONE**

Descrizione della strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni

| Rif. VOCI DI COSTO C               | IMPORTO € |
|------------------------------------|-----------|
| Sommano PROMOZIONE E COMUNICAZIONE |           |

**POD APPROVATO - AZIONI DI MONITORAGGIO - VOCE D**

| Voce | Descrizione | Imponibile | IVA | Lordo | SAP al |
|------|-------------|------------|-----|-------|--------|
| D01  |             |            |     |       |        |
| D02  |             |            |     |       |        |
| D03  |             |            |     |       |        |
| D04  |             |            |     |       |        |
| D05  |             |            |     |       |        |
| D06  |             |            |     |       |        |
| D07  |             |            |     |       |        |
| D08  |             |            |     |       |        |
| D09  |             |            |     |       |        |
| D10  |             |            |     |       |        |
| D11  |             |            |     |       |        |
| D12  |             |            |     |       |        |
| D13  |             |            |     |       |        |
| D14  |             |            |     |       |        |
| D15  |             |            |     |       |        |
| D16  |             |            |     |       |        |
| D17  |             |            |     |       |        |
| D18  |             |            |     |       |        |
| D19  |             |            |     |       |        |
| D20  |             |            |     |       |        |
| D21  |             |            |     |       |        |
| D22  |             |            |     |       |        |
| D23  |             |            |     |       |        |
| D24  |             |            |     |       |        |
| D25  |             |            |     |       |        |
| D26  |             |            |     |       |        |
| D27  |             |            |     |       |        |
| D28  |             |            |     |       |        |
| D29  |             |            |     |       |        |
| D30  |             |            |     |       |        |
| TOT  |             |            |     |       |        |



## RIMODULAZIONE - AZIONI DI MONITORAGGIO - VOCE D - DESCRIZIONE

Descrizione della strategia che si intende adottare per il monitoraggio delle azioni

| Rif. VOCI DI COSTO D           | IMPORTO € |
|--------------------------------|-----------|
| Sommano AZIONI DI MONITORAGGIO |           |

**RIEPILOGO QUADRO ECONOMICO**

|          | Descrizione                   | POD APPROVATO |     |       | SAP | RIMODULAZIONE |     |       |
|----------|-------------------------------|---------------|-----|-------|-----|---------------|-----|-------|
|          |                               | Imponibile    | IVA | Lordo | al  | Imponibile    | IVA | Lordo |
| <b>A</b> | SPESE TECNICHE                |               |     |       |     |               |     |       |
| <b>B</b> | REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO |               |     |       |     |               |     |       |
| <b>C</b> | PROMOZIONE E COMUNICAZIONE    |               |     |       |     |               |     |       |
| <b>D</b> | AZIONI DI MONITORAGGIO        |               |     |       |     |               |     |       |

|                |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Sommano</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

di cui:

di cui:

|   |  |
|---|--|
| COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM      |  |
| COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI |  |
| COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO   |  |
| COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO    |  |
| <b>POD APPROVATO: SOMMANO</b>           |  |

|                               |
|-------------------------------|
|                               |
|                               |
|                               |
|                               |
| <b>RIMODULAZIONE: SOMMANO</b> |

Note



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

## Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

# Programma Operativo di Dettaglio – Rimodulazione

## Modulo C – Stima dei benefici ambientali

| ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila) | REGIONE | PROV. |
|--------------------------------------|---------|-------|
|                                      |         |       |

| TITOLO DEL PROGETTO | COSTO TOTALE DEL PROGETTO |
|---------------------|---------------------------|
|                     |                           |

| TIPOLOGIE DI INTERVENTO   |
|---|
| <b>SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ CONDIVISA</b>                     |
| 1.1 CAR SHARING   |
| 1.2 BIKE SHARING  |
| 1.3 SCOOTER SHARING   |
| 1.4 CAR POOLING   |
| <b>OPERE PER L'INTEGRAZIONE MODALE</b>                                    |
| 2.1 PARCHEGGI   |
| 2.2 CICLOSTAZIONI   |
| <b>PERCORSI CICLABILI E PEDONALI</b>                                      |
| 3.1 PERCORSI PEDONALI   |
| 3.2 PERCORSI CICLABILI  |
| 3.3 PERCORSI CICLOPEDONALI  |
| <b>SPOSTAMENTI DI GRUPPO PER RAGGIUNGERE SEDI SCOLASTICHE E AZIENDALI</b> |
| 4.1 PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK  |
| <b>MODERAZIONE DEL TRAFFICO</b>   |
| 5.1 ZTL, ZONE 30, TRAFFIC CALMING   |
| <b>SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO (ITS)</b>                            |
| 6.1 SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ |
| <b>AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT</b>                                      |
| 7.1 ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER   |
| 7.2 FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER                                     |
| <b>AGEVOLAZIONI E INCENTIVI</b>   |
| 8.1 BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE                              |
| 8.2 INCENTIVO ACQUISTO BENI   |
| <b>SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO COLLETTIVO</b>                   |
| 9.1 SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE                                  |
| 9.2 SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO                     |
| 9.3 SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE                    |

|            |  |
|------------|--|
| <b>1.1</b> | <b>CAR SHARING</b> – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture per incentivare l’uso del car sharing negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l’acquisto di autovetture a basse emissioni e comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. sistemazione stalli, infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici, ecc.); è incluso inoltre l’acquisto da parte degli EE.LL. di autovetture a basse emissioni da utilizzare in condivisione per motivi di servizio |
|------------|--|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |  | Unità di misura                  | Dati      |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-----------|
| $G_s$                         | Giorni di utilizzo del servizio di car sharing (valore medio annuo)  | giorni/anno                      |           |
| $Ut$                          | Numero previsto di utenti complessivi aderenti al servizio di car sharing  | utenti                           |           |
| $L$                           | Stima della percorrenza media giornaliera in autovettura privata evitata da un utente con la realizzazione del servizio di car sharing | km/giorno per utente             |           |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di car sharing               | $\Delta km_{auto} = Ut \times L$ | km/giorno |
| $Nol$                         | Numero previsto di noleggi giornalieri di car sharing  | noleggi/giorno                   |           |
| $km_{nol}$                    | Stima della distanza media percorsa in car sharing durante un noleggio   | km/noleggio                      |           |
| $km_{sm}$                     | Stima della percorrenza giornaliera totale in car sharing  | $km_{sm} = Nol \times km_{nol}$  | km/giorno |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un’autovettura   | litri/100km                      |           |
| $Fc_{sm}$                     | Fattore di consumo medio di carburante dei veicoli di car sharing  | litri/100km                      |           |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura   | g/km                             |           |
| $Fe_{CO_2,sm}$                | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing                                      | g/km                             |           |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km                             |           |
| $Fe_{CO,sm}$                  | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing   | g/km                             |           |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura   | g/km                             |           |
| $Fe_{NO_x,sm}$                | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing                                      | g/km                             |           |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km                             |           |
| $Fe_{PM_{10},sm}$             | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing                                     | g/km                             |           |

| Calcolo   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>  |                 |           |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times G_s}{100} - \frac{km_{sm} \times Fc_{sm} \times G_s}{100}$                         | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>  |                 |           |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO_2,sm} \times G_s}{1000}$          | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>  |                 |           |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO,sm} \times G_s}{1000}$                | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>  |                 |           |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{NO_x,sm} \times G_s}{1000}$          | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>   |                 |           |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{PM_{10},sm} \times G_s}{1000}$ | kg/anno         |           |

**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI  
CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA**

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |   |
|------------|---|
| <b>1.2</b> | <b>BIKE SHARING</b> – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture per incentivare l'uso del bike sharing negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l'acquisto di biciclette e comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. ciclostazioni, rastrelliere, colonnine di ricarica, ecc.); è incluso inoltre l'acquisto da parte degli EE.LL. di biciclette da utilizzare in condivisione per motivi di servizio |
|------------|---|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |   | Unità di misura                          | Dati      |
|-------------------------------|---|--|-----------|
| <i>Op</i>                     | Operatività del servizio di bike sharing  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                     | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione del servizio di bike sharing | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                      | Tasso medio di occupazione di un'autovettura  | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                      | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione del servizio di bike sharing       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di bike sharing   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura  | litri/100km                              |           |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura   | g/km                                     |           |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                                   | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>        | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | litri/anno             |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>  | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>              | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>  | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b> | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>1.3</b> | <b>SCOOTER SHARING – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture per incentivare l’uso dello scooter sharing negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l’acquisto di scooter a basse emissioni e comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. pensiline, infrastrutture per la ricarica di scooter elettrici, ecc.); è incluso inoltre l’acquisto da parte degli EE.LL. di scooter a basse emissioni da utilizzare in condivisione per motivi di servizio</b> |
|------------|---|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |  | Unità di misura                  | Dati      |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-----------|
| $G_s$                         | Giorni di utilizzo del servizio di scooter sharing (valore medio annuo)  | giorni/anno                      |           |
| $Ut$                          | Numero previsto di utenti complessivi aderenti al servizio di scooter sharing  | utenti                           |           |
| $L$                           | Stima della percorrenza media giornaliera in autovettura privata evitata da un utente con la realizzazione del servizio di scooter sharing | km/giorno per utente             |           |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di scooter sharing               | $\Delta km_{auto} = Ut \times L$ | km/giorno |
| $Nol$                         | Numero previsto di noleggi giornalieri di scooter sharing  | noleggi/giorno                   |           |
| $km_{nol}$                    | Stima della distanza media percorsa in scooter sharing durante un noleggio   | km/noleggio                      |           |
| $km_{sm}$                     | Stima della percorrenza giornaliera totale in scooter sharing  | $km_{sm} = Nol \times km_{nol}$  | km/giorno |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                      |           |
| $Fc_{sm}$                     | Fattore di consumo medio di carburante dei mezzi di scooter sharing  | litri/100km                      |           |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura   | g/km                             |           |
| $Fe_{CO_2,sm}$                | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing  | g/km                             |           |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km                             |           |
| $Fe_{CO,sm}$                  | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing   | g/km                             |           |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura   | g/km                             |           |
| $Fe_{NO_x,sm}$                | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing  | g/km                             |           |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km                             |           |
| $Fe_{PM_{10},sm}$             | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing                                       | g/km                             |           |

| Calcolo della riduzione dei consumi di carburante   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times G_s}{100} - \frac{km_{sm} \times Fc_{sm} \times G_s}{100}$                         | litri/anno      |           |
| Calcolo della riduzione delle emissioni: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO_2,sm} \times G_s}{1000}$          | kg/anno         |           |
| Calcolo della riduzione delle emissioni: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO,sm} \times G_s}{1000}$                | kg/anno         |           |
| Calcolo della riduzione delle emissioni: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{NO_x,sm} \times G_s}{1000}$          | kg/anno         |           |
| Calcolo della riduzione delle emissioni: PM <sub>10</sub>   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{PM_{10},sm} \times G_s}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|     |  |
|-----|--|
| 1.4 | <b>CAR POOLING – Incentivazione di iniziative di car pooling negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro</b> |
|-----|--|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |  | Unità di misura                  | Dati      |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-----------|
| $G_s$                         | Giorni di utilizzo del servizio di car pooling (valore medio annuo)  | giorni/anno                      |           |
| $Ut$                          | Numero previsto di utenti complessivi del servizio di car pooling  | utenti                           |           |
| $L$                           | Stima della percorrenza media giornaliera in autovettura privata evitata da un utente con la realizzazione del servizio di car pooling | km/giorno per utente             |           |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di car pooling               | $\Delta km_{auto} = Ut \times L$ | km/giorno |
| $Nol$                         | Numero previsto di viaggi giornalieri in car pooling   | viaggi/giorno                    |           |
| $km_{nol}$                    | Stima della distanza media percorsa in car pooling durante un viaggio  | km/viaggio                       |           |
| $km_{sm}$                     | Stima della percorrenza giornaliera totale in car pooling  | $km_{sm} = Nol \times km_{nol}$  | km/giorno |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                      |           |
| $Fc_{sm}$                     | Fattore di consumo medio di carburante dei veicoli in car pooling  | litri/100km                      |           |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura   | g/km                             |           |
| $Fe_{CO_2,sm}$                | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza dei veicoli in car pooling                                      | g/km                             |           |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km                             |           |
| $Fe_{CO,sm}$                  | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza dei veicoli in car pooling   | g/km                             |           |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura   | g/km                             |           |
| $Fe_{NO_x,sm}$                | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza dei veicoli in car pooling                                      | g/km                             |           |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km                             |           |
| $Fe_{PM_{10},sm}$             | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza dei veicoli in car pooling                                     | g/km                             |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times G_s}{100} - \frac{km_{sm} \times Fc_{sm} \times G_s}{100}$                         | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO_2,sm} \times G_s}{1000}$          | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO,sm} \times G_s}{1000}$                | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{NO_x,sm} \times G_s}{1000}$          | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{PM_{10},sm} \times G_s}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |  |
|------------|--|
| <b>2.1</b> | <b>PARCHEGGI – Realizzazione e/o adeguamento di parcheggi d’interscambio, al fine di facilitare il passaggio dall’autovettura ai mezzi di trasporto collettivo negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro</b> |
|------------|--|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell’intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all’uso dell’autovettura con la realizzazione dell’intervento | utenti/giorno                            |           |
| <i>δ</i>                                 | Tasso medio di occupazione di un’autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un’autovettura con la realizzazione dell’intervento       | km/autovettura                           |           |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i>                | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell’intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un’autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un’autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura                      | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |  |
|------------|--|
| <b>2.2</b> | <b>CICLOSTAZIONI – Realizzazione e/o adeguamento di opere/strutture per agevolare l’uso della bicicletta e lo scambio con altre modalità di trasporto negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro (es. ciclostazioni, rastrelliere, pensiline)</b> |
|------------|--|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |                             | Unità di misura | Dati |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------|
| <i>Op</i>                     | Operatività dell’intervento | giorni/anno     |      |

|                           |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|
| <i>Ut</i>                 | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all’uso dell’autovettura con la realizzazione dell’intervento | utenti/giorno                            |  |
| <i>δ</i>                  | Tasso medio di occupazione di un’autovettura   | utenti/autovettura                       |  |
| <i>L</i>                  | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un’autovettura con la realizzazione dell’intervento       | km/autovettura                           |  |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i> | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell’intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ |  |

|   |   |             |  |
|---|---|-------------|--|
| <i>F<sub>c<sub>auto</sub></sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un’autovettura                                  | litri/100km |  |
| <i>F<sub>e<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km        |  |
| <i>F<sub>e<sub>CO,auto</sub></sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un’autovettura               | g/km        |  |
| <i>F<sub>e<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km        |  |
| <i>F<sub>e<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura | g/km        |  |

|  |                 |           |
|--|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                               | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{c_{auto}} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                         | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{e_{CO_2,auto}} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{e_{CO,auto}} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                         | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{e_{NO_x,auto}} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                        | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{e_{PM_{10},auto}} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

3.1

PERCORSI PEDONALI – Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti a piedi lungo gli itinerari casa-scuola e casa-lavoro

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |  | Unità di misura                          | Dati      |
|-------------------------------|--|--|-----------|
| $Op$                          | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| $Ut$                          | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                      | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| $L$                           | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>        | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | litri/anno             |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>  | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>              | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>  | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b> | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
|   | kg/anno                |                  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>3.2</b> | <b>PERCORSI CICLABILI – Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti in bicicletta lungo gli itinerari casa-scuola e casa-lavoro, in sede propria e/o riservata</b> |
|------------|--|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| <i>δ</i>                                 | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i>                | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

|   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno             |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno                |                  |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | <b>Unità di misura</b> | <b>Risultato</b> |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno                |                  |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

3.3

PERCORSI CICLOPEDONALI – Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta lungo gli itinerari casa-scuola e casa-lavoro

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |  | Unità di misura                                       | Dati |
|-------------------------------|--|---|------|
| $Op$                          | Operatività dell'intervento  | giorni/anno   |      |
| $Ut$                          | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno   |      |
| $\delta$                      | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                                    |      |
| $L$                           | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura  |      |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$<br>km/giorno |      |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km   |      |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km  |      |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km  |      |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km  |      |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km  |      |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

4.1

PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK – Servizi di accompagnamento a scuola, a piedi e/o bicicletta, di gruppi di studenti delle scuole primarie e/o secondarie inferiori, nonché modalità organizzate di raggiungimento di sedi scolastiche o aziendali a piedi e/o in bicicletta, lungo percorsi definiti e protetti

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                                 | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$                       | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |   |
|------------|---|
| <b>5.1</b> | ZTL, ZONE 30 E TRAFFIC CALMING – Realizzazione e/o estensione di zone a traffico limitato (ZTL) e di zone residenziali/tratti stradali con limite di velocità non superiore a 30km/h (zone 30), comprese opere e forniture funzionali alla realizzazione di interventi di traffic calming, nonché programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro |
|------------|---|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |                             | Unità di misura | Dati |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------|
| <i>Op</i>                     | Operatività dell'intervento | giorni/anno     |      |

|                           |  |  |           |
|---------------------------|--|--|-----------|
| <i>Ut</i>                 | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| <i>δ</i>                  | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                  | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i> | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |

|  |   |             |  |
|--|---|-------------|--|
| <i>F<sub>c,auto</sub></i>                | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura                                  | litri/100km |  |
| <i>F<sub>eCO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km        |  |
| <i>F<sub>eCO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura               | g/km        |  |
| <i>F<sub>eNO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km        |  |
| <i>F<sub>ePM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura | g/km        |  |

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{c,auto} \times Op}{100}$               | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{eCO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{eCO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{eNO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times F_{ePM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI  
CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA**

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |   |
|------------|---|
| <b>6.1</b> | <b>SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ</b> – Realizzazione di sistemi per l'informazione all'utenza (es. sistemi e applicativi digitali per fornire indicazioni pre-trip e on trip, informazioni real time su traffico e tempi di viaggio, informazioni sul trasporto pubblico, indicazioni a supporto della multimodalità, ecc.) e per il controllo e la gestione della mobilità |
|------------|---|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| <i>δ</i>                                 | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i>                | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |  |
|------------|--|
| <b>7.1</b> | <b>ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER</b> – Attività di acquisizione e analisi dati, redazione di Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, Piani degli Spostamenti Casa-Scuola, sostegno a iniziative di smart working, programmi di formazione alla mobilità sostenibile, alla sicurezza stradale e alla guida ecologica, programmazione di uscite didattiche e spostamenti per motivi di servizio con l'uso di mezzi a basse emissioni, nonché acquisto di beni e servizi di ausilio alle attività dei mobility manager |
|------------|--|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |                             | Unità di misura | Dati |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------|
| <i>Op</i>                     | Operatività dell'intervento | giorni/anno     |      |

|                           |  |  |           |
|---------------------------|--|--|-----------|
| <i>Ut</i>                 | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| <i>δ</i>                  | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                  | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i> | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |

|  |   |             |  |
|--|---|-------------|--|
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura                                  | litri/100km |  |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura               | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura | g/km        |  |

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

7.2

FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER – Programmi di formazione rivolti a mobility manager d'area, mobility manager aziendali e mobility manager scolastici

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |  | Unità di misura                          | Dati      |
|-------------------------------|--|--|-----------|
| $Op$                          | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| $Ut$                          | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                      | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| $L$                           | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$            | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| $Fc_{auto}$                   | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| $Fe_{CO_2,auto}$              | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| $Fe_{CO,auto}$                | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| $Fe_{NO_x,auto}$              | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| $Fe_{PM_{10},auto}$           | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

8.1

**BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE** – Cessione di “buoni mobilità” e/o agevolazioni tariffarie relative a servizi di trasporto pubblico e/o di mobilità condivisa per lavoratori e studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                                 | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$                       | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|            |   |
|------------|---|
| <b>8.2</b> | <b>INCENTIVI ACQUISTO BENI – Concessione di incentivi per l’acquisto di mezzi a basse emissioni da utilizzare negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro</b> |
|------------|---|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |                             | Unità di misura | Dati |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------|
| <i>Op</i>                     | Operatività dell’intervento | giorni/anno     |      |

|                           |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|
| <i>Ut</i>                 | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all’uso dell’autovettura con la realizzazione dell’intervento | utenti/giorno                            |  |
| <i>δ</i>                  | Tasso medio di occupazione di un’autovettura   | utenti/autovettura                       |  |
| <i>L</i>                  | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un’autovettura con la realizzazione dell’intervento       | km/autovettura                           |  |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i> | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell’intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ |  |

|  |   |             |  |
|--|---|-------------|--|
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un’autovettura                                  | litri/100km |  |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un’autovettura               | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura | g/km        |  |

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>9.1<br/>(a)</b> | SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture di TPL, con l’uso di mezzi di trasporto a basse emissioni, per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, comprese opere/forniture funzionali alla realizzazione dei servizi di TPL |
|                    | (a): <b>Potenziamento/estensione di linee esistenti, mantenendo inalterata la flotta dei veicoli di TPL</b> <b>SI</b> <b>NO</b>   |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input |                             | Unità di misura | Dati |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------|
| <i>Op</i>                     | Operatività dell’intervento | giorni/anno     |      |

|                           |  |  |           |
|---------------------------|--|--|-----------|
| <i>Ut</i>                 | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all’uso dell’autovettura con la realizzazione dell’intervento | utenti/giorno                            |           |
| <i>δ</i>                  | Tasso medio di occupazione di un’autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                  | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un’autovettura con la realizzazione dell’intervento       | km/autovettura                           |           |
| <i>Δkm<sub>auto</sub></i> | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell’intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |

|  |   |             |  |
|--|---|-------------|--|
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un’autovettura                                  | litri/100km |  |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un’autovettura               | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un’autovettura | g/km        |  |

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                                  | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>                      | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>                     | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

|   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| <b>9.1<br/>(b)</b> | SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – Realizzazione e/o potenziamento di servizi e infrastrutture di TPL, con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni, per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, comprese opere/forniture funzionali alla realizzazione dei servizi di TPL<br><b>(b): Rinnovo della flotta dei veicoli di TPL con autobus ad esclusiva alimentazione elettrica</b> | <b>SI</b> <b>NO</b> |
|--------------------|---|---------------------|

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di INPUT |  | Unità di misura | Dati |
|-------------------------------|--|-----------------|------|
| <i>Op</i>                     | Operatività della flotta di veicoli da sostituire                    | giorni/anno     |      |
| <i>km<sub>mc1</sub></i>       | Percorrenza giornaliera totale della flotta di veicoli da sostituire | km/giorno       |      |

|                                       |   |             |  |
|---------------------------------------|---|-------------|--|
| <i>Fc<sub>1</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante dei veicoli da sostituire                                  | litri/100km |  |
| <i>Fe<sub>1,CO<sub>2</sub></sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza dei veicoli da sostituire  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>1,CO</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza dei veicoli da sostituire               | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>1,NO<sub>x</sub></sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza dei veicoli da sostituire  | g/km        |  |
| <i>Fe<sub>1,PM<sub>10</sub></sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza dei veicoli da sostituire | g/km        |  |

|  |                 |           |
|--|-----------------|-----------|
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE</b>                 | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta C = \frac{km_{mc1} \times Fc_1 \times Op}{100}$                  | litri/anno      |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO<sub>2</sub></b>           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{km_{mc1} \times Fe_{1,CO_2} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO</b>                       | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{km_{mc1} \times Fe_{1,CO} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO<sub>x</sub></b>           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{km_{mc1} \times Fe_{1,NO_x} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| <b>CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM<sub>10</sub></b>          | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{km_{mc1} \times Fe_{1,PM_{10}} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI  
CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA**

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

9.2

SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO – Realizzazione e/o potenziamento di servizi a chiamata/taxi collettivi, con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni, destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole, per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                                 | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$                       | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI  
CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA**

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

9.3

SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE – Realizzazione e/o potenziamento di servizi scuolabus e/o di trasporto aziendale, con l'uso di mezzi di trasporto a basse emissioni

## BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

| Descrizione dei dati di input            |  | Unità di misura                          | Dati      |
|--|--|--|-----------|
| <i>Op</i>                                | Operatività dell'intervento  | giorni/anno                              |           |
| <i>Ut</i>                                | Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento | utenti/giorno                            |           |
| $\delta$                                 | Tasso medio di occupazione di un'autovettura   | utenti/autovettura                       |           |
| <i>L</i>                                 | Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento       | km/autovettura                           |           |
| $\Delta km_{auto}$                       | Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento   | $\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ | km/giorno |
| <i>Fc<sub>auto</sub></i>                 | Fattore di consumo medio di carburante di un'autovettura   | litri/100km                              |           |
| <i>Fe<sub>CO<sub>2</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di CO <sub>2</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>CO,auto</sub></i>              | Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura                                    | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>NO<sub>x</sub>,auto</sub></i>  | Fattore di emissione medio di NO <sub>x</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                       | g/km                                     |           |
| <i>Fe<sub>PM<sub>10</sub>,auto</sub></i> | Fattore di emissione medio di PM <sub>10</sub> per unità di percorrenza di un'autovettura                      | g/km                                     |           |

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE                                   | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
| $\Delta C = \frac{\Delta km_{auto} \times Fc_{auto} \times Op}{100}$                | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO   | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$           | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>                            | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$       | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub>                           | Unità di misura | Risultato |
| $\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$ | kg/anno         |           |

**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI  
CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA**

Descrizione della procedura proposta, dati di input e fonti di riferimento

| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE         | Unità di misura | Risultato |
|---|-----------------|-----------|
|   | litri/anno      |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO <sub>2</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO               | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO <sub>x</sub>  | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |
| CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM <sub>10</sub> | Unità di misura | Risultato |
|   | kg/anno         |           |

**RIEPILOGO BENEFICI AMBIENTALI**

| Descrizione   | UM                | POD APPROVATO | RIMODULAZIONE | SCOSTAMENTI + / - |
|---|-------------------|---------------|---------------|-------------------|
| RIDUZIONE CONSUMI DI CARBURANTE                       | <i>litri/anno</i> |               |               |                   |
| RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO <sub>2</sub> | <i>kg/anno</i>    |               |               |                   |
| RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO              | <i>kg/anno</i>    |               |               |                   |
| RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO <sub>x</sub> | <i>kg/anno</i>    |               |               |                   |
| RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM10            | <i>kg/anno</i>    |               |               |                   |

Note