DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI BUSTO GAROLFO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ORIGINALE

APPROVAZIONE PROGETTO DI VARIANTE DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "L'ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA/SCUOLA E CASA/LAVORO D.M. 28.07.2016 N. 208

Nr. Progr. **67**

Data

07/07/2020

Seduta NR.

24

L'anno DUEMILAVENTI questo giorno SETTE del mese di LUGLIO alle ore 17:30 convocata con le prescritte modalità, NELLA SALA CONSILIARE si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	Carica	Presente
BIONDI SUSANNA	PRESIDENTE	S
MILAN ANDREA	ASSESSORE	S
CAMPETTI PATRIZIA	ASSESSORE	S
RIGIROLI GIOVANNI	ASSESSORE	S
CARNEVALI STEFANO	ASSESSORE	N
SELMO RAFFAELA	ASSESSORE	S
TOTALE Presenti: 5	TOTALE Assenti: 1	

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, il Dott. GIACINTO SARNELLI.

In qualità di SINDACO, il Sig. BIONDI SUSANNA assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO DI VARIANTE DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "L'ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA/SCUOLA E CASA/LAVORO D.M. 28.07,2016 N. 208

LA GIUNTA COMUNALE

Sulla relazione dell'Assessore ai Lavori Pubblici Giovanni Rigiroli, il quale illustra l'argomento;

Vista e richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 1 del 03.01.2017 con il quale questa Amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento di propria competenza, funzionale alla partecipazione al bando relativo agli interventi previsti per la partecipazione al BANDO NAZIONALE "PROGRAMMA SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA SCUOLA E CASA LAVORO " DI CUI AL D.M. 28 LUGLIO 2016 N° 208 al fine di "incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile comportante una spesa complessiva di € 1.636.000,00 così definiti:

Amministrazione	Importo totale	% cofinanziamento richiesto
Comune di Legnano	€ 948.000,00	47,26 %
Comune di Busto Garolfo	€ 100.000,00	60,00 %
Comune di Canegrate	€ 150.000,00	60,00 %
Comune di Dairago	€ 98.000,00	59,18 %
Comune di San Giorgio su Legnano	€ 90.000,00	60,00 %
Comune di Villa Cortese	€ 250.000,00	56,00 %
sommano	€ 1.636.000,00	

Richiamato l'atto di determinazione n. 652 del 29.11.2018, con quale veniva affidato alla società Elaborazioni punto org srl con sede in via Marco Partipilo n.4 – 70124 Bari – CF e Piva: 06674880726, l'incarico dei servizi tecnici di ingegneria e di architettura di cui al progetto "l'alto Milanese va in mobilità sostenibile" nell'ambito del "programma Nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per la progettazione esecutiva di opere ed interventi relativi al Comune di Busto Garolfo oltre che di formazione mobility manager scolastici ed avvio del Piedibus, e con il quale veniva assunto l'impegno di spesa di € 16.908,60 compreso contr. al 4%, oltre IVA 22%, per un totale complessivo di € 20.628,49 con imputazione al capitolo 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze;

Richiamato l'atto di deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 21/12/2018, avente ad oggetto la realizzazione dell'intervento denominato "l'Alto Milanese va in mobilità sostenibile"- azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velo stazione", comportante il seguente quadro economico:

VOCI	IMPORTI (EURO)
A) LAVORI	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO	68.800,00
METRICO ESTIMATIVO)	
A2) ONERI DELLA SICUREZZA	2.999,90
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI A)	71.799,90
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1) IVA AL 10% SU A)	7.179,99
TOTALE VOCE B)	7.179,99
C) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
C1.8) IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI	0,10
TOTALE VOCE C)	14.039,36
TOTALE PER LAVORI	93.019,25
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	

TOTALE GENERALE 101.019,25

Visto l'atto di Determinazione n. 774 del 28.12.2018 con il quale venivano attivate le procedure di approvare, per indagine di mercato finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse nell'ambito di procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D. Lgs. N. 50/2016, per il conferimento dell'appalto delle opere;

Vista la procedura Sintel n. 105917933 pubblicata in data 26.02.2019 con il quale veniva indetta l'indagine di mercato finalizzata all'acquisizione di manifestazioni di interesse nell'ambito di procedura negoziata per l'affidamento delle opere di cui sopra;

Visto il Verbale in data 07.03.2019 relativo alle valutazioni delle offerte degli operatori economici ai fini dell'indizione di procedura negoziata;

Visto l'atto di Determinazione n. 371 del 29.05.2019 con il veniva stralciato dall'appalto principale la sola fornitura e posa delle Ciclostazione Bike, come meglio descritto nel quadro economico di seguito riportato, che modifica quello approvato con Delibera di Giunta Comunale del n. 162 del 21/12/2018:

VOCI	IMPORTI (EURO)
VOCI	IMFORTI (EURO)
A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO	49 702 15
METRICO ESTIMATIVO)	48.793,15
,	2 127 52
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	50.920,68
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA	20.006,85
ONERI DELLA SICUREZZA	872,37
TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA	20.879,22,
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	71.799,90
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	7.179,99
TOTALE VOCE B)	7.179,99
C) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
C1.8) IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI	0,10
TOTALE VOCE C)	14.039,36
TOTALE PER LAVORI	93.019,25
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	101.019,25

Considerato che con il medesimo atto di Determinazione n. 371 del 29.05.2019 venivano avviate le procedure di affidamento dei lavori di cui alla Voce "A1" del quadro economico sopra citato e con il quale venivano approvati gli elaborati di gara, con invito a n. 3 operatori e assunto l' impegno di spesa della rimanente quota di euro 80.390,76 (Euro 101.019,25 - Euro 12.628,49 – Euro 8.000,00, già impegnati con Dt. n. 652 del 29.11.2018), e trova copertura al capitolo di bilancio n. 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - titolo 2 miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze, in parte finanziati con contributo Decreto Min. 282 del 17/10/2017 ed in parte con avanzo di amministrazione;

Visto l'atto di Determinazione n. 606 del 13.09.2019 venivano affidati ai lavori di cui alla voce A1) per la realizzazione dell'intervento denominato "l'Alto Milanese va in mobilità sostenibile"- azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velo stazione", ditta GUERINI & C. S.R.L. P.IVA E C.F. 00936150150, con sede in via Novara, 142 - 20025 Legnano (MI), la quale ha offerto un ribasso pari a 1,10%, per un importo contrattuale complessivo pari a € 50.383,96 di cui oneri della sicurezza per euro 2.127,53, e con il quale veniva approvato il seguente quadro economico a seguito di ribasso d'asta:

VOCI	IMPORTI (EURO)
A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO	48.793,15
METRICO ESTIMATIVO)	
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA VOCE A1)	50.920,68
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	50.383,96
D'ASTA PARI AL 1,10%	
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA	20.006,85
ONERI DELLA SICUREZZA	872,37
TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA	20.879,22,
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	71.263,18
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	7.126,32
B) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI	590,49
TOTALE PER LAVORI	93.019,25
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	101.019,25

Rilevato che i lavori di cui sopra hanno avuto inizio a seguito della sottoscrizione del verbale di consegna in data 11.10.2019;

Visto l'atto di Determinazione n. 970 del 27.12.2019 con il quale veniva affidata alla ditta Ditta Metal System con sede in via Gorizia – 20093 Cologno Monzese (MI), la fornitura e posa in opera di velo stazione nell'ambito dei lavori finalizzati alla realizzazione di opere di mobilità sostenibile relativamente al contributo casa/scuola – casa/lavoro, di cui al progetto approvato con delibera di G.C. n. 162 del 21.12.2018, per un importo contrattuale complessivo pari a € 10.360,00 (oneri della sicurezza compresi) oltre Iva 10% per complessivi € 11.396,00, alle condizioni di cui alla proceduta Sintel n. 119422128;

Considerato che con il medesimo atto di Determinazione n. 970 del 27.12.2019 si dava atto che l'importo per la fornitura di Velostazione trova copertura alla voce A2) "FORNITURA CICLOSTAZIONE" per $\[\]$ 10.360,00 e alla voce B1) "IVA AL 10% SU A1 e A2" per $\[\]$ 1.036,00 di cui al Q.E. modificato e approvato con atto di Determinazione n. 606 del 13.09.2019:

VOCI	IMPORTI (EURO)
A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO	48.793,15
METRICO ESTIMATIVO)	
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA VOCE A1)	50.920,68
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	50.383,96
D'ASTA PARI AL 1,10%	
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA	20.006,85
ONERI DELLA SICUREZZA	872,37
TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA	20.879,22,
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	71.263,18
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	7.126,32
B) SPESE TECNICHE	

C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI	590,49
TOTALE PER LAVORI	93.019,25
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	101.019,25

Dato atto che a seguito dell'approvazione del conto consuntivo anno 2019 la quota destinata a imprevisti e arrotondamenti pari ad euro 560,49, non ancora impegnata, è stata stralciata dal Quadro Economico in quanto rientrante tra le economie di bilancio;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sono sopravvenuti disposizioni e prescrizioni da parte di altri Servizi/Enti che consentono di apportare alcune modifiche migliorative al progetto esecutivo approvato con la predetta Deliberazione e in particolare:

- Modifica viabilità di parte di via Cellini con istituzione del senso unico di marcia compreso e direzionato da via Correggio a via Battaglia di cui all'Ordinanza n. 8 del 24.01.2020:con il nuovo senso unico sarà possibile realizzare una pista ciclabile bidirezionale anzichè monodirezionale traslando la stessa sul lato apposto della strada rispetto a quella del progetto originale; di conseguenza tutta la pista ciclabile dovrà essere realizzata in continuità con il tratto sopra richiamato;
- Modifica viabilità via Buonarroti con istituzione doppio senso di circolazione tra l'intersezione con via Giotto e via Busto Arsizio così come da prescrizioni da parte dell'Agenzia TPL - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE della Città Metropolitana di Milano di cui alla nota data 22.08.2019: tali modifiche comportano la traslazione di parte della pista prevista in via Buonarroti sul parcheggio esistente mediante la soppressione dell'aiuola spartitraffico della pista;

Dato atto che le modifiche di cui sopra non comportano varianti sostanziali al progetto esecutivo approvato con Giunta Comunale n. 162 del 21/12/2018 e che la relativa Perizia di Variante pari ad euro 50.383,96 al netto del ribasso d'asta pari al 1,1 %, non comporta ulteriori oneri a carico di questa Amministrazione Comunale;

Visto pertanto l'allegato progetto di Variante e di Perizia non Suppletiva dei lavori di cui all'oggetto redatta dal D.L. composto dai seguenti elaborati:

- Planimetria generale Perizia di Variante;
- Planimetria generale di Progetto
- Perizia Quadro Comparativo;
- Relazione Tecnico-Illustrativa

Ritenuto di modificare il Q.E. approvato con atto di Determinazione n. 970 del 27.12.2019 a seguito delle procedure sopra richiamate per la fornitura di Velostazione nonchè della presente Perizia, come segue:

VOCI	IMPORTI (EURO)
A) LAVORI E FORNITURE	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA PERIZIA)	48.791,02
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI DI PERIZIA VOCE A1)	50.918,55
TOTALE LAVORI DI PERIZIA AL NETTO DEL	50.381,85
RIBASSO D'ASTA PARI AL 1,10%	
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE AL NETTO	10.150,00
DELRIBASSO D'ASTA (affidata con dt. n. 970 del	
27.12.2019)	
ONERI DELLA SICUREZZA	210,00
TOTALE FORNITURA	10.360,00
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	60.741,85

B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	6.074,40
B) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
SOMME A DISPOSIZIONE PER OPERE	11.573,25
COMPLEMENTARI	
CONTRIBUTO ANAC	30,00
TOTALE PER LAVORI	92.458,76
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	100.458,76

Visto il verbale di validazione del progetto redatto dal RUP, Arch. Giuseppe Sanguedolce Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare del Comune di Busto Garolfo, allegato alla presente;

Dato atto che l'approvazione del progetto esecutivo di Variante di cui sopra, assistita dalla validazione redatta dal Responsabile del Procedimento dell'Ente, ha i medesimi effetti del permesso di costruire, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto all'art.33, comma 3, della Legge Regionale n.12/05;

Dato atto che gli interventi di cui sopra ricadono su aree di proprietà Comunale e che pertanto gli stessi non comportano l'avvio di procedure espropriative o occupazioni di urgenza;

Preso atto che sussistono i presupposti di cui all'Art. 106 del comma 1) Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i.;

Ritenuto pertanto di approvare il progetto di variante in corso d'opera sopra richiamato demandando al R.U.P. gli adempimenti di competenza in merito alla modifica contrattuale necessaria;

Visto il Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i. nonché il D.P.R. 207/2010 per quanto applicabile;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L. n. 267 del 18.08.2000;

Visto il D.L. n. 18 del 17.03.2020, che ha prorogato al 31.07.2020 il termine di approvazione del bilancio di previsione, convertito in Legge 24 aprile 2020, n. 27.

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 in data 07.01.2020 con la quale è stata approvata l'assegnazione dei capitoli di bilancio per la gestione dell'esercizio provvisorio dell'anno 2020;

Visto l'atto di deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 03 giugno 2020 con il quale si è provveduto ad approvare il rendiconto di gestione dell'esercizio 2019;

Visto il parere favorevole dal punto di vista tecnico, espresso dal Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare;

Visto il parere favorevole, dal punto di vista contabile, espresso dalla Responsabile dell'Area Attività Finanziarie;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

DELIBERA

- 1. Di approvare, per i motivi esposti in premessa ed all'uopo richiamati quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, l'allegato progetto di Variante in corso d'opera e Perizia non Suppletiva, redatto dal D.L. incaricato, composto dai seguenti elaborati:
 - Planimetria generale Perizia di Variante;
 - Planimetria generale di Progetto
 - Perizia Quadro Comparativo;

- Relazione Tecnico-Illustrativa
- 2. dato atto che le modifiche di cui sopra non comportano varianti sostanziali al progetto esecutivo approvato con Giunta Comunale n. 162 del 21/12/2018 e che la relativa Perizia di Variante pari ad euro 50.383,96 al netto del ribasso d'asta pari al 1,1 %, non comporta ulteriori oneri a carico di questa Amministrazione Comunale;
- 3. Di approvare, per i motivi esposti in premessa, il nuovo Quadro Economico seguito delle procedure in premessa richiamate nonchè della Perizia di cui al sub 1), come segue e così articolato:

VOCI	IMPORTI (EURO)
C) LAVORI E FORNITURE	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA PERIZIA)	48.791,02
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI DI PERIZIA VOCE A1)	50.918,55
TOTALE LAVORI DI PERIZIA AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA PARI AL 1,10%	50.381,85
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE AL NETTO DELRIBASSO D'ASTA (affidata con dt. n. 970 del 27.12.2019)	10.150,00
ONERI DELLA SICUREZZA	210,00
TOTALE FORNITURA	10.360,00
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	60.741,85
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	6.074,40
D) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	12.628,49
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
SOMME A DISPOSIZIONE PER OPERE	11.573,25
COMPLEMENTARI	
CONTRIBUTO ANAC	30,00
TOTALE PER LAVORI	92.458,76
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	100.458,76

- 4. Di dare atto che la spesa complessiva di Euro 79.458,76 (Euro 92.458,76 Euro 12.628,49, iva e contributi compresi per onorari della progettazione già impegnati con Dt. n. 652 del 29.11.2018, citata in premessa) è stata imputata al capitolo 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 titolo 2 miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze, in parte finanziati con contributo Decreto Min. 282 del 17/10/2017 ed in parte con avanzo di amministrazione;
- 5. Di dare atto che gli interventi di cui sopra ricadono su aree di proprietà Comunale e che pertanto gli stessi non comportano l'avvio di procedure espropriative o occupazioni di urgenza;
- 6. Di dare atto che l'approvazione del progetto esecutivo di Variante di cui sopra, assistita dalla validazione redatta dal Responsabile del Procedimento dell'Ente, ha i medesimi effetti del permesso di costruire, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto all'art.33, comma 3, della Legge Regionale n.12/05;
- 7. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Giuseppe Sanguedolce, Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare, che il supporto tecnico al RUP è stato affidato alla Geom. Giuliana Pinciroli per la progettazione originaria e alla Geom. Clara De Benedittis, per quanto concerne la redazione del progetto di Variante e di assistente al D.L.;

8. di demandare al Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare gli adempimenti conseguenti, connessi con la modifica contrattuale.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Attesa la necessità di dare immediata attuazione a quanto precedentemente deliberato;

Visto il 4[^] comma, dell'art. 134 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n.267;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Allegati:

- Planimetria generale Perizia di Variante;
- Planimetria generale di Progetto
- Perizia Quadro Comparativo;
- Relazione Tecnico-Illustrativa

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 67 DEL 07/07/2020

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
SUSANNA BIONDI

IL SEGRETARIO GENERALE DOTT. GIACINTO SARNELLI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

COMUNE DI BUSTO GAROLFO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE ORIGINALE

Numero Delibera 67 del 07/07/2020

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DI VARIANTE DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "L'ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA/SCUOLA E CASA/LAVORO D.M. 28.07.2016 N. 208

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000

Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere:

FAVOREVOLE

Data 07/07/2020

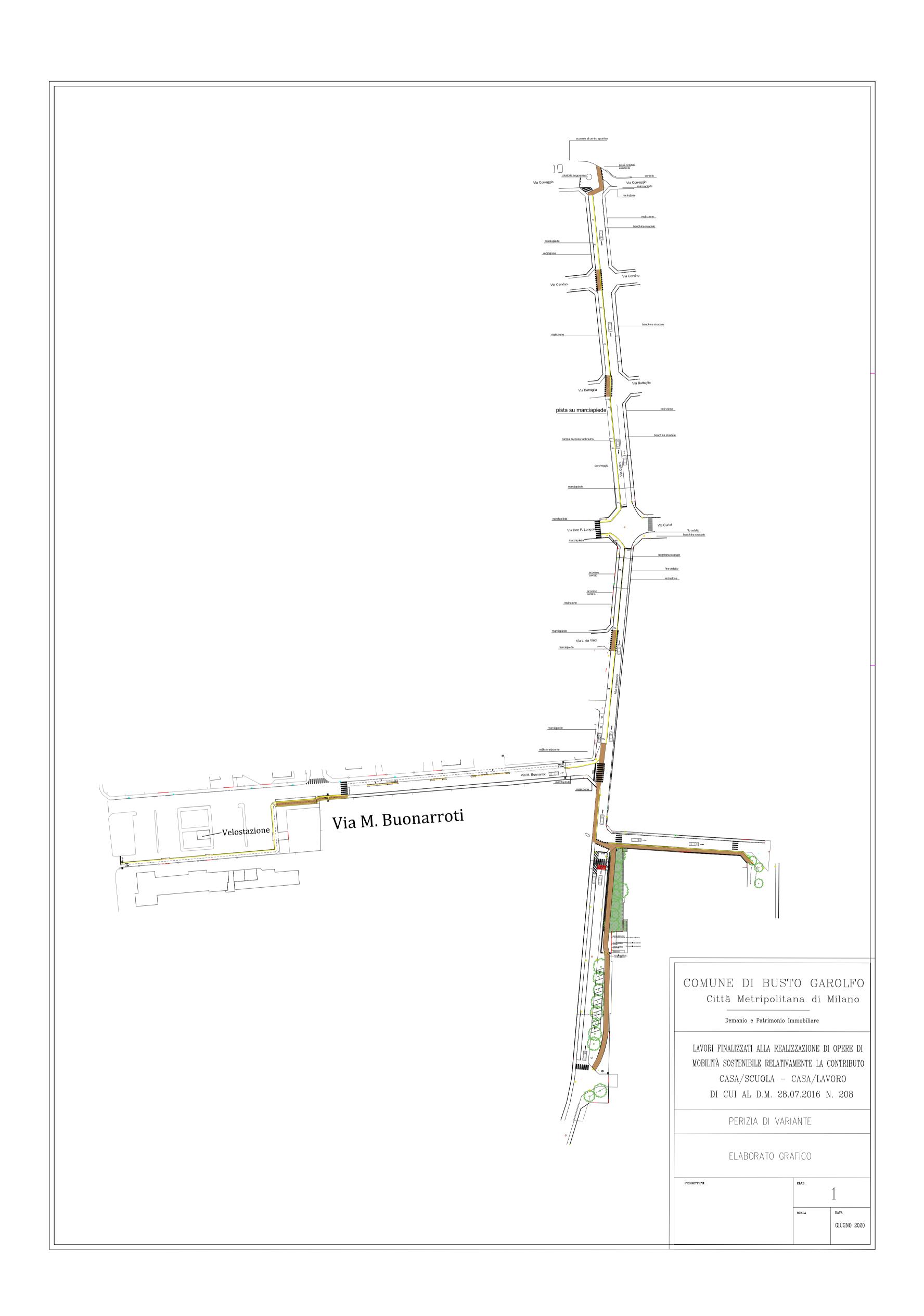
IL RESPONSABILE DI AREA Arch. GIUSEPPE SANGUEDOLCE

Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere:

FAVOREVOLE

Data 07/07/2020

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI Dott.ssa ATTILIA CASTIGLIONI







Planimetria generale - scala 1:2000



Planimetria generale - scala 1:1000

Comune di BUSTO GAROLFO

pag. 1

QUADRO COMPARATIVO

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO _L_ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE_ - AZIONI DI PROGETTO B05 "PISTE CICLABILI" E B03 "VELOSTAZIONE" (RIF. POD - QUOTA PARTE DEL COMUNE DI BUSTO **GAROLFO**)

COMMITTENTE: Comune di Busto Garolfo

Busto Garolfo , 24/02/2020

IL TECNICO

			OUANTITA'	1		IMPO	ORTI	VARIA	AZIONI	pag. 2
Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	variaz. %
	RIPORTO					-				
	LAVORI A MISURA									
1 A.02	Operaio specializzato, carpentiere, muratore, pontatore ferraiolo, scalpellino, posatore, asfaltista, autista, meccanico, gruista Realizzazione di rampa su marciapeide esistente Sommano ora		28,00	20,00	38,70	309,60	1′083,60	774,00		250,000
2 A.04	Operaio comune Realizzazione di rampa su marciapiede esistente Sommano ora	9,50	28,00	18,50	32,70	310,65	915,60	604,95		194,737
3 B.01.b	autocarro medio con portata da t. 2,00 a 8,00 Sommano ora		6,00	6,00	85,20		511,20	511,20		
4 B.04.a	Nolo di pala meccanica caricatrice,o escavatore funzionante con personale di guida a)-su ruote gommate con retroscavatore (terna) Sommano ore		4,00	4,00	0,00					
5 C.29.b	Fornitura a piè d'opera di tubazioni in polietilene corrugato a doppia parete per passacavi , completi di filo guida e manicotti di giunzione C.29.a prova di resistenza allo schiacciamento maggiore di 450N deformazione inferiore al 5% Sommano m		25,00	25,00	3,05		76,25	76,25		
6 D.01.01.a	Demolizione completa di pavimentazione bituminosa eseguita con mezzi meccanici, compreso il trasporto del materiale inutilizzabile presso impianto di trattamento da procurarsi a cura dell'Impresa comprese la quota forfetari adi cui alla voce D1.12 a)-fino a 10 cm di spessore Sommano mq		39,30	-22,90	8,60	534,92	337,98		196,94	-36,817
7 D.01.01.b	Demolizione completa di pavimentazione bituminosa eseguita con mezzi meccanici, compreso il trasporto del materiale inutilizzabile presso impianto di trattamento da procurarsi a cura dell'Impresa comprese la quota forfetari adi cui alla voce D1.12 b) per ogni cm in più									
8 D.01.02.a	Sommano mq Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura (fresatrice a freddo o a caldo) compreso il trasporto del materiale di risulta presso impianto di trattamen il tutto pronto per la posa del nuovo manto d'usura, compresa la pulizia del fondo:	·	589,50	-343,43	0,60	559,76	353,70		206,06	-36,812
	a)-per superfici superiori a mq 500 Sommano m	135,25		-135,25	0,40	54,10			54,10	-100,000
9 D.01.02.b	Taglio di pavimentazione sia stradale che di marciapiede eseguita con disco: per ogni cm in più Sommano m	422,73	189,20	-233,53	2,55	1′077,97	482,46		595,51	-55,244
10	Taglio di pavimentazione sia stradale che di marciapiede eseguita con disco: per ogni cm in più									
	A RIPORTARE							1′966,40	1′052,61	

Num.Ord.	D. P. G. D. V. G.	QUANTITA'			QUANTITA'	QUANTITA'		<u> </u>		IMPORTI			VARIAZIONI	
TARIFFA	DESCRIZIONE	Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	variaz. %				
	RIPORTO							1′966,40	1′052,61					
D.01.02.b1	Sommano m	4′975,60	3′144,00	-1′831,60	0,50	2′487,80	1′572,00		915,80	-36,812				
11 D.01.03	Scavo per apertura di cassonetti stradali o di sbancamento generale compresa la rimozione di ceppaie compreso il carico ed il trasporto e lo smaltimento del materiale di risulta. E sa pure la sistemazione del fondo in modo da renderlo atto a ricevere la fondazione in mista del futuro piano stradale,. Sommano me	62,73	83,82	21,09	8,25	517,52	691,51	173,99		33,620				
12 D.01.10.a	Demolizione di pavimentazione e sottofondo di marciapiede, eseguita a macchina e rifinita a mano compreso il trasporto del materiale di risulta presso impianto di trattamento da pr mpresa, compresa altresì la preparazione del fondo alla posa del nuovo sottofondo in calcestruzzo: demolizione completa.	02,13	03,02	21,07	0,23	317,32	071,01	113,77		33,020				
	Sommano mq	25,70	100,20	74,50	12,30	316,11	1′232,46	916,35		289,883				
13 D.01.10.b	solo asporto di manto finale di marciapiede in asfalto colato con preparazione alla posa del nuovo manto													
	Sommano m2		36,00	36,00	3,10		111,60	111,60						
14 D.01.11.b	Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura (fresatrice a freddo o a caldo) compreso il trasporto del materiale di risulta presso impianto di trattamen la posa del nuovo manto d'usura, compresa la pulizia del fondo: b)-sovraprezzo per superfici inferiori a mq. 500 - 50% Sommano m2/cm	135,25		-135,25	0,20	27,05			27,05	-100,000				
15 D.01.12.a	Quota forfetaria per conferimento e smaltimento ad appositi impianti di riciclaggio, limitatamente alle quantità relative a materiali non inerti, D.01.12.a da applicarsi come sovra a per rifiuti inerti). Codice CER 17 09 04 8rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione Codice CER 17	·		,	·	,			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
	05 04 Sommano t		178,28	178,28	13,50		2′406,79	2′406,79						
16 D.02.14.f	Fornitura in opera di chiusini in ghisa di 1a scelta sia chiusi che a griglia, sia da marciapiede che da carreggiata, come da normativa UNI EN D.02.14.f 124 sia con telai quadri o ta classe C 250, come da normativa UNI EN 124 dimensioni 75 x 35 cm mm tipo a griglia con aste sagomate anti-intasamento Sommano cadauno		1,00	1,00	224,00		224,00	224,00						
17 D.02.16.e	Messa in quota di chiusini di ispezione ove non fosse già prevista, comprese le opere murarie necessarie eseguite con elementi in cls ad anello prefabbricati spessore cm. 10 compre on cazzuola, compresa la raccolta del materiale di risulta ed il trasporto alle discariche: - e)-per strettoi od idrante Sommano cadauno	6,00		ŕ	23,00		138,00	22 1,00						
18 d.0209a	Fornitura e posa in opera, su sottofondo in cls di cemento, spessore cm.10, questo compreso, di pozzetto in cemento prefabbricato tipo D.02.09.a "MILANO" monoblocco per la raccolta ompreso scavo, reinterro ed opere di													
	A RIPORTARE							5′799,13	1′995,46					

Num.Ord.			QUANTITA'			IMPO	ORTI	VARIA	ZIONI	pag. 4
TARIFFA	DESCRIZIONE		Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							5′799,13	1′995,46	
	collegamento con la bocca da lupo e con il condotto di allacciamento alla fognatura Sommano cadauno		1,00	1,00	122,00		122,00	122,00		
19 D.03.04.b	Fornitura, stesa e cilindratura di mista per formazione sottofondi stradali misurata in opera:b)- proveniente da scavi Sommano mc	21,08	17,55	-3,53	10,50	221,35	184,28		37,07	-16,747
20 D.03.04.c	Fornitura, stesa e cilindratura di mista per formazione sottofondi stradali misurata in opera:c) - Proveniente da impianti di recupero del materiale inerte con requisiti di accettab econdo UNI 10802 e tipologia A1- a secondo UNI 10006 - senza presenza di conglomerato bituminoso assimilato al fresato.									
	Sommano mc	29,14	43,93	14,79	14,00	407,96	615,02	207,06		50,755
21 D.03.10.a	Livellamento er rullatura del piano del cassonetto stradale ove non compreso Sommano m2		70,20	70,20	1,20		84,24	84,24		
22 D.04.04.a	Fondazione in conglomerato bituminoso sabbio-ghiaioso (tout-venant) bitumato, con bitume penetrazione 80/100, compresi materiali, stendimento e rullatura, in strati finiti non infe reso l'onere per il rialzo dei chiusini, saracinesche, al piano finito della pavimentazione: a)-spessore cm. 8 compressi Sommano mq		190,68	83,64	12,00	1′284,48	2′288,16	1 7003,68		78,139
23 D.04.05.a	Manto d'usura in conglomerato bituminoso fine steso con vibrofinitrice e cilindrato con rullo di peso adeguato, con bitume penetrazione 50/70 - 70/80 al 5,5-6,60% del peso dell'ine uirsi in ragione di n° 1 per ogni strada e comunque ogni 4000 mq di pavimentazione posata: a)-spessore cm. 2,5 compressi Sommano mq		274,68	32,40	6.70	1′623,27	1′840,36	217,09		13,374
24 D.04.08.b	Trattamento di decorazione dello strato di usura in conglomerato bituminoso, b) semplice colorazione e protezione con trattamento bicomponente con malta sintetica formulata con res Rosso o Verde, esclusa la formazione dello strato di usura certificato per la resistenza a carburanti e lubrificanti A Sommano mq	,		-114,25	,	1′656,63		211,00	1′656,63	·
25 D.04.10.a	Fornitura e posa in opera di pavimentazione in elementi in cls vibrocompressi tipo autobloccanti di colori e forme correnti posati su sottofondo di sabbia viva di cava spessore min ecessario misurati nella superficie effettiva realizzata, posati sia accostati che a disegno della DL:			-114,23	14,50	1 030,03			1 030,03	-100,000
	a)-spessore cm. 6 Sommano mq	139,84	148,37	8,53	26,30	3′677,79	3′902,13	224,34		6,100
26 D.05.02.a	Fornitura e posa in opera di cordoli in conglomerato di cemento anche leggermente armati, posati sia retti che in curva, compresi gli elementi per bocca da lupo posati su sottofond le dei cordoli con boiacca di cemento e la stilatura dei giunti: a)-tipo faccia a vista liscia con sezione cm 12/15x25 Sommano m		294,20	-6,58	22,00	6′617,16	6′472,40		144,76	-2,188
	A RIPORTARE							7′657,54	3′833,92	

Num.Ord.	D. P. G. G. P. J. G. V. G.		QUANTITA'		DDD000	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz.
TARIFFA	DESCRIZIONE	Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
	RIPORTO							7′657,54	3′833,92	
27 D.05.04.b	Sola rimozione di cordoli compreso scavo e la demolizione del vecchio massetto di appoggio la rifilatura in modo da prepare il tutto alla D.05.04.b nuova posa b) - In calcestruzzo o granito compreso il trasporto delle risulte alle discariche Sommano ml		54,80	54,80	3,40		186,32	186,32		
28 D.05.09	Formazione di sottofondo di marciapiede spessore medio cm.10 in cls-Rck a 200kg./mc di cemento gettato in opera contro terra, ben battuto e D.05.09 livellato, escluso lo scavo, compreso il livellamento e la formazione delle pendenze nonché il ciclos dei abivacia dei abivacia:									
	rialzo dei chiusini Sommano m2		24,00	24,00	16,50		396,00	396,00		
29 D.05.10	Pavimentazione di marciapiede in asfalto colato spessore mm. 20, superficie superiore ricoperta di graniglia di marmo colore verde, in opera compresi i materiali, misurato nella sua superficie effettiva Realizzazione rampa su marciapiede esistente									
	Sommano mq	13,50	27,00	13,50	17,90	241,65	483,30	241,65		100,000
30 D.06.01.a	Calcestruzzo di cemento 32,5 R, confezionato con due o più pezzature di inerte, gettato in opera contro terra o in presenza di casseri e/o di D.06.01.a eventuali armature, per mura infianchi ed ogni altra opera in cemento armato, contabilizzato nel suo volume effettivo, con deduzione di tutti i vani: Sommano m3		3,20	3,20	133,00		425,60	425,60		
31 D.08.01.a	Segnaletica verticale di indicazione così come previsto dalla vigente legislazione a) Palina in acciaio zincato con sistema antirotazione per il sostegno di cartelli segnaletici si gli stessi diametro 60 mm H utile mt 2,40 su plinto di calcestruzzo di cemento a 200kg/mc di dimensioni 50 x 50 x 50 cm. Sommano cadauno	47,00	21,00	-26,00	74,00	3′478,00	1′554,00		1′924,00	-55,319
32 D.08.01.b	Segnaletica verticale di indicazione così come previsto dalla vigente legislazione b) Segnale stradale in lamiera di alluminio a conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e nico secondo il disciplinare tecnico approvato con D. M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. ad alto punto di rifrazione classe II Sommano cadauno	47,00	32,00	-15,00	42,00	1′974,00	1′344,00		630,00	-31,915
33 D.08.02.a	Formazione di segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1436/98 eseguita con vernici a base di resina alchilica e clorocaucciu quantità circa 1,50 kg/mq premiscelata con l'aggiunta di idoneo personale a)-simboli o frecce direzionali scritte (per ogni lettera) dimensioni medie 80 x 180 cm singoli o doppi Sommano cadauno	60,00	60,00		8,30	498,00	498,00			
34 D.08.02.c	Formazione di segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1436/98 eseguita con vernici a base di resina alchilica e clorocaucciu quantità circa 1,50 kg/mq premiscelata con l'aggiunta di sonalec)-linee di arresto o precedenza o zebrate da contabilizzarsi a mq vuoto per pieno Attraveramenti pedonali e isole Sommano mq		120,00	-0,20	6,15	739,23	738,00		1,23	-0,166
35	Formazione di segnaletica orizzontale a profilo variabile o a goccia con bicomponente plastico posato									
	A RIPORTARE							8′907,11	6′389,15	

Num.Ord.	DESCRIZIONE			QUANTITA'		PDEGGO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz.
TARIFFA	DESCRIZIONE		Progetto	Variante	variazioni	PREZZO	Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
		RIPORTO							8′907,11	6′389,15	
D.08.04.a	sia a caldo che a freddo a base di resine metacriliche esenti da solventi in Frecce direzionali (vuoto per pieno),passaggi pedonali, linee di arresto, scritte		180,15		-180,15	30,50	5′494,58			5′494,58	-100,000
36 D.08.04.c	Formazione di segnaletica orizzontale a profilo variabile o a goccia con bico sia a caldo che a freddo a base di resine metacriliche esenti da solventi eseguirsi con idoneo personale. c) Striscie di mezzeria, separazione di corsi	in q atura e posa da									
	cm	Sommano ml	2′196,34	2′196,34		5,50	12′079,87	12′079,87	0,00		0,000
37 np 2	Fornitura e posa di portabici a 6 posti	Sommano cadauno	2,00		-2,00	1′232,85	2′465,70			2′465,70	-100,000
38 np1	Fornitura e posa in opera di Ciclostazione	Sommano cadauno	1,00	1,00		20′006,85	20′006,85	20′006,85			
39 np1 b	Fornitura e posa in oera di dissuasore in gomma	Sommano cadauno		6,00	6,00	212,00		1′272,00	1′272,00		
40 пр1 с	Fornitura e posa di cordolo in gomma omologato segnalatore	Sommano ml		6,00	6,00	118,50		711,00	711,00		
41 np1 c1	Fornitura e posa di cordolo in gomma omologato segnalatore TERMINALE	Sommano ml		12,00	12,00	85,00		1 7020,00	1′020,00		
42 np1 d	Fornitura e posa in opeera di delineatore ottico	Sommano cadauno		6,00	6,00	17,00		102,00	102,00		
43 np1a	sovrapprezzo per autobloccanti colorati (rossi)	Sommano m2		148,37	148,37	1,50		222,56	222,56		
44 NP1E	Colorazione di pista ciclopedonabile con malta epossidica bicomponente	Sommano m2		114,25	114,25	18,50		2′113,63	2′113,63		
		A RIPORTARE									

Num.Ord.		DESCRIPTIONE		IMPO	ORTI	VARIA	variaz.	
TARIFFA		DESCRIZIONE		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
			RIPORTO					
		CONFRONTO CATEGORIE						
M M:001 M:002 M:003 M:004	LAVORI A MISURA euro via cellini Via Buonarroti Attraversamenti Lavori Vari			68′800,00 17′195,21 16′921,07 10′774,04 23′909,68	11′859,74 12′128,43 	20′901,02	1,13 5′335,47 4′792,64 10′774,04	-31,029 -28,324
			A RIPORTARE					

Num.Ord.		DESCRIZIONE		IMPORTI V.		VARIA	ZIONI	variaz.
TARIFFA		DESCRIZIONE		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	%
			RIPORTO					
		RIEPILOGO						
	Importo Totale euro			68′800,00	68′798,87	14′348,30	14′349,43	
	Totale variazione euro						1,13	-0,
	Busto Garolfo , 24/02/2020							
		Il Tecnico						
			A RIPORTARE					



COMUNE DI BUSTO GAROLFO

Città Metropolitana di Milano

Codice Fiscale 00873100150

Piazza Diaz n. 1 - 20020 Busto Garolfo - www.comune.bustogarolfo.mi.it

UFFICIO TECNICO

AREA DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE

PROGETTO DI VARIANTE DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "L'ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA/SCUOLA E CASA/LAVORO D.M. 28.07.2016 N. 208.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA GENERALE

Premesso che:

con Delibera di Giunta Comunale n. 1 del 03.01.2017 questa Amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento di propria competenza, funzionale alla partecipazione al bando relativo agli interventi previsti per la partecipazione al BANDO NAZIONALE "PROGRAMMA SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA SCUOLA E CASA LAVORO" DI CUI AL D.M. 28 LUGLIO 2016 № 208 al fine di "incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile comportante una spesa complessiva di € 1.636.000,00 così definiti:

Amministrazione	Importo totale	% cofinanziamento
		richiesto
Comune di Legnano	€ 948.000,00	47,26 %
Comune di Busto Garolfo	€ 100.000,00	60,00 %
Comune di Canegrate	€ 150.000,00	60,00 %
Comune di Dairago	€ 98.000,00	59,18 %
Comune di San Giorgio su Legnano	€ 90.000,00	60,00 %
Comune di Villa Cortese	€ 250.000,00	56,00 %
sommano	€ 1.636.000,00	

con atto di determinazione n. 652 del 29.11.2018, veniva affidato alla società Elaborazioni punto org srl con sede in via Marco Partipilo n.4 – 70124 Bari – CF e Piva: 06674880726, l'incarico dei servizi tecnici di ingegneria e di architettura di cui al progetto "l'alto Milanese va in mobilità sostenibile" nell'ambito del "programma Nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per la progettazione esecutiva di opere ed interventi relativi al Comune di Busto Garolfo oltre che di formazione mobility manager scolastici ed avvio del Piedibus, e con il quale veniva assunto l'impegno di spesa di \in 16.908,60 compreso contr. al 4%, oltre IVA 22%, per un totale complessivo di \in 20.628,49 con imputazione al capitolo 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze;

con atto di Deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 21/12/2018, è stato approvato il progetto definitivo – esecutivo avente ad oggetto la realizzazione dell'intervento denominato "l'Alto Milanese va in mobilità sostenibile"-azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velo stazione",

con atto di Determinazione n. 774 del 28.12.2018 venivano attivate le procedure di approvare, per indagine di mercato finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse nell'ambito di procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D. Lgs. N. 50/2016, per il conferimento dell'appalto delle opere;



con atto Determinazione n. 371 del 29.05.2019 con il veniva stralciato dall'appalto principale la sola fornitura e posa delle Ciclostazione Bike, come meglio descritto nel quadro economico di seguito riportato, che modifica quello approvato con Delibera di Giunta Comunale del n. 162 del 21/12/2018:

VOCI	IMPORTI (EURO)
A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO	48.793,15
METRICO ESTIMATIVO)	
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	50.920,68
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA	20.006,85
ONERI DELLA SICUREZZA	872,37
TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA	20.879,22,
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	71.799,90
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	7.179,99
TOTALE VOCE B)	7.179,99
C) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
C1.8) IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI	0,10
TOTALE VOCE C)	14.039,36
TOTALE PER LAVORI	93.019,25
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	101.019,25

con il medesimo atto di Determinazione n. 371 del 29.05.2019 venivano avviate le procedure di affidamento dei lavori di cui alla Voce "A1" del quadro economico sopra citato e con il quale venivano approvati gli elaborati di gara, con invito a n. 3 operatori e assunto l' impegno di spesa della rimanente quota di euro 80.390,76 (Euro 101.019,25 - Euro 12.628,49 – Euro 8.000,00, già impegnati con Dt. n. 652 del 29.11.2018), e trova copertura al capitolo di bilancio n. 21850 N.O. U.2.02.01.09.012 - titolo 2 miss. 10 progr. 5 del Bilancio di previsione dell'esercizio in corso, gestione competenze, in parte finanziati con contributo Decreto Min. 282 del 17/10/2017 ed in parte con avanzo di amministrazione;

con di Determinazione n. 606 del 13.09.2019 venivano affidati ai lavori di cui alla voce A1) per la realizzazione dell'intervento denominato "l'Alto Milanese va in mobilità sostenibile"- azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velo stazione", ditta GUERINI & C. S.R.L. P.IVA E C.F. 00936150150, con sede in via Novara, 142 - 20025 Legnano (MI), la quale ha offerto un ribasso pari a 1,10%, per un importo contrattuale complessivo pari a € **50.383,96** di cui oneri della sicurezza per euro 2.127,53, e con il quale veniva approvato il seguente quadro economico a seguito di ribasso d'asta:

VOCI	IMPORTI (EURO)
A) LAVORI E FORNITURE A BASE D'ASTA	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA COMPUTO	48.793,15
METRICO ESTIMATIVO)	
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA VOCE A1)	50.920,68
TOTALE LAYON AL NETTO DEL DIDACCO	50.202.00
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	50.383,96
D'ASTA PARI AL 1,10%	
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE A BASE D'ASTA	20.006,85
ONERI DELLA SICUREZZA	872,37
	, ,
TOTALE FORNITURA A BASE D'ASTA	20.879,22,
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	71.263,18



194	
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	7.126,32
B) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI	590,49
TOTALE PER LAVORI	93.019,25
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	101.019,25

Tutto ciò premesso:

Considerato che i lavori di cui sopra hanno avuto inizio a seguito della sottoscrizione del verbale di consegna in data 11.10.2019;

Considerato che con atto di Determinazione n. 970 del 27.12.2019 si affidava alla ditta Ditta Metal System con sede in via Gorizia − 20093 Cologno Monzese (MI), la fornitura e posa in opera di velo stazione nell'ambito dei lavori finalizzati alla realizzazione di opere di mobilità sostenibile relativamente al contributo casa/scuola − casa/lavoro, di cui al progetto approvato con delibera di G.C. n. 162 del 21.12.2018, per un importo contrattuale complessivo pari a € 10.360,00 (oneri della sicurezza compresi) oltre Iva 10% per complessivi € 11.396,00, alle condizioni di cui alla proceduta Sintel n. 119422128;

Considerato che con il medesimo atto di Determinazione n. 970 del 27.12.2019 si dava atto che l'importo per la fornitura di Velostazione trova copertura alla voce A2) "FORNITURA CICLOSTAZIONE" per \in 10.360,00 e alla voce B1) "IVA AL 10% SU A1 e A2" per \in 1.036,00 di cui al Q.E. modificato e approvato con atto di Determinazione n. 606 del 13.09.2019;

Dato atto che a seguito dell'approvazione del conto consuntivo anno 2019 la quota destinata a imprevisti e arrotondamenti pari ad euro 560,49, non ancora impegnata, è stata stralciata dal Quadro Economico in quanto rientrante tra le economie di bilancio;

Rilevata la necessità di modificare il Q.E. approvato con atto di Determinazione n. 970 del 27.12.2019 a seguito delle procedure sopra richiamate per la fornitura di Velostazione nonchè della presente Perizia, come segue:

VOCI	IMPORTI (EURO)
VOCI	IWI OKTI (LUKO)
A) LAVORI E FORNITURE	
A1) IMPORTO OPERE A CORPO (DA PERIZIA)	48.791,02
ONERI DELLA SICUREZZA	2.127,53
TOTALE LAVORI DI PERIZIA VOCE A1)	50.918,55
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	30.710,33
TOTALE LAVORI DI PERIZIA AL NETTO DEL	50.381,85
RIBASSO D'ASTA PARI AL 1,10%	
A2) FORNITURA CICLOSTAZIONE AL NETTO	10.150,00
DELRIBASSO D'ASTA (affidata con dt. n. 970 del	
27.12.2019)	
ONERI DELLA SICUREZZA	210,00
TOTALE FORNITURA	10.360,00
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A1+A2)	60.741,85
B1) IVA AL 10% SU A1 e A2	6.074,40
B) SPESE TECNICHE	
C1.3) ONORARI E SPESE PER LA PROGETTAZIONE	12.628,49
ESECUTIVA (ART. 23 D.LGS. 50/2016) (impegnato con	
DT 652 del 29.11.2018)	
C1.6) INCENTIVO ART 113 D. LGS 50/2016	1.410,77
SOMME A DISPOSIZIONE PER OPERE	11.573,25
COMPLEMENTARI	
CONTRIBUTO ANAC	30,00



TOTALE PER LAVORI	92.458,76
ALTRE ATTIVITA'- formazione mobility manager	8.000,00
scolastici e supporto all'avvio del piedi bus nelle scuole	
primarie (impegnato con DT 652 del 29.11.2018)	
TOTALE GENERALE	100.458,76

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sono sopravvenuti disposizioni e prescrizioni da parte di altri Servizi/Enti che consentono di apportare alcune modifiche migliorative al progetto esecutivo approvato con la predetta Deliberazione e in particolare:

- Modifica viabilità di parte di via Cellini con istituzione del senso unico di marcia compreso e direzionato da via Correggio a via Battaglia di cui all'Ordinanza n. 8 del 24.01.2020:con il nuovo senso unico sarà possibile realizzare una pista ciclabile bidirezionale anzichè monodirezionale traslando la stessa sul lato apposto della strada rispetto a quella del progetto originale; di conseguenza tutta la pista ciclabile dovrà essere realizzata in continuità con il tratto sopra richiamato;
- Modifica viabilità via Buonarroti con istituzione doppio senso di circolazione tra l'intersezione con via Giotto e via Busto Arsizio così come da prescrizioni da parte dell'Agenzia TPL - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE della Città Metropolitana di Milano di cui alla nota data 22.08.2019: tali modifiche comportano la traslazione di parte della pista prevista in via Buonarroti sul parcheggio esistente mediante la soppressione dell'aiuola spartitraffico della pista;

Considerato che con le modifiche di cui sopra non comportano varianti sostanziali al progetto esecutivo approvato con Giunta Comunale n. 162 del 21/12/2018 e che la relativa perizia di Variante non comporta ulteriori oneri a carico di questa A.C.;

Tale progetto di Variante e di perizia non suppletiva dei lavori di cui all'oggetto redatta dalla scrivente Geom Clara De Benedittis, assistente della D.L. è composto dai seguenti elaborati:

- elaborato tav. 1 progetto di Variante;
- perizia quadro comparativo;
- computo
- relazione tecnico-illustrativa

Nell'evidenziare che sussistono i presupposti di cui all'Art. 106 del comma 1) Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i., si propone l'approvazione del presente progetto di Variante e Perizia non suppletiva al fine di consentire gli ulteriori adempimenti successivi.

PER LA D.L.

Geom. Clara De Benedittis