

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**



**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

**ORIGINALE**

<b>APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI FORMAZIONE NUOVA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA GRANDI E LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA PISTA CICLABILE DI VIA CORREGGIO E RELAZIONE ORGANIZZAZIONE EVENTI CICLISTICI. ADESIONE ALL'AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO" DEL</b>	<i>Nr. Progr.</i>	<b>5</b>
	<i>Data</i>	<b>10/01/2025</b>
	<i>Seduta NR.</i>	<b>2</b>

*L'anno DUEMILAVENTICINQUE questo giorno DIECI del mese di GENNAIO alle ore 10:15 convocata con le prescritte modalità, IN VIDEOCONFERENZA MEDIANTE SISTEMA INFORMATICO si è riunita la Giunta Comunale.*

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
RIGIROLI GIOVANNI	PRESIDENTE	S
MILAN ANDREA	ASSESSORE	S
BIONDI SUSANNA	ASSESSORE	S
RE' VALENTINA	ASSESSORE	S
CARNEVALI STEFANO	ASSESSORE	S
DIANESE DANIELE	ASSESSORE	N
<i>TOTALE Presenti: 5</i>		<i>TOTALE Assenti: 1</i>

*Partecipa il VICESEGRETARIO COMUNALE del Comune, il Dott.ssa ROSSANA ARNOLDI.*

*In qualità di SINDACO, il Sig. RIGIROLI GIOVANNI assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO:**

**APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI FORMAZIONE NUOVA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA GRANDI E LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA PISTA CICLABILE DI VIA CORREGGIO E RELAZIONE ORGANIZZAZIONE EVENTI CICLISTICI. ADESIONE ALL'AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO" DEL DIPARTIMENTO PER LO SPORT DEL MINISTERO PER LO SPORT E I GIOVANI - CUP: J59L2400093001**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Sulla relazione dell'Assessore ai lavori pubblici Giovanni Rigioli;

Vista la relazione generale del progetto di fattibilità tecnico ed economica ad oggetto "Lavori di formazione di nuova pista ciclopedonale in via Achille Grandi a Busto Garolfo e dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo" elaborato dall'Ufficio comunale Opere Pubbliche;

Vista altresì la relazione tecnico finanziaria riferita agli eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche redatta dal Responsabile dell'Ufficio Pubblica Istruzione e Sport e dal Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare, allegata alla relazione generale del progetto di fattibilità tecnico ed economica succitata;

Visto l'avviso pubblico ad oggetto "Bici in comune" – avviso pubblico per il finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo" pubblicato in data 11/10/2024 dal Dipartimento per lo Sport del Ministero per lo Sport e i Giovani finalizzato a Promuovere la bicicletta come strumento di mobilità sostenibile per migliorare la qualità della vita delle città e promuovere stili di vita sani e attivi, il quale prevede la presentazione di domande entro le ore 12.00 del giorno 13/01/2025;

Ritenuto di partecipare all'avviso pubblico succitato presentando domanda di finanziamento per i seguenti interventi/importi:

- euro 35.000,00 per la linea di attività n. 1 "Lavori di formazione di nuova pista ciclopedonale in via Achille Grandi a Busto Garolfo";
- euro 25.000,00 per la linea di attività n. 2 "Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo"
- euro 20.000,00 per la linea di attività n. 3 "organizzazione n.4 eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche"

Ritenuto di accettare le condizioni del suddetto avviso, di rispettare i termini e i tempi di rendicontazione e di esecuzione in esso contenute;

Considerato che i costi complessivi per i lavori di progetto sono stati stimati come segue:

- "Lavori di formazione di nuova pista ciclopedonale in via Achille Grandi a Busto Garolfo" l'importo del quadro economico stimato è pari a euro € 109.704,46;
  - "Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo" l'importo del quadro economico stimato è pari a euro € 56.707,00;
- oltre ad € 20.000,00 per organizzazione n.4 eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche;

Considerato che la spesa complessiva dei quadri economici trova parziale copertura con i finanziamenti richiesti e che, risulta, pertanto, necessario provvedere alla copertura delle quote eccedenti con fondi propri, che verranno reperiti nel bilancio Comunale dell'anno in corso, subordinatamente all'accoglimento della domanda di finanziamento, così come segue:

- Quanto a euro 74.704,46 con fondi propri per i "Lavori di formazione di nuova pista ciclopedonale in via Achille Grandi a Busto Garolfo";
- Quanto a euro 7.032,00 con fondi propri per i "Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo";

Ritenuto altresì, di procedere all'approvazione, in linea tecnica, della suddetta relazione di progetto in quanto coerente con gli strumenti di programmazione di questa Amministrazione Comunale;

Visto il Decreto Legislativo 36/2023 nonché il D.P.R. 207/2010 per quanto applicabile;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L. n. 267 del 18.08.2000;

Visto il parere favorevole dal punto di vista tecnico, espresso dal Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

### **DELIBERA**

- 1) Di approvare in linea tecnica, per i motivi esposti in premessa ed all'uopo richiamati quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'allegata relazione di progetto di fattibilità tecnico ed economica ad oggetto "Lavori di formazione di nuova pista ciclopedonale in via Achille Grandi a Busto Garolfo e dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo" elaborato dall'Ufficio comunale Opere Pubbliche che include la relazione tecnico finanziaria riferita agli eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche dell'Ufficio Pubblica Istruzione e Sport e Area Demanio e Patrimonio Immobiliare;
- 2) di aderire all'avviso pubblico ad oggetto "'Bici in comune" – avviso pubblico per il finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo" pubblicato in data 11/10/2024 dal Dipartimento per lo Sport del Ministero per lo Sport e i Giovani finalizzato a Promuovere la bicicletta come strumento di mobilità sostenibile per migliorare la qualità della vita delle città e promuovere stili di vita sani e attivi, il quale prevede la presentazione di domande entro le ore 12.00 del giorno 13/01/2025;
- 3) di dare atto la spesa complessiva dei quadri economici trova parziale copertura con i finanziamenti richiesti e che, risulta, pertanto, necessario provvedere alla copertura delle quote eccedenti con fondi propri, che verranno reperiti nel bilancio Comunale dell'anno in corso, subordinatamente all'accoglimento della domanda di finanziamento, così come segue:
  - Quanto a euro 74.704,46 con fondi propri per i "Lavori di formazione di nuova pista ciclopedonale in via Achille Grandi a Busto Garolfo";
  - Quanto a euro 7.032,00 con fondi propri per i "Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo";
- 4) Di provvedere all'impegno di spesa complessivo di quadro economico con successivo atto, subordinatamente all'accoglimento della domanda di finanziamento;
- 5) Di accettare interamente le condizioni di partecipazione all'avviso, rispettare i termini e i tempi di rendicontazione e di esecuzione in esso contenute;

- 6) Di dare atto che il progetto di cui al sub 1) è stato redatto dal personale dell'Ufficio Opere Pubbliche e gestione del patrimonio dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare;
- 7) Di dare atto altresì che le funzioni di RUP sono svolte dall'Arch. Andrea Fogagnolo, Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare;
- 8) Di demandare al Responsabile dell'Area Demanio e Patrimonio Immobiliare gli adempimenti conseguenti.

Successivamente,

**LA GIUNTA COMUNALE**

Attesa la necessità di dare immediata attuazione a quanto precedentemente deliberato;

Visto il 4<sup>o</sup> comma dell'art. 134 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese,

**DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

*Allegati:*

1. Relazione generale

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 5 DEL 10/01/2025**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
*GIOVANNI RIGIROLI*

IL VICESEGRETARIO COMUNALE  
*DOTT.SSA ROSSANA ARNOLDI*

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*

**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**ORIGINALE**

Numero Delibera **5** del **10/01/2025**

---

**OGGETTO**

**APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI FORMAZIONE NUOVA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA GRANDI E LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA PISTA CICLABILE DI VIA CORREGGIO E RELAZIONE ORGANIZZAZIONE EVENTI CICLISTICI. ADESIONE ALL'AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO" DEL DIPARTIMENTO PER LO SPORT DEL MINISTERO PER LO SPORT E I GIOVANI - CUP: J59L2400093001**

---

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000*

---

Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere:

**FAVOREVOLE**

---

Data 10/01/2025

IL RESPONSABILE DI AREA  
ANDREA FOGAGNOLO

---



**COMUNE DI BUSTO GAROLFO**  
**Città Metropolitana di Milano**  
Codice Fiscale 00873100150

Piazza Diaz n. 1 - 20038 Busto Garolfo - [www.comune.bustogarolfo.mi.it](http://www.comune.bustogarolfo.mi.it)

**AREA DEMANIO E**  
**PATRIMONIO IMMOBILIARE**  
Ufficio OOPP e Gestione del Patrimonio

**AVVISO PUBBLICO "BICI IN COMUNE" PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI  
ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO.  
PRESENTAZIONE CANDIDATURA DEI PROGETTI PER LE LINEE DI ATTIVITA' PREVISTE  
ALL'ART. 4 DELL'AVVISO:**

- 1. LAVORI DI FORMAZIONE DI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ACHILLE GRANDI  
A BUSTO GAROLFO. LINEA DI ATTIVITA' N. 1.**
- 2. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA CICLABILE DI  
VIA CORREGGIO A BUSTO GAROLFO. LINEA DI ATTIVITA' N. 2.**
- 3. ORGANIZZAZIONE EVENTI AGGREGATIVO-SPORTIVI CICLISTICI E DI ATTIVITÀ  
CICLOTURISTICHE. LINEA DI ATTIVITA' N. 3.**



+++++

## **1. LAVORI DI FORMAZIONE DI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ACHILLE GRANDI A BUSTO GAROLFO. LINEA DI ATTIVITA' N. 1.**

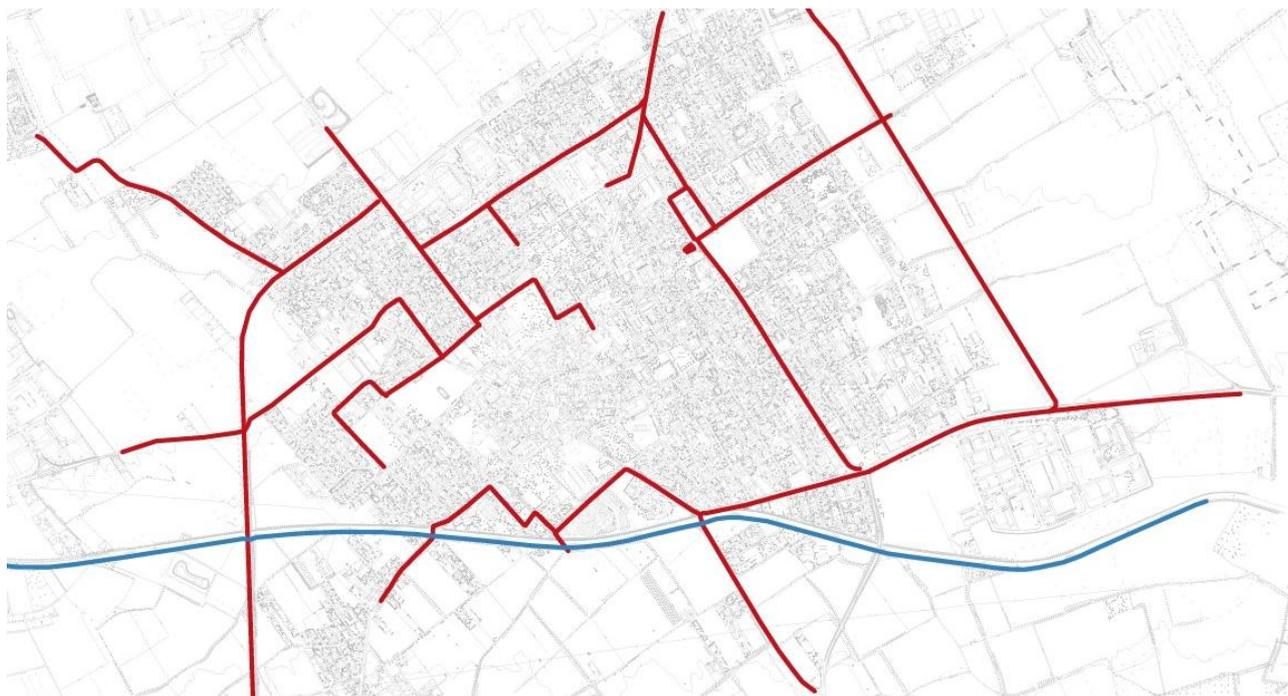
+++++

### **1. Il percorso**

La proposta progettuale che afferisce alla linea di attività n. 1 di cui all'articolo 4 dell'avviso pubblico riguarda la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale lungo lo sviluppo della via Achille grandi di Busto Garolfo.

La nuova pista va ad inserirsi in un sistema di infrastrutture dedicate alla mobilità su bici esistente e frutto anche di una progettazione coordinata con i comuni limitrofi.

All'attualità, infatti, sul territorio comunale insistono otto linee di piste che vanno a collegare punti di interesse strategico, quali scuole, uffici comunali o di interesse pubblico, centri sportivi e natatori e la pista ciclopedonale del canale Villoresi, quest'ultima di particolare rilievo vista la possibilità di inserire e sovrapporre l'articolazione della rete ciclabile comunale a quella sovra-comunale/territoriale a valenza "storico-paesaggistica" che si sviluppa lungo il canale.

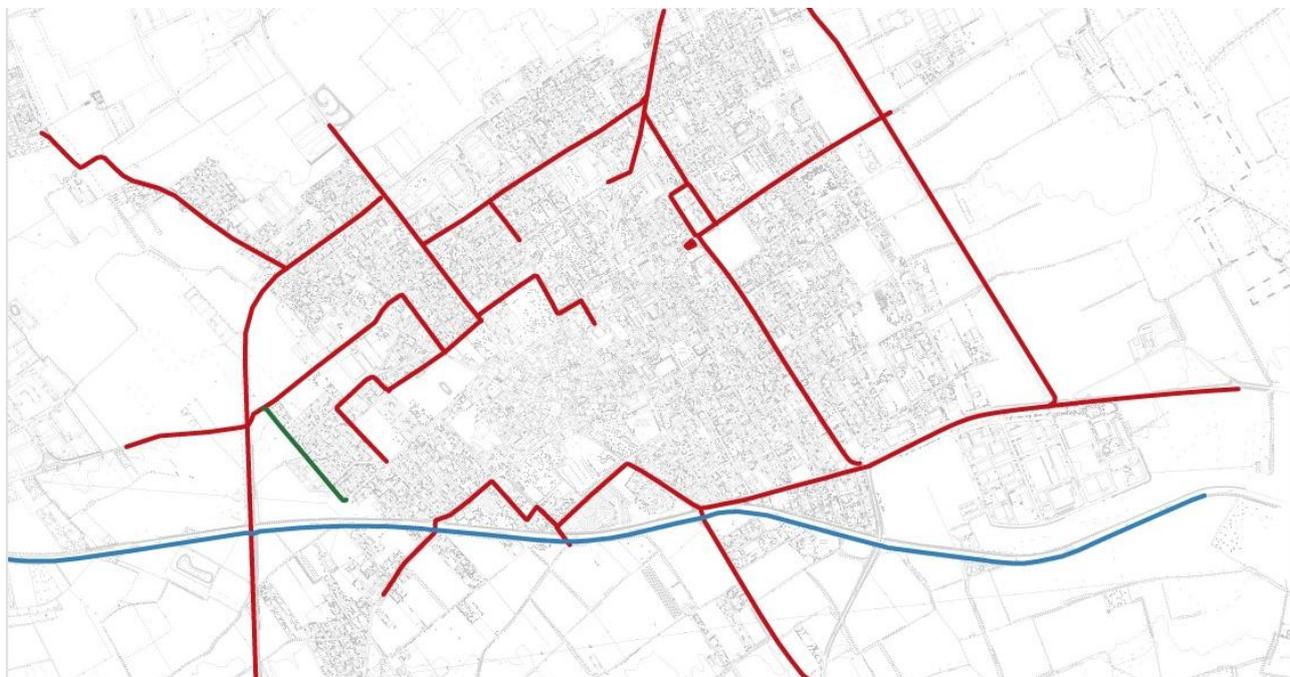


L'intervento si inserisce nell'ambito dei vari progetti succeduti negli anni, per la realizzazione di una rete comunale e sovra comunale di piste ciclabili e ciclopedonali, tra i quali, i più importanti si richiamano:

- "Realizzazione di un sistema integrato di piste ciclabili finalizzato allo sviluppo turistico dell'alto milanese interessante i comuni di Arconate, Busto Garolfo, Canegrate, Casorezzo, Dairago, Inveruno e Villa Cortese: atto di indirizzo in merito alla copertura finanziaria con utilizzo fondi propri di bilancio per emissione decreto di occupazione di urgenza aree di proprietà privata" di cui alla delibera di giunta comunale n. 96 del 21/06/2010;
- "Approvazione progetto definitivo ed esecutivo riuniti relativo alle opere di eliminazione barriere architettoniche e realizzazione itinerari ciclopedonali - determinazioni. CIG:7732197ACF CUP:C79J18000190004" di cui alla delibera di giunta comunale n. 160 del 20/12/2018;



- "Approvazione progetto definitivo ed esecutivo riuniti dell'intervento denominato "l'alto milanese va in mobilità sostenibile" - azioni di progetto B05 "piste ciclabili" e B03 "velostazione". Determinazioni" di cui alla delibera di giunta comunale n. 162 del 21/12/2018;
- "Approvazione del progetto definitivo ed esecutivo riuniti delle opere di eliminazione barriere architettoniche - anno 2019 - realizzazione piste ciclopedonali e attraversamenti pedonali rialzati. CIG: 8155760A0E CUP: C75C1900016000" di cui alla delibera di giunta comunale n. 181 del 27/12/2019.



All'attualità la rete di piste ciclabili sul territorio di pertinenza comunale si articola lungo le seguenti strade:

- Via Busto Arsizio;
- Via Legnano,
- Via Europa,
- Via Arconate;
- Via Busto Arsizio,
- Via Canegrate,
- Via Correggio,
- Via Battaglia Del Don;
- Via De Nicola,
- Via Dei Mille,
- Via Della Scienza;
- Via Monte Santo;
- Via XXIV Maggio;
- Via A. Di Dio;
- Via IV Novembre;
- Via Tagliamento;
- Via Cimabue;
- Via Villaggio Franca;
- Via Randaccio;

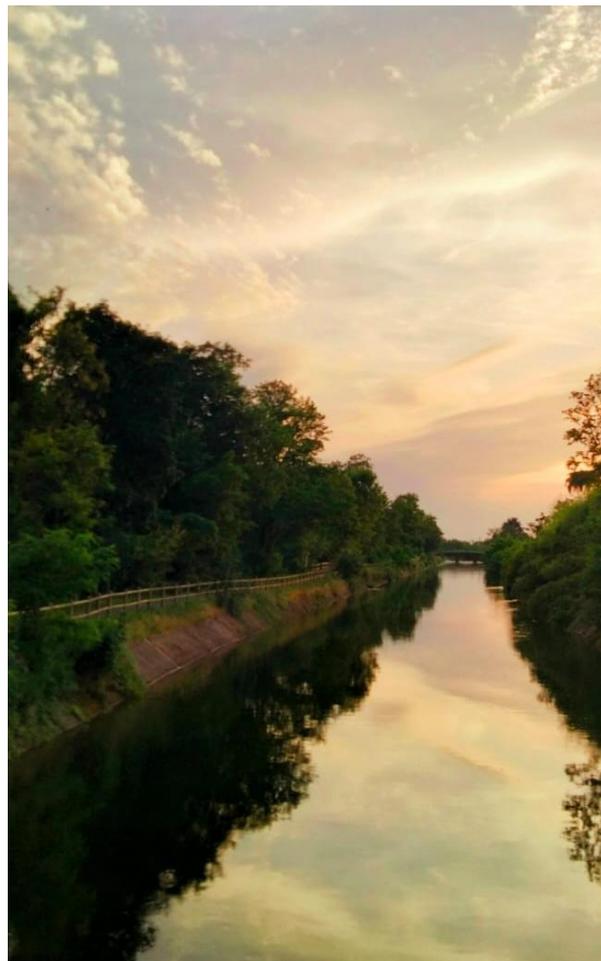
I tratti di interesse sovra comunale interessano le strade:

- Via Busto Arsizio;



- Via Legnano,
- Via Europa;
- Via Parabiago;
- Via per Inveruno;
- Via per Furato;
- Via per Casorezzo;
- Via per Canegrate.

Sul territorio comunale, all'interno del tessuto costruito, si trovano dei punti di interesse che sono collegati dalla rete di piste ciclabili attualmente esistente;



I principali punti serviti dalle piste, o facilmente raggiungibili con esse, sono:

1. Parco Comunale Falcone Borsellino;
2. Chiesa Parrocchiale di santa Margherita e San Salvatore;
3. Chiesa di san Remigio;
4. Chiesa della Madonna della Neve;
5. Scuola primaria don Mentasti;
6. Oratorio parrocchiale;
7. Scuola media Caccia;
8. Scuola primaria Tarra;
9. Centro natatorio di via Busto Arsizio;
10. Centro sportivo di via Cellini;
11. Centro sportivo di via Pascoli;



12. Villa Rescalli Villoresi;

13. Villa Brentano;



Sul territorio comunale, all'interno della rete delle piste ciclabili esistenti, si riconoscono alcuni punti di "intersezione" con un sistema di mobilità, sempre ciclopedonale, di scala sovra-comunale e territoriale. Tali punti di intersezione si concretizzano nei seguenti luoghi:

1. Ponte di via Inveruno: interscambio con ciclabile del Villoresi;
2. Ponte di viale dei Tigli: interscambio con ciclabile del Villoresi;
3. Via Parabiago: interscambio con ciclabile verso il comune di Parabiago;
4. Via Legnano: interscambio con ciclabile verso Olcella;
5. Via Europa e via Inveruno: interscambio con ciclabile verso Inveruno e Arconate;



#### **14. Gli attrattori**

Con la nuova pista ciclopedonale di via Grandi, oltre a rafforzare e diffondere il sistema rete a scala “urbana” per promuovere sul territorio un utilizzo senza interruzioni del mezzo a due ruote, si vuole valorizzare il tragitto casa-luogo di lavoro e casa-centro commerciale in quanto la pista mette a sistema la rete comunale esistente con il nuovo insediamento commerciale “Coop” di via Europa, rendendolo quindi accessibile alle biciclette anche dal “centro” paese, oltre che dalla pista esistente di via Europa, di carattere sovra comunale. I residenti, i lavoratori del centro commerciale, gli utenti delle zone produttive limitrofe costituiscono i principali interlocutori del nuovo segmento di pista ciclo-pedonale.



### 3. I servizi

In prossimità al polo commerciale, inoltre, si trova un parco giochi per bambini e un Pump Truck per bici. Risulta, inoltre, vicino l'accesso alla pista del Villoresi, che riporta la scala urbana dell'intervento alla scala territoriale del Canale.



### 4. Contesto della proposta progettuale

I lavori in oggetto interessano la via comunale Achille Grandi. Il progetto prevede la formazione di nuova pista ciclopedonale in corrispondenza del margine agricolo della stessa.

La nuova pista ciclabile si inserisce in un contesto periferico del paese, posto in prossimità dell'insediamento commerciale della nuova "Coop" di via Europa a nord-ovest, e al canale Villoresi a sud-est.

La via Achille Grandi è una strada a sezione variabile: presenta un allargamento significativo in corrispondenza del tessuto costruito, dove si inserisce il parcheggio a raso a servizio delle abitazioni presenti, mentre si restringe in corrispondenza del margine agricolo. La pista ciclabile in progetto seguirà il margine stradale a sud per evitare di dover prevedere continue interruzioni e dissuasori in corrispondenza degli accessi carrabili delle abitazioni sul margine destro, maggiori per numero e densità rispetto a quelle presenti sul margine sinistro.

Di seguito si riporta il rilievo fotografico del contesto:



Via Achille Grandi dalla curva di via Gramsci



Parcheggi a raso in corrispondenza dell'allargamento della sede stradale



Sezione stradale lungo il margine costruito



Restringimento della sede stradale in corrispondenza del "cambiamento" del margine



Margine agricolo



Margine agricolo



Prossimità all'incrocio con la via Arconate



Incrocio con la via Arconate e ciclabile esistente di via Europa

## 5. Obiettivo generale della proposta progettuale

La nuova pista ciclopedonale di via Grandi va a “completare” la maglia dei percorsi urbani che già esistono su territorio e potenzia lo scambio tra la scala urbana e quella sovra-comunale e territoriale andando ad inserirsi in un contesto prossimo alle infrastrutture di collegamento dedicate alle biciclette. Obiettivo è quello di rendere i percorsi ciclopedonali più capillari, omogenei e continui su tutto il territorio comunale.



## 6. Indagine delle voci di spesa propedeutiche alla realizzazione dei lavori

Per la realizzazione della nuova pista ciclabile di via Grandi, occorre espropriare alcune porzioni di particelle già individuate e valorizzate secondo la tabella del VAM (Valore Agricolo Medio) della Città Metropolitana di Milano.

Dai computi eseguiti, si rileva che il valore dell'indennità di occupazione risulta così determinato in euro 3.619,09, che devono essere messi nel quadro economico dei lavori.

<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
Foglio	P.	Superficie da espropriare	Valore indennità	Valore indennità di occupazione = $c \times d$
22	435	45,72 mq	6,16 €/mq.	€ 281,63
22	436	399,29 mq	6,16 €/mq.	€ 2.459,63
22	255	135,86 mq	6,16 €/mq.	€ 836,90
22	91	13,12 mq	3,12 €/mq.	€ 40,93
<b>Totale</b>				<b>€ 3.619,09</b>

## 7. Stima di massima del costo di formazione di nuova pista ciclabile

Per una prima stima di massima del costo dei lavori è stato preso a campione il progetto analogo di "Formazione di pista ciclopedonale e realizzazione di impianto semaforico pedonale di via Inveruno" di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 86 del 21/06/2022 e alle opere complementari di cui alla determinazione n. 1010 del 27/12/2023.

Il quadro economico del citato progetto, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 21/06/2022, evidenzia una spesa complessiva di euro 58.670,92 per la formazione di 495,00 metri lineari di pista ciclopedonale.

La determinazione n. 1010 del 27/12/2023 evidenzia la necessità di effettuare aggiuntive opere complementari per un importo complessivo pari a euro 37.679,76.

La somma dei due impegni comporta una spesa complessiva pari a euro 96.360,68 per la realizzazione di 495,00 metri lineari di pista ciclopedonale, comprensivi di attraversamenti, cordoli, segnaletica e di tutte le lavorazioni necessarie, che, pertanto, comporta un costo unitario pari a 194,67 euro/ml.

La nuova pista ciclopedonale di via Achille Grandi ha uno sviluppo di 425 ml.

Assumendo come valido l'importo unitario di riferimento precedentemente ricavato, la formazione di nuova pista ciclopedonale di via Grandi comporterebbe una spesa pari a euro =  $194,67 \text{ €/ml} \times 425,00 \text{ ml} = 82.734,75 \text{ €}$ .

## 8. Richiesta di finanziamento

Secondo l'Avviso pubblico "Bici in Comune" – "Avviso pubblico per il finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo", il comune di Busto Garolfo rientra nel gruppo "Cluster" n. 2 (Comuni da 5.001 a 50.000 abitanti) e può presentare, ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso, richiesta di contributo per una o più linee di attività previste nel cluster di riferimento. Per la realizzazione di nuova pista è possibile presentare richiesta di contributo per 35.000,00 euro, mentre è possibile presentare richiesta di contributo per ulteriori 25.000,00 euro per la messa in sicurezza e valorizzazione di piste esistenti. Inoltre, è possibile presentare richiesta di contributo per ulteriori 20.000,00 euro per l'organizzazione di massimo quattro eventi aggregativo - sportivi ciclistici e attività cicloturistiche.



La domanda di contributo per euro 35.000,00 euro viene richiesta per la parziale copertura del seguente quadro economico di massima, stimato sulla base del listino prezzi di Regione Lombardia, senza sviluppare nel dettaglio un computo metrico, bensì una stima di massima a metro lineare, come specificato al punto n. 7.

DESCRIZIONE		IMPORTO
<b>LAVORI DI FORMAZIONE DI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ACHILLE GRANDI A BUSTO GAROLFO. STIMA DI MASSIMA DEL COSTO.</b>		
Lavori		
1	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni stimato	€ 82.734,75
1.a	Di cui importo per i costi della manodopera non soggetti a ribasso	da definire
2	Importo per l'attuazione della sicurezza non soggetti a ribasso stimato	€ 1.238,55
<b>A</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 83.973,30</b>
Somme a disposizione		
3	Iva 10% sui lavori (1)	€ 8.397,33
4	Incentivo per funzioni tecniche 2%	€ 1.679,74
4.1	Di cui 20% da destinare al fondo per l'innovazione di cui all'art. 93 comma 7 quater del d.l. 24.06.2014 n. 90	€ 335,89
4.2	Di cui importo netto del fondo	€ 1.343,85
5	Contributo ANAC	€ 35,00
6	Indennità di occupazione terreni per pubblica utilità	€ 3.619,09
7	Incarico a professionista per il frazionamento e voltura delle particelle espropriate	€ 12.000,00
<b>B</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 25.731,16</b>
<b>C</b>	<b>Totale</b>	<b>€ 109.704,46</b>

Nell'ipotesi in cui il contributo venga concesso per l'intero importo di euro 35.000,00, il Comune di Busto Garolfo dovrà stanziare fondi propri per euro **74.704,46**, che dovranno essere reperiti e messi a bilancio.



+++++

**2. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA CICLABILE DI VIA CORREGGIO A BUSTO GAROLFO. LINEA DI ATTIVITA' N. 2.**

+++++

**1- Il percorso**

La proposta progettuale che afferisce alla linea di attività n. 2 di cui all'articolo 4 dell'avviso pubblico riguarda la riqualificazione e messa in sicurezza della pista ciclabile di via Correggio a Busto Garolfo.



La pista ciclabile di via Correggio, si inserisce in una via urbana che mette a sistema il centro sportivo polifunzionale con la rete comunale di piste già esistenti.

All'attualità la pista si presenta in condizioni di dissesto a causa dello sviluppo superficiale dell'apparato radicale delle alberature esistenti. Si intende ripristinare il fondo intervenendo seguendo i punti:



- Ripristino del fondo attraverso la realizzazione di fondo armato con rete elettrosaldata per uno spessore di 10 cm
- realizzazione di corone di protezione delle alberature
- realizzazione di segnaletica e di dispositivi di protezione;

## 2- Gli attrattori

La pista ciclabile nel tratto di via Correggio è percorsa prevalentemente dagli utenti della scuola media Caccia e dell'impianto sportivo "Roberto Battaglia".

## 3- I servizi

La pista ciclabile di via Correggio, oltre a servire la scuola media "Caccia" e l'impianto sportivo "Roberto Battaglia", si ricollega al percorso di via Busto Arsizio, che interseca il centro natatorio e prosegue verso via Europa.

## 4- Contesto della proposta progettuale

La scala dell'intervento è la scala urbana. La pista ciclabile si inserisce nel tessuto costruito residenziale e consente gli spostamenti in bici ai fruitori dei luoghi di studio e di sport esistenti.

## 5- Obiettivo generale della proposta progettuale

L'obiettivo è quello di restituire la pista alla comunità in condizioni di sicurezza. I numerosi interventi di manutenzione ordinaria delle alberature e del tappeto di usura della pista, non sono risultati sufficienti nel tempo a garantire condizioni di utilizzo in totale sicurezza, a causa del sollevamento delle radici, della discontinuità della superficie e, conseguentemente, delle buche e crepe che si sono formate o continuano a riformarsi dopo provvisori ripristini. Si ritiene tale intervento prioritario e di urgenza, vista l'ampio utilizzo del tratto di pista in oggetto dai residenti e dagli utenti delle strutture servite.

## 6- Indagine delle voci di spesa propedeutiche alla realizzazione dei lavori

La domanda di contributo per euro 25.000,00 euro viene richiesta per la parziale copertura del seguente quadro economico di massima, stimato sulla base del listino prezzi di Regione Lombardia e di un computo di seguito riportato, che definisce le macrovoci di costo.

DESCRIZIONE		IMPORTO
<b>LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PISTA DI VIA CORREGGIO A BUSTO GAROLFO.</b>		
<b>STIMA DI MASSIMA DEL COSTO.</b>		
Lavori		
1	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni stimato	€ 28.000,00
1.a	Di cui importo per i costi della manodopera non soggetti a ribasso	da definire
2	Importo per l'attuazione della sicurezza non soggetti a ribasso stimato	€ 600,00
<b>A</b>	<b>Sommario</b>	<b>€ 28.600,00</b>
Somme a disposizione		
3	Iva 10% sui lavori (1)	€ 2.860,00
4	Incentivo per funzioni tecniche 2%	€ 572,00
4.1	Di cui 20% da destinare al fondo per l'innovazione di cui all'art. 93 comma 7 quater del d.l. 24.06.2014 n. 90	€ 114,00
4.2	Di cui importo netto del fondo	€ 457,60



<b>B</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 3.432,00</b>
<b>C</b>	<b>Totale</b>	<b>€ 32.032,00</b>

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - per designazione lavori**

Num. Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				QUANTI TA'	IMPORTI		
		par. ug.	lung.	lar g.	H/pe so		unitario	TOTAL E	% M.O.
1U.04.010.0010.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale; totale.  Via Correggio - pista ciclabile  Via Correggio - marciapiede  SOMMANO mq		150,00 56,00	2,50 2,50		375,00 140,00 515,00	2,77 €	1.426,55 €	31,77 %
LOM241.1U.04.46 0.0010	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: 40 mm; Per tutte le superfici precedentemente scarificate.  Via Correggio - pista ciclabile  Via Correggio - marciapiede  SOMMANO mq		150,00 56,00	2,50 2,50		375,00 140,00 515,00	9,64 €	4.964,60 €	3,53 %
1U.04.450.0010.b	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici: oltre 0,25 mq;  Via Correggio - pista ciclabile  SOMMANO cad					3,00	106,16 €	318,48 €	70,58 %



1U.04.020.0170	Rimozione cordonatura in pietra naturale tipo D (sez. cm 15-20,4x27), tipo E (sez. cm 15-19x25-27), tipo F (sez. cm 12x25), tipo G (sez. cm 15x25) e del relativo letto di posa, compresa la eventuale necessaria pavimentazione adiacente. Compreso cernita e accatastamento nell'ambito del cantiere dei materiali da recuperare, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale.									
	Via Correggio - pista ciclabile		150,00							
	Via Correggio - marciapiede	2,00	56,00							
	SOMMANO ml									
								12,24	3.206,88 €	59,15 %
1C.26.240.0040.d	Posa di cordonatura in pietra o cemento precedentemente rimossa, compreso eventuale svaetto interro e allettamento con malta cementizia per ripristinare la cordonatura precedentemente rimossa. Comprese tutte le lavorazioni necessarie a dare l'opera finita.									
	Via Correggio - pista ciclabile		150,00							
	Via Correggio - marciapiede	2,00	56,00							
	SOMMANO ml									
								29,04 €	7.608,48 €	38,46 %
1C.27.050.0150.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso impianti di recupero di rifiuti autorizzati; (peso specifico asfalto fresato 1,8 T/mc = 18 Q/mc)									
	Via Correggio - pista ciclabile	0,05	150,00	2,50	18,00					
	Via Correggio - marciapiede	0,05	56,00	2,50	18,00					
	SOMMANO 100 Kg									
								2,60 €	1.205,10 €	0,00 %
1C.27.050.0150.b	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucchiolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto									
	Via Correggio - pista ciclabile		150,00	0,10						
	SOMMANO mq									
								6,25 €	93,75 €	49,54 %
1C.04.020.0010.a	Sottofondazioni realizzate mediante getto di calcestruzzo preconfezionato a prestazione garantita, diametro max degli aggregati 32 mm, consistenza S4, classe di resistenza: C16/20. Cls stabilizzato idoneo per sottofondo carrabile posato per 10 cm di profondità.									
	Via Correggio - pista ciclabile		150,00	2,50	0,10					



		SOMMANO mc				<b>37,50</b>	164,60 €	6.172,50 €	11,20 %
np		Scavo e taglio di radici superficiali su indicazione di agronomo incaricato							
		SOMMANO a corpo				<b>1,00</b>	3.003,6 6 €	3.003,66 €	11,20 %
		Tutte le voci sono comprensive dei noli a freddo o a caldo dei mezzi e degli attrezzi necessari a dare l'opera finita							
		parziale LAVORI A MISURA euro						28.000,0 0 €	
		<b>TOTALE euro</b>						<b>28.000,0 0 €</b>	
		Data 07/01/2025							
		Il Tecnico Il Responsabile dell'Area Demanio e patrimonio Immobiliare Arch. Andrea Fogagnolo							

Nell'ipotesi in cui il contributo venga concesso per l'intero importo di euro 25.000,00, il Comune di Busto Garolfo dovrà stanziare fondi propri per euro **7.032,00** che dovranno essere reperiti e messi a bilancio.

AREA DEMANIO E  
PARTIMONIO IMMOBILIARE  
F.to Arch. Andrea Fogagnolo



COMUNE DI BUSTO GAROLFO

**Città Metropolitana Milano**

**C.F. e P.IVA n° 00873100150**

**P.zza Diaz, 1 – 20038 Busto Garolfo**

**Indirizzo Web: [www.comune.bustogarolfo.mi.it](http://www.comune.bustogarolfo.mi.it) – E-mail:  
[protocollo@comune.bustogarolfo.mi.it](mailto:protocollo@comune.bustogarolfo.mi.it)**

\*\*\*

*Area Educativa e per il Tempo Libero e Area Demanio e Patrimonio Immobiliare*

**Bando "Bici In Comune"**  
**Avviso pubblico per il finanziamento di interventi volti alla promozione della  
mobilità ciclistica e del cicloturismo**

CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE : J59I2400093001

**RELAZIONE SUGLI EVENTI AGGREGATIVO-SPORTIVI CICLISTICI E  
DI ATTIVITÀ CICLOTURISTICHE**

L'Amministrazione Comunale ha come intenti programmatici azioni per la promozione di progetti che si concretizzano in eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche legate alla mobilità sostenibile, tra i quali rientrano:

- 1) **Riqualficazione della Pista per biciclette Pump Track e ciclocross** sita in via Arconate, uno spazio urbano con la realizzazione di un parco dedicato alle bici, unico per il nostro paese, realizzato con il coinvolgimento materiale dei giovani. La posizione dell'impianto è strategica sia dal punto di vista della viabilità (SP12 e integrato con il territorio e con i paesi limitrofi attraverso le piste ciclabili esistenti), sia per la presenza di attività commerciali di richiamo giovanile nonché dei centri sportivi comunali. Tale conversione potrebbe rafforzare l'attività dell'impianto a favore della comunità e dell'ambiente prevedendo delle attività sportive.  
Il riavvio di tale progetto, nato con una cittadinanza attiva nell'anno 2021, comporta spese organizzative, di avvio del nuovo progetto e di ripristino e manutenzione del percorso ciclabile per importi superiori ad € 5.000,00, pertanto in coerenza con il bando in oggetto - Cluster 2, Linea di Attività n.3 si richiede relativo finanziamento;
- 2) **Implementazione e potenziamento della Ciclofficina** sita presso lo stabile comunale di Via Magenta. Il servizio è organizzato dall'Amministrazione Comunale ed è aperto alla cittadinanza, è un luogo d'incontro e confronto sulla ciclabilità, le persone vengono istruite da volontari sulle operazioni di manutenzione e riparazione delle biciclette. L'Accesso è libero e gratuito. Tale attività serve per mettere il mezzo in condizione di essere efficiente ed avvicinare gli tutti gli utenti al mondo della mobilità sostenibile. Per la gestione si prevedono interventi sulla struttura, acquisto del materiale e delle attrezzature necessarie per il funzionamento della ciclofficina, spese per le utenze, assicurazioni etc. stimate per un importo superiore ad € 5.000,00, pertanto in coerenza con il bando in oggetto - Cluster 2, Linea di Attività n.3 si richiede relativo finanziamento

L'Amministrazione Comunale sostiene le ASD per la promozione degli eventi e delle manifestazioni sportive organizzate sul territorio comunale per favorire nuovi stili di vita anche attraverso l'attivazione di progetti educativi, rivolti alla cittadinanza in particolar modo al mondo dei giovani, per la sensibilizzazione e la promozione dell'utilizzo di mezzi di trasporto non inquinanti;



L'Amministrazione Comunale intende inoltre sostenere per l'anno 2025 le seguenti manifestazione nell'ambito del ciclismo amatoriale e agonistico:

**3) Nona edizione della "RANDONNEE - DENOMINATA RANDO SELVAGGIA"**

La gara si svolge, come di consueto, il giorno 25 aprile 2025 ed è organizzata dalla Società Ciclistica di Busto Garolfo con il patrocinio e la collaborazione del Comune. La partenza, alla francese, della corsa avviene dal Velodromo del Centro Sportivo Comunale "Roberto Battaglia" con definizione di due percorsi, uno da 100 Km e l'altro da 200 Km. Mediamente all'evento partecipano circa 350 concorrenti/atleti e non. Le spese riguardano il servizio di ambulanza, assicurazioni, premiazioni ed organizzazione dell'evento manifesti e volantini etc nonché le opere manutentive del verde limitrofo a tuta l'area del centro sportivo comunale, di pulizia degli spazi, tali spese risultano maggiori di € 5.000,00, in coerenza con il bando in oggetto - Cluster 2, Linea di Attività n.3 si richiede relativo finanziamento;

**4) 41<sup>a</sup> ed. della Manifestazione " TRE SERE DI BUSTO GAROLFO" -**

L'evento si svolge nel mese di giugno nel velodromo comunale in tre sere, con inizio gare dalle ore 17.30 alle 24.00, le gare si svolgono suddivise per diverse tipologie di atleti:

- Categorie giovanissimi di età dai 7 ai 12 anni - categorie non agonistiche con una presenza di oltre 150 bambini;
- Categorie agonistiche età dai 13 ai 21 anni - divise in per maschile e femminile con la presenza di oltre 140 corridori
- Esordienti ed Juniores

Le spese per la suddetta attività comprendono il servizio di ambulanza, assicurazioni, utenze, materiale per premiazioni, organizzazione dell'evento manifesti e volantini ,etc. nonché le opere manutentive del verde di pulizia degli spazi intono al velodromo e parcheggi esterni, tali spese risultano maggiori di € 5.000,00, in coerenza con il bando in oggetto - Cluster 2, Linea di Attività n.3 si richiede relativo finanziamento.

Busto Garolfo, 08/01/2025

I Responsabili delle Aree interessate  
*F.to Avv. Rogora Rosella*  
*F.to Arch. Fogagnolo Andrea*