

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**



**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

**ORIGINALE**

<b>APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI BUSTO GAROLFO PER L'ATTUAZIONE CONGIUNTA DEL BICIPLAN "CAMBIO" DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/1990</b>	<i>Nr. Progr.</i>	<b>12</b>
	<i>Data</i>	<b>01/02/2022</b>
	<i>Seduta NR.</i>	<b>7</b>

*L'anno DUEMILAVENTIDUE questo giorno UNO del mese di FEBBRAIO alle ore 17:30 convocata con le prescritte modalità, IN VIDEOCONFERENZA MEDIANTE SISTEMA INFORMATICO si è riunita la Giunta Comunale.*

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
BIONDI SUSANNA	PRESIDENTE	S
MILAN ANDREA	ASSESSORE	S
CAMPETTI PATRIZIA	ASSESSORE	S
RIGIROLI GIOVANNI	ASSESSORE	S
CARNEVALI STEFANO	ASSESSORE	S
SELMO RAFFAELA	ASSESSORE	S
<i>TOTALE Presenti: 6</i>		<i>TOTALE Assenti: 0</i>

*Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, il Dott. GIACINTO SARNELLI.*

*In qualità di SINDACO, il Sig. BIONDI SUSANNA assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.*

# **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 12 DEL 01/02/2022**

## **OGGETTO:**

**APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI BUSTO GAROLFO PER L'ATTUAZIONE CONGIUNTA DEL BICIPLAN "CAMBIO" DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/1990**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Sulla relazione dell'Assessore ai Lavori Pubblici Giovanni Rigioli, il quale illustra l'argomento;

Premesso quanto segue:

- La Città Metropolitana di Milano ha avviato la definizione di un piano di proposte progettuali prioritarie, in termini di impatto e ricadute sul territorio, coerenti con le Missioni del PNRR e potenzialmente idonee a soddisfare i requisiti fissati a livello europeo, con particolare riguardo alla finanziabilità e fattibilità nei tempi indicati (2023/2026); dette proposte riguardano progetti dedicati in particolare a temi quali: infrastrutture per la mobilità, ambiente, riqualificazione del patrimonio scolastico, politiche attive del lavoro, turismo;
- Il Consiglio metropolitano della Città Metropolitana di Milano ha approvato – con delibera n. 58 del 29 novembre 2021 – il Piano urbano della mobilità ciclistica denominato Biciplan quale piano di settore allegato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Biciplan della Città metropolitana si chiama Cambio e contempla la realizzazione di una infrastruttura ciclabile che tragherà i cittadini dei Comuni della Città metropolitana di Milano verso un nuovo approccio alla mobilità ciclistica;
- Tale documento, e le relative linee guida, progettano una infrastruttura ciclabile di complessivi 750 Km che dovrà tenere conto della complessità del territorio; la costruzione di questa imponente infrastruttura comporta la valorizzazione degli elementi già esistenti e che con essa si intersecheranno, comprese tutte le infrastrutture comunali.

Premesso inoltre che:

- Il progetto contenuto nel Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano richiede l'aggiornamento dei documenti di pianificazione e l'attuazione degli obiettivi di interesse comune descritti negli strumenti di programmazione citati;
- È richiesta una intensa collaborazione tra la Città metropolitana di Milano e tutti i Comuni dell'Area metropolitana, e in particolare con il Comune di Busto garolfo – Parte del presente accordo – essendo le politiche di area vasta e quelle di prossimità perseguibili solo con un più stabile e non occasionale raccordo delle azioni, sia nella fase di pianificazione strategica da parte dei rispettivi organi sia in quella di attuazione

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 12 DEL 01/02/2022**

gestionale ed operativa ad opera delle strutture organizzative, ove possibile anche indirette, dei due enti;

- L'obiettivo è quello di redigere progetti condivisi, in armonia e in attuazione del Biciplan "Cambio", così da modificare le infrastrutture già esistenti secondo un layout concordato e riconoscibile.

Considerato altresì che

- Entrambi gli enti sono interessati a promuovere il raccordo delle rispettive linee strategiche e attività gestionali, nonché a migliorare la propria capacità di investimento e a semplificare le procedure in vista dell'attuazione delle misure contenute nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza in relazione ai finanziamenti di cui potranno beneficiare;
- È interesse di entrambi gli enti addivenire alla stipula di un accordo ex art 15 della legge n. 241/90, per favorire un'azione coordinata dei rispettivi uffici, intesa che si inserisce all'interno del quadro del principio di matrice costituzionale di leale collaborazione tra amministrazioni pubbliche.

Visto l'allegato schema di accordo tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Busto Garolfo per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990.

Visto il Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i.

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L. n. 267 del 18.08.2000.

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24/12/2021 che ha posticipato al 31/03/2022 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione dell'esercizio 2022.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 11/01/2022 con la quale è stato approvato il PEG provvisorio per l'esercizio 2022.

Visto il parere favorevole dal punto di vista tecnico, espresso dal Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare.

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

### **DELIBERA**

1. Di approvare, per i motivi esposti in premessa ed all'uopo richiamati quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, l'allegato schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Busto Garolfo per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990;

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 12 DEL  
01/02/2022**

2. Di demandare alla Sindaca, Prof.ssa Susanna Biondi il perfezionamento del sopra citato Accordo con Città Metropolitana di Milano;
3. Di demandare al Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare gli adempimenti conseguenti.

Successivamente,

**LA GIUNTA COMUNALE**

Attesa la necessità di dare immediata attuazione a quanto deliberato;

Visto il 4<sup>a</sup> comma dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

**D E L I B E R A**

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Allegato:

- Schema di Accordo.

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 12 DEL 01/02/2022**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
*SUSANNA BIONDI*

IL SEGRETARIO GENERALE  
*DOTT. GIACINTO SARNELLI*

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*

**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**ORIGINALE**

Numero Delibera **12** del **01/02/2022**

---

**OGGETTO**

**APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI BUSTO GAROLFO PER L'ATTUAZIONE CONGIUNTA DEL BICIPLAN "CAMBIO" DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/1990**

---

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000*

---

Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere:

**FAVOREVOLE**

---

Data 27/01/2022

IL RESPONSABILE DI AREA  
Arch. GIUSEPPE SANGUEDOLCE

---

**Accordo di Collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Busto Garolfo per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990**

\*\*\*\*

L'anno 2022 il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_,

tra

- La Città metropolitana di Milano, visto il Decreto n. \_\_\_\_\_ atti. n. \_\_\_\_\_ con il quale è stata conferita alla Consigliera Beatrice Ugucconi la delega alla materia "Mobilità e Infrastrutture";
- il Comune di Busto Garolfo, con sede legale in piazza Diaz n. 2, rappresentato dal Sindaco Prof.ssa Susanna Biondi che agisce in forza della Deliberazione di Giunta Comunale n. \_\_\_ del \_\_\_\_\_, esecutiva;

Premesso quanto segue:

- La Città Metropolitana di Milano ha avviato la definizione di un piano di proposte progettuali prioritarie, in termini di impatto e ricadute sul territorio, coerenti con le Missioni del PNRR e potenzialmente idonee a soddisfare i requisiti fissati a livello europeo, con particolare riguardo alla finanziabilità e fattibilità nei tempi indicati (2023/2026); dette proposte riguardano progetti dedicati in particolare a temi quali: infrastrutture per la mobilità, ambiente, riqualificazione del patrimonio scolastico, politiche attive del lavoro, turismo;
- Il Consiglio metropolitano della Città Metropolitana di Milano ha approvato – con delibera n. 58 del 29 novembre 2021 – il Piano urbano della mobilità ciclistica denominato Biciplan quale piano di settore allegato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Biciplan della Città metropolitana si chiama Cambio e contempla la realizzazione di una infrastruttura ciclabile che tragherà i cittadini dei Comuni della Città metropolitana di Milano verso un nuovo approccio alla mobilità ciclistica;
- Tale documento, e le relative linee guida, progettano una infrastruttura ciclabile di complessivi 750 Km che dovrà tenere conto della complessità del territorio; la costruzione di questa imponente infrastruttura comporta la valorizzazione degli elementi già esistenti e che con essa si intersecheranno, comprese tutte le infrastrutture comunali;

Premesso inoltre che:

- Il progetto contenuto nel Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano richiede l'aggiornamento dei documenti di pianificazione e l'attuazione degli obiettivi di interesse comune descritti negli strumenti di programmazione citati;

- È richiesta una intensa collaborazione tra la Città metropolitana di Milano e tutti i Comuni dell'Area metropolitana, e in particolare con il Comune di Busto Garolfo – Parte del presente accordo – essendo le politiche di area vasta e quelle di prossimità perseguibili solo con un più stabile e non occasionale raccordo delle azioni, sia nella fase di pianificazione strategica da parte dei rispettivi organi sia in quella di attuazione gestionale ed operativa ad opera delle strutture organizzative, ove possibile anche indirette, dei due enti;
- L'obiettivo è quello di redigere progetti condivisi, in armonia e in attuazione del Biciplan "Cambio", così da modificare le infrastrutture già esistenti secondo un layout concordato e riconoscibile;

Considerato altresì che

- Entrambi gli enti sono interessati a promuovere il raccordo delle rispettive linee strategiche e attività gestionali, nonché a migliorare la propria capacità di investimento e a semplificare le procedure in vista dell'attuazione delle misure contenute nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza in relazione ai finanziamenti di cui potranno beneficiare;
- È interesse di entrambi gli enti addivenire alla stipula di un accordo ex art 15 della legge n. 241/90, per favorire un'azione coordinata dei rispettivi uffici, intesa che si inserisce all'interno del quadro del principio di matrice costituzionale di leale collaborazione tra amministrazioni pubbliche.

**Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1 – Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

#### **Art. 2 – Obiettivi e descrizione degli interventi**

Il presente Atto disciplina i rapporti tra il Comune di Busto Garolfo e Città Metropolitana al fine di condividere la redazione dei progetti da sottoporre al finanziamento PNRR, relativi alla ciclabilità, con il fine di:

1. Migliorare la qualità dell'aria
2. Ridurre l'impatto sul trasporto pubblico locale
3. Favorire la mobilità in sicurezza
4. Migliorare la salute e il benessere fisico

Tali interventi hanno lo scopo di:

- A. Sviluppare progetti condivisi in attuazione del Biciplan "Cambio", specie con riguardo alla rete portante degli itinerari ciclabili prioritari che costituiscono l'ossatura ciclabile dell'intero territorio metropolitano e che rappresentano la connessione strategica tra i diversi poli attrattori;

- B. Collaborare fattivamente, anche con i Comuni limitrofi, per la realizzazione di percorsi ciclabili di raccordo e connessione rispetto ai corridoi della rete portante, che hanno lo scopo di rendere più capillare l'infrastruttura ciclabile dettagliandone l'ossatura principale; questi percorsi rappresentano gli itinerari intercomunali che permettono di connettere aree diverse della Città metropolitana di Milano, rispondendo sempre alla logica della mobilità sistematica. ;
- C. Coinvolgere tutti gli stakeholder del territorio, in particolare il tessuto economico, commerciale e industriale al fine di individuare soluzioni integrate per la gestione dei futuri flussi di traffico ciclabile (ad esempio le modalità di predisposizione dei servizi dedicati ai ciclisti come parcheggi, spogliatoi, docce ecc.);
- D. Progettare in maniera condivisa la segnaletica identitaria di Cambio, che ha la responsabilità di comunicare riconoscibilità, chiarezza, orientamento;

### **Art. 3 – Obblighi assunti da Città Metropolitana e dal Comune di Busto Garolfo**

Gli aderenti al presente Accordo, per tutta la durata dello stesso, si impegnano a:

- Rendere disponibili tutte le informazioni necessarie per la fase di studio e progettazione;
- Agevolare, ciascuno per quanto di propria competenza, lo sviluppo dei procedimenti, delle procedure e di ogni altra attività tecnico amministrativa correlata all'ipotesi di fattibilità oggetto del presente atto;
- Sostenere le iniziative di approvvigionamento delle risorse necessarie alla realizzazione dell'oggetto del presente atto, nel caso di richieste integrative.

### **Art. 4 – Durata del protocollo**

Il presente Accordo decorre dalla data di sottoscrizione da parte del Comune sottoscrittore, sino al termine dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura, presumibilmente il 2026.

### **Art. 5 – Foro competente**

Per tutte le controversie che dovessero sorgere sulla interpretazione ed esecuzione del presente accordo sarà competente esclusivamente il Foro di Milano.

### **Letto, confermato e sottoscritto**

Milano

**Per la Città Metropolitana di Milano** (Firmato digitalmente)

**Per il Comune di Busto Garolfo Sindaca Prof.ssa Susanna Biondi** (Firmato digitalmente)