

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



COMUNE DI BUSTO GAROLFO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ORIGINALE

MOZIONE PRESENTATA DAL CENTRO DESTRA UNITO, PROT. N. 23016 DEL 5.10.2023, PER RICHIEDERE LA RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI VIA SEBINO.	Nr. Progr. 39
	Data 15/11/2023
	Seduta NR. 7

Adunanza ORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA Convocazione in data 15/11/2023 alle ore 21:00

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE NELLA SALA CONSILIARE, oggi 15/11/2023 alle ore 21:00 in adunanza PUBBLICA di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio, nei modi e termini previsti dalla legge vigente.

Fatto l'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.
BINAGHI FRANCESCO	S	CARNEVALI STEFANO	S	LUONI MASSIMO LUIGI	S
BIONDI SUSANNA	S	SELMO RAFFAELA	S	DONADONI DANIELE GIUSEPPE	S
CAMPETTI PATRIZIA	S	LA TEGOLA ANNA	S	GORLA DANIELE	S
TUNICE VALENTINA	S	DELL'ACQUA ALDO	S		
MILAN ANDREA	S	DIANESE DANIELE	S		
RIGIROLI GIOVANNI	S	LUNARDI SABRINA	S		
ZANGIROLAMI MARCO	S	D'ELIA PATRIZIA	S		
Totale Presenti: 17			Totali Assenti: 0		

Assenti Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta il VICESEGRETARIO COMUNALE DOTT.SSA ROSSANA ARNOLDI.

In qualità di PRESIDENTE, il Sig. BINAGHI FRANCESCO assume la presidenza e constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scrutatori i Consiglieri, sigg.:

, , ,

OGGETTO:

MOZIONE PRESENTATA DAL CENTRO DESTRA UNITO, PROT. N. 23016 DEL 5.10.2023, PER RICHIEDERE LA RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI VIA SEBINO.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Introduce l'argomento riferendo che la Consigliera Comunale Patrizia D'Elia, a nome del gruppo consiliare Centro Destra Unito, in data 5 Ottobre 2023, prot. n. 23016, ha presentato una mozione di richiesta rimozione segnaletica orizzontale di Via Sebino;

Al termine della lettura della mozione il Presidente del Consiglio invita i Consiglieri alla discussione.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita e fatta propria l'introduzione del Presidente del Consiglio, nonché gli interventi dei Consiglieri succedutisi nel corso della discussione;

Vista l'allegata mozione presentata dalla Consigliera Comunale Patrizia D'Elia, a nome del gruppo consiliare Centro Destra Unito, in data 5 Ottobre 2023, prot. n. 23016, ha presentato una mozione di richiesta rimozione segnaletica orizzontale di Via Sebino;

Visto il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267;

Con n. 6 voti favorevoli (Binaghi, Lunardi, D'Elia, Luoni, Donadoni e Gorla) e n. 11 contrari, espressi per alzata di mano, dai n. 17 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

Di Non approvare l'allegata mozione in merito alla richiesta di rimozione della segnaletica orizzontale di Via Sebino, presentata dalla Consigliera Comunale Patrizia D'Elia, a nome del gruppo consiliare Centro Destra Unito, in data 5 Ottobre 2023, prot. n. 23016.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 39 DEL 15/11/2023

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
FRANCESCO BINAGHI

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA ROSSANA ARNOLDI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



Busto Garolfo, 04/10/2023

Busto Garolfo, 04/10/2023

Alla cortese attenzione:

- del Sindaco BIONDI SUSANNA
- del Presidente del Consiglio Comunale BINAGHI FRANCESCO
- della Giunta e del Consiglio Comunale

Oggetto: Richiesta rimozione segnaletica orizzontale via Sebino

PREMESSO CHE:

- Intorno alla metà di luglio 2023 è stata installata sulla via Sebino una tipologia di segnaletica orizzontale particolare, identificata come "chicane", allo scopo di ridurre la velocità del traffico veicolare;
- a dire dell'amministrazione comunale la richiesta di intervento è pervenuta direttamente dai residenti della via stessa, tramite raccolta firme; - Nella raccolta firme era indicato testualmente che: " a seguito dell'intensificarsi da alcuni mesi a questa parte del traffico motorizzato molto sostenuto nella loro via, ritenendolo molto pericoloso per l'incolumità dei residenti stessi e dei pedoni tutti, chiedono urgentemente che la strada in questione venga dotata di dossi artificiali, atti a consentire una diminuzione della velocità dei veicoli transitanti e un conseguente attraversamento pedonale più sicuro limitando così i rischi per l'incolumità di tutti i cittadini;
- Nei fatti, l'intervento eseguito dall'amministrazione ha aumentato la pericolosità della strada, creando una situazione di disagio sia agli automobilisti e ai pedoni che si trovano in una situazione di pericolo in quanto per le difficoltà nel passaggio e gli stretti spazi di manovra sono aumentate sensibilmente le possibilità di incidenti e collisioni, sia ai residenti stessi che ora si trovano a vivere in una strada molto più pericolosa e anche più rumorosa a causa dei continui suoni di clacson degli automobilisti incerti sul sistema di precedenza da adottare;
- L'intervento eseguito pone seri problemi per l'accesso alla via dei mezzi di soccorso, soprattutto in caso di grave urgenza;
- vi è l'impossibilità di risalire al costo di queste strutture in quanto non presente in nessuna determina, delibera di giunta, e tantomeno all'interno dell'ordinanza n. 31 del 15.06.2023;

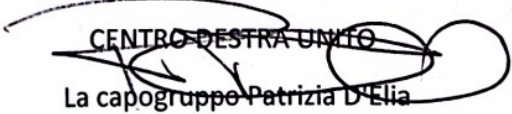
CONSIDERATO CHE:

- La decisione è stata presa evidentemente in maniera affrettata e per niente ponderata, viste le problematiche evidenziate sopra;
- La richiesta dei cittadini, comunque priva dei requisiti per considerarsi una petizione in base a quanto previsto dai regolamenti comunali (minimo 100 firme) non chiedeva certo la posa di questa segnaletica ma semplicemente di contrastare i pericoli derivanti da traffico e velocità eccessiva, pericoli che potevano essere contrastati più efficacemente da strumenti meno fantasiosi e invasivi quali attraversamenti pedonali con strisce di rallentamento, paletti laterali per passaggio pedoni ed eventualmente se necessario dossi, che avrebbero sicuramente evitato le problematiche ora presenti;
- Si è riscontrata nella cittadinanza, anche tramite i social network, una rilevante preoccupazione e indignazione per la pericolosità della soluzione realizzata e per l'inutile spreco di denaro pubblico;
- La problematica lamentata dai residenti era evidentemente conseguente ad un aumentato traffico veicolare, presumibilmente proveniente dalle vicine vie Europa, via Olcella e via Busto Arsizio; per tale ragione risultava sicuramente opportuna la predisposizione di uno studio per comprendere l'andamento del traffico e i motivi del suo spostamento verso via Sebino, individuando soluzioni più ampie e generali per la viabilità del quartiere, ma non risulta che sia stato predisposto alcuno studio né siano state approntate soluzioni in tal senso;
- Sulla via in questione almeno negli ultimi 10/20 anni non risultano mai esserci stati incidenti legati all'aumento del passaggio veicolare o per via della velocità degli stessi,

CHIEDIAMO CHE:

- venga ripristinata quanto prima la viabilità di via Sebino, e che venga presa in considerazione l'installazione di più attraversamenti pedonali in prossimità delle uscite delle abitazioni, con antecedenti strisce di rallentamento, oltre ad appositi paletti laterali per passaggio pedoni, come del resto già posizionati in altre vie del paese (esempio via Manzoni).

A nome del gruppo Consigliare


CENTRO DESTRA UNITO

La capogruppo Patrizia D'Elia