

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**



**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

**ORIGINALE**

<b>FINANZIAMENTO REGIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI CONTROLLO TARGHE IN RELAZIONE ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER MOTIVI AMBIENTALI - ANNO 2021 - APPROVAZIONE PROGETTO E PIANO DELLE RISORSE FINANZIARIE</b>	<i>Nr. Progr.</i>	<b>36</b>
	<i>Data</i>	<b>21/04/2021</b>
	<i>Seduta NR.</i>	<b>15</b>

*L'anno DUEMILAVENTUNO questo giorno VENTUNO del mese di APRILE alle ore 18:00 convocata con le prescritte modalità, IN VIDEOCONFERENZA MEDIANTE SISTEMA INFORMATICO si è riunita la Giunta Comunale.*

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
BIONDI SUSANNA	PRESIDENTE	S
MILAN ANDREA	ASSESSORE	S
CAMPETTI PATRIZIA	ASSESSORE	S
RIGIROLI GIOVANNI	ASSESSORE	S
CARNEVALI STEFANO	ASSESSORE	S
SELMO RAFFAELA	ASSESSORE	S
<i>TOTALE Presenti: 6</i>		<i>TOTALE Assenti: 0</i>

*Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, il Dott. GIACINTO SARNELLI.*

*In qualità di SINDACO, il Sig. BIONDI SUSANNA assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.*

# DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 36 DEL 21/04/2021

## **OGGETTO: FINANZIAMENTO REGIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI CONTROLLO TARGHE IN RELAZIONE ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER MOTIVI AMBIENTALI - ANNO 2021 - APPROVAZIONE PROGETTO E PIANO DELLE RISORSE FINANZIARIE**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che la Regione Lombardia, con D.d.s. 18 febbraio 2021 ha approvato il bando per l'assegnazione di finanziamenti a favore di Comuni, per la realizzazione di sistemi di controllo delle targhe in relazione alla limitazione della circolazione veicolare per motivi ambientali.

Viste le condizioni contenute nel bando e ritenuto di realizzare, nell'ambito dei progetti finanziati dalla Regione Lombardia, due postazioni di controllo su importanti arterie di traffico, quali quelle di connessione con i Comuni di Dairago e Parabiago, in modo da realizzare un piano di intervento finalizzato al controllo dei veicoli circolanti e quindi al miglioramento della condizione ambientale del Comune di Busto Garolfo

Esaminato il progetto ove sono indicati in forma tabellare i costi presunti del progetto – iva compresa -. ove l'Amministrazione comunale mette a disposizione fondi propri corrispondenti al 30% del costo totale del progetto

#### STIMA DEI COSTI

Centro di Controllo	€ 4.480,00
Rete Radio	€ 2.800,00
Varchi Targhe	€ 26.386,66
Manutenzioni	€ 2.000,00
TOTALE costi progetto	€ 35.666,66
Somme messe a disposizione dall'amministrazione ( 30%)	€ 10.700,00
TOTALE contributo regionale (70%)	€ 24.966,66

Dato quindi atto del riparto dei costi del progetto:

- Costo totale del progetto	- € 35.666,66
- Quota a carico del Comune (30% del costo totale)	- € 10.700,00
- Contributo regionale (70% del costo totale)	- € 24.966,66

Dato atto che, a seguito conferma assegnazione dei fondi regionali, l'Ente provvederà alle necessarie variazioni di bilancio;

Visto l'art. 48, comma 1<sup>a</sup> del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. sulla presente proposta di deliberazione il responsabili di area Vigilanza e Finanziaria hanno espresso rispettivamente parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa, acquisiti agli atti;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

# DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 36 DEL 21/04/2021

## DELIBERA

1) di approvare il progetto finalizzato alla realizzazione di sistemi di controllo delle targhe in relazione alla limitazione della circolazione veicolare per motivi ambientali, presentando domanda di contributo alla Regione Lombardia, come previsto dal bando regionale Lombardia, approvato D.d.s. 18 febbraio 2021, in qualità di Comune singolo.

Il progetto allegato rappresenta parte integrante della presente deliberazione, ed è costituito dai seguenti documenti :

- Relazione illustrativa del progetto con il riparto dei costi stimati di realizzazione:
- - Costo totale del progetto - € 35.666,66
  - Quota a carico del Comune (30% del costo totale) - € 10.700,00
  - Contributo regionale (70% del costo totale) - € 24.966,66

2) di dare atto che, dopo l'approvazione del progetto da parte di Regione Lombardia, si provvederà alle necessarie variazioni di bilancio e che, in caso di riduzione, l'importo complessivo del progetto verrà conseguentemente ridotto;

3) di impegnarsi a:

- realizzare il progetto con le modalità indicate nello stesso;
- trasmettere la rendicontazione finale del progetto entro il termine del 20.12.2021;
- trasmettere i dati dei flussi di traffico e la relativa caratterizzazione per classi ambientali dei veicoli in modo periodico e sistematico per il triennio successivo all'attivazione degli impianti;
- comunicare variazioni dei requisiti di concessione del finanziamento;
- non realizzare varianti di progetto senza la preventiva autorizzazione regionale;
- rispettare la normativa in materia fiscale, previdenziale e di sicurezza dei lavoratori;

5) Il Responsabile dell'Area Vigilanza Dr. Antonello Grassi, è responsabile del progetto e delegato alla sottoscrizione dei relativi atti.

Successivamente,

## LA GIUNTA COMUNALE

Attesa la necessità di dare immediata attuazione a quanto precedentemente deliberato;

Visto il 4<sup>a</sup> comma, dell'art. 134 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 36 DEL 21/04/2021

**DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 36 DEL 21/04/2021**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
*SUSANNA BIONDI*

IL SEGRETARIO GENERALE  
*DOTT. GIACINTO SARNELLI*

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*

**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

***DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE***

**ORIGINALE**

Numero Delibera **36** del **21/04/2021**

---

**OGGETTO**

**FINANZIAMENTO REGIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI CONTROLLO TARGHE IN  
RELAZIONE ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER MOTIVI AMBIENTALI -  
ANNO 2021 - APPROVAZIONE PROGETTO E PIANO DELLE RISORSE FINANZIARIE**

---

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000*

---

Per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** esprime parere:

**FAVOREVOLE**

---

Data 15/04/2021

IL RESPONSABILE DI AREA  
Dott. ANTONELLO GRASSI

---



# Comune di Busto Garolfo

Città Metropolitana di Milano

## **controllo ambientale dei transiti veicolari**

- REGIONE LOMBARDIA - D.g.s. 18.02.2021 n. 2124 - ASSEGNAZIONE DI FINANZIAMENTI DESTINATI A SISTEMI DI CONTROLLO TARGHE -

## **PROGETTO TECNICO**

## **1 – PRESENTAZIONE DEL PROGETTO**

Essendo noto che pur con i positivi effetti prodotti pregressi caratterizzati da una progressiva riduzione del numero delle zone di superamento dei valori limite e dell'entità dei superamenti per il materiale particolato PM10 e per il biossido di azoto, l'ambito regionale lombardo si caratterizza tuttora per i superamenti registrati nell'aria ambiente.

Tra gli altri, l'ambito territoriale del Comune di Busto Garolfo, per le sue caratteristiche di snodo dei transiti veicolari per le diverse aree lavorative industriali, certamente contribuisce al superamento dei suddetti valori, e da qui l'esigenza di disporre di sistemi di controllo elettronici in grado di rilevare in modo massivo ed automatico le targhe dei veicoli in transito su ambiti specifici del territorio comunale, considerato altresì che dall'11 gennaio 2021 in tutta la Lombardia sono in vigore i blocchi Euro 4 diesel.

Si prevede quindi la creazione di postazioni di controllo con telecamere di specifiche direttrici di traffico ad alto scorrimento, con la realizzazione di due varchi / portali bidirezionali.

Un primo varco / portale verrà posizionato in Via Per Busto Arsizio, lungo la direttrice che collega Busto Garolfo con Dairago o, ed un secondo portale verrà posizionato in Via Parabiato, che rappresenta la direttrice di collegamento con il Comune di Parabiago.

Ad avvenuta installazione dei portali verrà creata connessione con il Comando dei Carabinieri di Legnano, territorialmente competente, che potrà disporre di tutte le informazioni relative ai veicoli in transito sul territorio comunale, con evidenti vantaggi in termini di sicurezza attiva e passiva

## **2 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO**

Di seguito viene descritta la tipologia degli interventi:

### **1. Sito 1 – Via Busto Arsizio**

Il sito 1 verrà realizzato in via Busto Arsizio sulla direttrice viaria di collegamento con il Comune di Dairago. Il sito sarà costituito da un palo a sbraccio sul quale si posizioneranno 2 telecamere di lettura targhe in modo da rilevare il passaggio dei veicoli nelle due direzioni di marcia. La connessione al centro di controllo avverrà utilizzando una connessione di tipo wireless, dato che il sito in questione ha visibilità con il centro stella radio della rete comunale di videosorveglianza.

### **2. Sito 2 – Via Parabiago**

Il sito 2 verrà realizzato in via Parabiago, sulla direttrice viaria di collegamento con il Comune di Parabiago. Il sito sarà costituito da un palo a sbraccio sul quale si posizioneranno 2 telecamere di lettura targhe in modo da rilevare il passaggio dei veicoli nelle due direzioni di marcia. La connessione al centro di controllo avverrà utilizzando una connessione di tipo wireless, dato che il sito in questione ha visibilità con il centro stella radio della rete comunale di videosorveglianza.

### **3. Centro di controllo**

Il Comune è già dotato di un sistema di controllo delle targhe dei veicoli in transito in tempo reale, allocato presso il Comando di Polizia Locale, tale sistema verrà implementato con il modulo per il controllo della classe ambientale.

Il modulo, oltre ad attivare il controllo della classe ambientale e la tipologia di alimentazione del veicolo in transito in tempo reale, consente inoltre di inviare ALLERT in caso di mancato rispetto alle limitazioni di circolazione del veicolo, e l'invio mensile al dipartimento di Regione Lombardia di due report in formato CSV, con dettaglio del transito di veicoli e della classe ambientale secondo quanto previsto dal DGR4274 del 08/02/2021.

### **4. Collegamento alla stazione Carabinieri di competenza**

Affinché la locale stazione dei carabinieri possa accedere ai dati dei transiti, verrà fornito un pc client completo di software di consultazione del sistema di gestione. La connettività verrà realizzata mediante una connessione di tipo mobile dedicata allo scopo.

### **5. Elementi costituenti l'impianto**

Affinché l'impianto possa garantire la massima efficacia presso ogni installazione si dovrà installare un opportuno quadro di gestione contenente quanto necessario alla corretta alimentazione dei vari elementi che costituiranno il sito, ovvero telecamere ed apparati radio, router per connettività mobile e in fibra ottica. I suddetti quadri dovranno contenere inoltre un interruttore differenziale con riarmo automatico ed un adeguato gruppo di continuità atto a garantire il funzionamento dell'impianto anche in caso di temporanea mancanza di corrente elettrica.

## **Caratteristiche tecniche dei dispositivi**

### **Telecamera per lettura targhe**

- Tecnologia Dual Shutter con immagini di contesto a colori anche di notte
- Catalogazione della Tipologia, Marca, Modello e Colore del veicolo
- Memoria Espandibile con SSD da 1 tb
- Due interfacce ethernet Lan 10/100/1000
- OCR e Led IR integrati nella telecamera
- Lettura free flow o con collegamento a dispositivi esterni
- Lettura codice Kemler e doppio FTP
- Registrazione flusso video ONVIF Rtp/Rtsp
- Interfaccia per configurazione e visione transiti
- Caricamento su memoria interna di Black list e White list
- Sensore 3.2 MPX (1/1.8" GMOS), max. 2064 × 1544 GLOBAL SHUTTER

## Apparato Radio di collegamento

CPU nominal frequency	720 MHz
Size of RAM	128 MB
Storage size	16 MB
Storage type	FLASH
MTBF	Approximately 200'000 hours at 25C
Tested ambient temperature	-40°C to 70°C
Number of DC inputs	1 (PoE-IN)
Max power consumption	9 W
FAN count	Passive
PoE in	802.3af/at
PoE in input Voltage	11-60 V
Wireless 5 GHz Max data rate	867 Mbit/s
Wireless 5 GHz number of chains	2
Wireless 5 GHz standards	802.11a/n/ac
Antenna gain dBi for 5 GHz	25
Wireless 5 GHz generation	Wi-Fi 5
10/100/1000 Ethernet ports	1
Certification	CE, FCC, IC, EAC, ROHS
IP	IP54

## Router per collegamento mobile

CPU	MT7621A
CPU core count	2
CPU nominal frequency	880 MHz
CPU Threads count	4
RouterOS license	4
Operating System	<u>RouterOS</u>
Size of RAM	128 MB
Storage size	16 MB
Storage type	FLASH
MTBF	Approximately 200'000 hours at 25C
Tested ambient temperature	-30°C to 70°C

Number of DC inputs	3 (DC jack, PoE-IN, Automotive)
Max power consumption	24 W
Max power consumption without attachments	12 W
FAN count	Passive
PoE in	Passive PoE
PoE in input Voltage	12-30 V
2G Category	Class12
2G bands	2 (1900MHz) / 3 (1800MHz) / 5 (850MHz) / 8 (900MHz)
3G Category	R7 (21Mbps Downlinks, 5.76Mbps Uplink) / R8 (42.2Mbps Downlink, 5.76Mbps Uplink)
3G bands	1 (2100MHz) / 2 (1900MHz) / 5 (850MHz) / 8 (900MHz)
LTE Category	6 (300Mbit/s Downlink, 50Mbit/s Uplink)
LTE FDD bands	1 (2100MHz) / 2 (1900MHz) / 3 (1800MHz) / 7 (2600MHz / 900 MHz) / 20 (800MHz) / 5 (850MHz) / 12 (700MHz) / 1 (700MHz) / 25 (1900MHz) / 26 (850MHz)
LTE TDD bands	38 (2600MHz) / 40 (2300MHz) / 39 (1900MHz) / 41n (2500MHz)
Wireless 2.4 GHz Max data rate	300 Mbit/s
Wireless 2.4 GHz number of chains	2
Wireless 2.4 GHz standards	802.11b/g/n
Antenna gain dBi for 2.4 GHz	2.5
Wireless 2.4 GHz chip model	AR9382
Wireless 2.4 GHz generation	Wi-Fi 4
10/100/1000 Ethernet ports	1

### 3 – ATTIVITÀ PREVISTE E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In primo luogo verranno installati i pali a sbraccio nei due siti individuati, sui quali verranno quindi posizionate le telecamere.

La messa in esercizio del sistema di rilievo prevede una prima fase nella quale verranno configurate le telecamere per il miglior risultato di lettura targhe, contemporaneamente si eseguiranno i test relativi alla qualità della connessione dati con il centro di controllo verificando l'affidabilità e la continuità delle comunicazioni.

Una volta ultimati i test di connessione ai siti si effettueranno i test di connessione e scambio delle informazioni con il CED del Ministero delle infrastrutture al fine di ottenere i risultati previsti.

Per quanto riguarda la modalità di controllo, il sistema svolgerà un controllo su tutti i veicoli in transito in modo permanente. L'estrazione dei file .csv avverrà nella modalità di selezione di un lasso temporale (da *data:ora* a *data:ora*) generando le due tipologie di file \*-classi.csv e \*-flussi.csv.

Per la trasmissione dei dati dei flussi di traffico e la relativa caratterizzazione per classi ambientali dei veicoli si procederà in modo periodico e sistematico per il triennio successivo all'attivazione degli impianti, e comunque ci si atterrà alle disposizioni impartite da Regione Lombardia.

Il progetto verrà realizzato entro il 30 novembre 2021, con il seguente crono programma:ù

Fase preparatoria del Progetto aggregato: dal mese di febbraio al mese di aprile 2021

Dall'approvazione del progetto da parte della Regione, dovrà attuarsi l'attività secondo la seguente cronologia:

- Entro 2 mesi dall'approvazione del progetto (luglio e agosto), predisposizione atti e aggiudicazione appalto.
- Entro 1 mese successivo (settembre): approvvigionamento dei materiali e delle forniture
- Entro 2 mesi ulteriori (ottobre e novembre) installazione impianti e collaudo
- Entro il 20 Dicembre 2021: analisi e raccolta delle informazioni di ritorno, elaborazione del rendicontazione e sua trasmissione a Regione Lombardia;

#### **4 – ATTIVITÀ DI GESTIONE E MANUTENZIONE**

Il sistema verrà gestito direttamente dal Comando di Polizia Locale, presso il quale è allocata la centrale operativa di sorveglianza.

Relativamente al piano di manutenzione si prevede sia compreso nella fornitura il seguente piano:

**MANUTENZIONE:**

##### **2 ANNI DAL TERMINE LAVORI**

Per lo stesso periodo della manutenzione è estesa la garanzia sui prodotti forniti. Per tutto il periodo della manutenzione l'assistenza comprenderà la sostituzione degli apparati in caso di guasto o difetto di costruzione.

**IL SERVIZIO COMPRENDE PER IL PERIODO:**

**MANUTENZIONE CORRETTIVA**

Assistenza Telefonica e Teleassistenza in tempo reale ed intervento on site entro 8 ore dalla richiesta. Vedere nel paragrafo successivo il dettaglio delle modalità di fornitura del servizio.

**MANUTENZIONE PREVENTIVA**

2 interventi all'anno:

Gli interventi di manutenzione preventiva comprendono la verifica dello stato di funzionamento, pulizia delle ottiche e verifica funzionamento ponti radio.

Monitoraggio costante dello stato di funzionamento dell'impianto

**PARTI DI SCORTA**

Disponibile presso la sede del fornitore un primo centro di riparazione apparati per interventi risolvibili senza il supporto del costruttore.

**TEMPI DI INTERVENTO**

Teleassistenza in tempo reale con risposta dalla sede del personale tecnico sempre presente (Help Desk) negli orari lavorativi.

Intervento On-Site entro le 8 ore lavorative dalla richiesta

Gestione Ticket tramite programma di ticketing con monitoraggio delle richieste, numerazione progressiva, tempi di risposta, statistiche, ticket aperti, in lavorazione, chiusi.

#### **MODALITÀ DI FORNITURA DEL SERVIZIO**

Nel servizio di manutenzione proposto sono richiesti, gli interventi, la gestione del personale e dei beni (prodotti e materiali) che si rendono necessari al fine di ripristinare il funzionamento degli impianti.

L'organico del fornitore deve essere costituito da tecnici qualificati dipendenti della società stessa. Ogni tecnico deve muoversi utilizzando un mezzo aziendale attrezzato di tutta la strumentazione necessaria affinché possa effettuare tutte quelle attività di installazione, configurazione, manutenzione e diagnostica che si dovessero rendere necessarie. I tecnici in questione devono potersi connettere ad Internet per svolgere attività da remoto o per fornire, qualora se ne verificasse la necessità, la connessione ai sistemisti dei partner tecnologici con i quali potrebbe essere necessario interfacciarsi al fine di risolvere il problema.

## ***SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE***

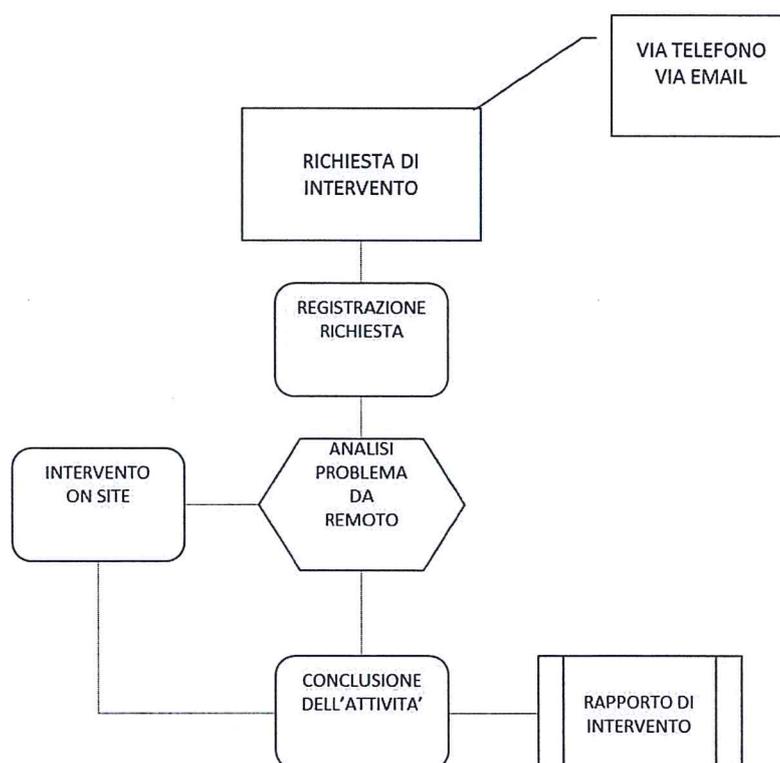
Di seguito riportiamo le modalità con le quali dovrà essere garantito il servizio di assistenza tecnica e manutenzione.

La segnalazione avviene attraverso punti di contatto appositamente predisposti via telefono (accesso diretto al supporto tecnico) oppure via email dedicata all'assistenza tecnica.

In dettaglio l'operatore si comporterà in questo modo:

- riceve tutti i dati relativi alla segnalazione (dati identificativi dell'oggetto della segnalazione, sua ubicazione, causale della richiesta, etc..)
- per ogni segnalazione effettua l'apertura di un Ticket con la relativa classificazione in base alla tipologia di richiesta (manutenzione, richiesta di servizi, etc.);
- in caso di disservizio effettua le analisi di primo livello e, laddove possibile, procede alla risoluzione dei problemi riscontrati;
- in caso di gestione di configurazione attiva le procedure opportune definite per la specifica richiesta e avvia le eventuali modalità di approvazione;
- in caso di segnalazioni che necessitano l'intervento di Backoffice specialistici, l'operatore si occupa di smistare la richiesta al personale preposto;
- in caso di segnalazioni che necessitano l'intervento on-site, l'operatore si occupa di smistare la richiesta al personale di competenza
- L'operatore di riferimento mantiene ad ogni modo il controllo lo stato del Ticket, durante tutto l'iter operativo, anche per quel che riguarda i tempi di presa in carico e soluzione da parte di eventuale interessamento di specialisti o di eventuali strutture di intervento on-site.
- In particolare, in caso di superamento delle soglie previste dagli SLA contrattuali, mette in atto procedure di escalation verticale. Con il termine escalation si intende il "percorso" che un ticket aperto può percorrere all'interno dell'intera organizzazione che eroga il servizio di assistenza durante il suo ciclo di vita.
- L'operatore di riferimento è responsabile della chiusura amministrativa dei Ticket nei confronti dell'utente finale. Pertanto si occupa del controllo dell'effettiva chiusura tecnica del Ticket effettuata eventualmente dagli specialisti e/o dai tecnici che effettuano gli interventi on-site, contattando direttamente l'utente finale e verificando l'esito, così da monitorare l'intero processo di assistenza e garantire un'efficace informativa alle Società in caso di solleciti o reclami. Inoltre l'operatore di riferimento si preoccupa di gestire le richieste di informazioni sullo stato di avanzamento del Ticket da parte dell'utente finale.

**DIAGRAMMA DI FLUSSO PER LA GESTIONE DI UNA SEGNALAZIONE**



## 5 – RISULTATI ATTESI

Mediante l'installazione dei portali si tenderà a corrispondere in modo efficace ai provvedimenti regionali di limitazione della circolazione dei veicoli inquinanti, considerato altresì che dall'11 gennaio 2021 in tutta la Lombardia sono in vigore i blocchi Euro 4 diesel.

Verrà quindi attivato il controllo capillare massivo dei transiti sulle due arterie viarie individuate, caratterizzate da un considerevole traffico veicolare, convertendo in modo massivo l'attività di controllo, che viene tuttora eseguita con verifiche a campione sui veicoli circolanti.

Si tratta quindi di contribuire all'attuazione dall'accordo del Bacino padano siglato nel 2017 tra le quattro maggiori regioni del nord Italia, che ha portato ad un piano varato per contenere le emissioni inquinanti e clima alteranti nell'atmosfera.

Esso contiene una serie di limitazioni su diversi livelli: impianti di riscaldamento negli edifici, attività agricole ed industriali e circolazione veicolare. Per quanto riguarda il traffico, sono stati istituiti dei limiti alla circolazione progressivi nel tempo, in base alla classe di emissioni dei veicoli, e come successivamente declinate dalla regione Lombardia, ove le misure sono applicate ai Comuni suddivisi in due fasce, Busto Garolfo si trova in fascia 2.

## 6 – COSTI DEL PROGETTO

Si indica in forma tabellare il quadro dei costi presunti del progetto – iva compresa -.

### STIMA DEI COSTI

Centro di Controllo	€ 4.480,00
Rete Radio	€ 2.800,00
Varchi Targhe	€ 26.386,66
Manutenzioni	€ 2.000,00
<b>TOTALE costi progetto</b>	<b>€ 35.666,66</b>

<b>Somme messe a disposizione dall'amministrazione ( 30%):</b>	<b>€ 10.700,00</b>
<b>TOTALE contributo regionale :</b>	<b>€ 24.966,66</b>

### Responsabile del progetto

Dr. Antonello Grassi - Comandante “Corpo di Polizia Locale del Comune di Busto Garolfo”

Comando Polizia Locale - P.zza Concordia, 3/a - Busto Garolfo ( Città Metropolitana di Milano)

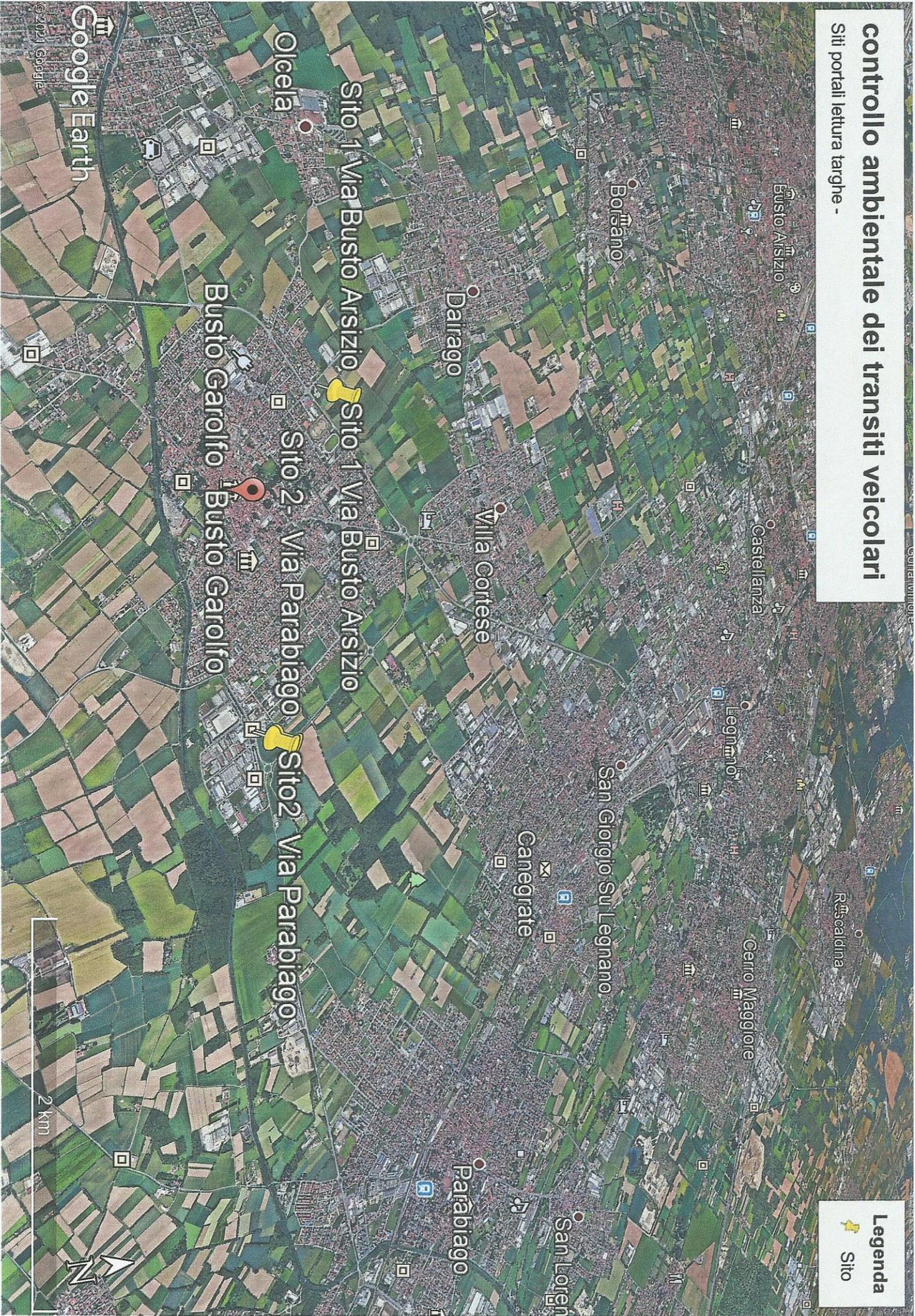
- tel 0331569005

- e.mail [polizialocale@comune.bustogarolfo.mi.it](mailto:polizialocale@comune.bustogarolfo.mi.it)

- pec [pl.bustogarolfo@arubapec.it](mailto:pl.bustogarolfo@arubapec.it)

# controllo ambientale dei transiti veicolari

Siti portali lettura targhe -



**Legenda**  
Sito

Google Earth

© 2021 Google

2 km