

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



COMUNE DI BUSTO GAROLFO
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ORIGINALE

**INTERROGAZIONE IN MERITO ALL'ORDINANZA N. 18 DEL 6 MARZO 2025
RELATIVA A CAMBIO SENSO DI MARCIA E CREAZIONE NUOVA CORSIA
CICLABILE IN VIA ARCONATE, PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE
INSIEME PER BUSTO IN DATA 20.05.2025, PROT. N. 11187.**

Nr. Progr. **36**

Data **04/06/2025**

Seduta NR. **4**

Adunanza ORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA Convocazione in data 04/06/2025 alle ore 17:00

Il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE NELLA SALA CONSILIARE, oggi 04/06/2025 alle ore 17:00 in adunanza PUBBLICA di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio, nei modi e termini previsti dalla legge vigente.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
ZANGIROLAMI MARCO	S	CIANCIA GIULIANO	S	LUNARDI SABRINA	N
RIGIROLI GIOVANNI	S	PORTA LAURA	S	D'ELIA PATRIZIA	S
BIONDI SUSANNA	S	DIANESE DANIELE	S	BINAGHI FRANCESCO	S
MILAN ANDREA	S	LA TEGOLA ANNA	S		
RE' VALENTINA	S	ROSETI PROSPERO	S		
CARNEVALI STEFANO	S	BINAGHI MARCO	S		
BORSANI CLAUDIA	S	COVA ILARIA	S		
<i>Totale Presenti: 16</i>			<i>Totali Assenti: 1</i>		

Assenti Giustificati i signori:

LUNARDI SABRINA

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA.

In qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, il Sig. ZANGIROLAMI MARCO assume la presidenza e constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scrutatori i Consiglieri, sigg.:

, , ,

OGGETTO:

INTERROGAZIONE IN MERITO ALL'ORDINANZA N. 18 DEL 6 MARZO 2025 RELATIVA A CAMBIO SENSO DI MARCIA E CREAZIONE NUOVA CORSIA CICLABILE IN VIA ARCONATE, PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE INSIEME PER BUSTO IN DATA 20.05.2025, PROT. N. 11187.

Il Presidente introduce al Consiglio Comunale l'allegata interrogazione presentata dal Gruppo Consiliare Insieme per Busto in data 20 Maggio 2025, prot. n. 11187 in merito all'ordinanza n. 18 del 6 marzo 2025 relativa a cambio senso di marcia e creazione nuova corsia ciclabile in via Arconate.

La Consigliera Patrizia D'Elia, firmataria dell'interrogazione, ne dà illustrazione.

Al termine della lettura vengono forniti i chiarimenti del caso da parte dell'Assessore Dianese.

La Consigliera Patrizia D'Elia si dichiara non soddisfatta della risposta.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 36 DEL 04/06/2025

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
MARCO ZANGIROLAMI

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA TERESA LA SCALA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



c.a.

Sindaco di Busto Garolfo

Sig. Giovanni Rigioli

c.a **Presidente del Consiglio Comunale**

Sig. Marco Zangirolami

Busto Garolfo, 19 maggio 2025

**INTERROGAZIONE CONSILIARE IN MERITO ALL'ORDINANZA N. 18 DEL 6 MARZO
2025 RELATIVA A CAMBIO SENSO DI MARCIA E CREAZIONE NUOVA CORSIA
CICLABILE IN VIA ARCONATE**

I sottoscritti Patrizia D'Elia e Francesco Binaghi, consiglieri comunali di Busto Garolfo,

PREMESSO CHE

- in data 6 marzo 2025, veniva emessa un'ordinanza relativa al cambio del senso di marcia della via Arconate dall'intersezione con via Bernini a quella con via Randaccio, che passava da senso unico in uscita dal centro a senso unico in entrata;
- contestualmente, veniva però portato a senso unico per la prima volta anche il tratto di Via Arconate da civico 46/A all'intersezione con via Bernini, finora sempre a doppio senso, e veniva disposta la realizzazione di una nuova corsia ciclabile lungo la via Arconate stessa;
- le novità previste dall'ordinanza venivano poi realizzate concretamente nella seconda settimana di maggio;
- tali novità non sono scevre di conseguenze per i cittadini: in particolare, l'estensione del senso unico dal civico 46/A all'intersezione con via Bernini ha come conseguenza una maggiore difficoltà per i residenti nelle aree impattate e nelle vie limitrofe (Bernini, Pitagora e Cimabue) nell'uscita del paese il che comporterà, peraltro, anche una maggiore quantità di emissioni inquinanti degli autoveicoli che percorreranno tratti di strada più lunghi;
- le modifiche impattano fortemente sulle attività commerciali: in particolare sul Bar Tabacchi di Via Arconate che, privato della presenza di parcheggi limitrofi subisce un colpo durissimo



al proprio business, trattandosi, com'è evidente di una tabaccheria di passaggio. Tuttavia, la modifica impatta anche sul mini-distretto commerciale sito all'intersezione tra via Arconate e Via Regina Ratti Mantovani, in quanto le attività qui presenti perdono la loro posizione centrale nell'uscita dal paese;

- la soluzione solleva anche qualche interrogativo di sicurezza, con particolare riferimento all'intersezione con via Randaccio, il cui stop sul lato sinistro presente una carenza di visibilità;
- l'assessore alla viabilità ha a più riprese espresso volontà di confronto con le minoranze proponendo addirittura una commissione consiliare ad hoc per le modifiche alla viabilità del paese: tuttavia una modifica su una delle principali arterie del paese è stata eseguita senza nessun confronto con le forze politiche di minoranza;
- il potenziale impatto dell'intervento su alcune attività commerciali (in un caso potenzialmente catastrofico), avrebbe dovuto portare ad un confronto anche con la neoistituita Consulta del Commercio, che invece non risulta essere stata sentita all'uopo. Giova ribadire la grave situazione di crisi del commercio di vicinato a Busto Garolfo che a giudizio degli scriventi dovrebbe portare ad una maggiore considerazione dell'impatto sulle attività commerciali nell'analisi della fattibilità della realizzazione di simili cambiamenti;

Tutto ciò premesso,

CHIEDONO

- all'Amministrazione Comunale le valutazioni che abbiano portato a ritenere necessario il cambio del senso di marcia di via Arconate, l'estensione del senso unico anche a un tratto finora a doppio senso e la realizzazione di una corsia ciclabile in una strada già a senso unico;
- per quale ragione un intervento di una tale portata è stato realizzato senza consultare le minoranze consiliari, contraddicendo quanto finora affermato dall'assessore alla partita, e soprattutto gli organi istituzionali di rappresentanza dei commercianti, stante l'impatto dirompente sulle attività commerciali coinvolte;
- se siano previsti interventi per migliorare la sicurezza dell'incrocio tra via Randaccio e via Arconate, in quanto evidentemente carente in termini di visibilità sul lato sinistro di via Randaccio.

Chiedono che la presente interrogazione sia discussa nel corso del prossimo consiglio comunale.

Francesco B. M.