

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



**COMUNE DI BUSTO GAROLFO
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

ORIGINALE

**MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE CENTRO DESTRA UNITO,
PROT. N. 3406 DEL 10.02.2021.**

Nr. Progr. **8**

Data **16/02/2021**

Seduta NR. **1**

Adunanza ORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA Convocazione in data 16/02/2021 alle ore 21:00

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE IN VIDEOCONFERENZA MEDIANTE SISTEMA INFORMATICO, oggi 16/02/2021 alle ore 21:00 in adunanza PUBBLICA di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio, nei modi e termini previsti dalla legge vigente.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
BINAGHI FRANCESCO	S	CARNEVALI STEFANO	S	D'ELIA PATRIZIA	N
BIONDI SUSANNA	S	SELMO RAFFAELA	S	LUONI MASSIMO LUIGI	N
CAMPETTI PATRIZIA	S	LA TEGOLA ANNA	S	CARDANI LUIGI	S
TUNICE VALENTINA	S	DELL'ACQUA ALDO	S		
MILAN ANDREA	N	DIANESE DANIELE	S		
RIGIROLI GIOVANNI	S	PIRAZZINI ANGELO	N		
ZANGIROLAMI MARCO	S	LUNARDI SABRINA	S		
<i>Totale Presenti: 13</i>			<i>Totali Assenti: 4</i>		

Assenti Giustificati i signori:

MILAN ANDREA; PIRAZZINI ANGELO; D'ELIA PATRIZIA; LUONI MASSIMO LUIGI

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE DOTT. GIACINTO SARNELLI.

In qualità di PRESIDENTE, il Sig. BINAGHI FRANCESCO assume la presidenza e constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scrutatori i Consiglieri, sigg.:

, , ,

OGGETTO:

**MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE CENTRO DESTRA UNITO,
PROT. N. 3406 DEL 10.02.2021.**

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Introduce l'argomento riferendo che il Gruppo Consiliare Centro Destra Unito, in data 10 Febbraio 2021, prot. n. 3406, ha presentato una mozione riguardante interventi urgenti per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

Al termine della lettura della mozione il Presidente del Consiglio invita i Consiglieri alla discussione.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita e fatta propria l'introduzione del Presidente del Consiglio, nonché gli interventi dei Consiglieri succedutisi nel corso della discussione;

Vista l'allegata mozione presentata dal Gruppo Consiliare Centro Destra Unito, in data 10 Febbraio 2021, prot. n. 3406 riguardante interventi urgenti per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

Visto il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267;

Con n. 2 voti favorevoli (Lunardi e Cardani) e n. 11 contrari, espressi dai n. 13 Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

Di Non approvare l'allegata mozione riguardante interventi urgenti per la riduzione dell'inquinamento atmosferico, presentata dal Gruppo Consiliare Centro Destra Unito, in data 10 Febbraio 2021, prot. n. 3406.

La seduta ha termine alle ore 01,00.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 8 DEL 16/02/2021

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
FRANCESCO BINAGHI

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. GIACINTO SARNELLI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Comunicazione a mezzo pec all'indirizzo: protocollo.bustogarolfo@sicurezzapostale.it



Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco del Comune di Busto Garolfo

Busto Garolfo, 08/02/2021

Oggetto: MOZIONE – Interventi urgenti per riduzione inquinamento atmosferico

I sottoscritti consiglieri comunali del gruppo CENTRO DESTRA UNITO

PREMESSO CHE:

- Dal 2016, dopo la chiusura della Piazza Lombardia, al transito dei mezzi pesanti, il percorso MOVIBUS è stato modificato, facendo transitare un numero elevato di autobus, spesso completamente VUOTI, nelle Via Bellini, Rossini, Randaccio, Monte Bianco, Via Verdi, Villaggio Franca, Inveruno, Buonarotti, Curiel, Don Longoni, Gramsci;
- numerosi residenti hanno contestato tale scelta, anche con la raccolta di 243 firme;
- nessuna modifica sostanziale è stata apportata, nonostante diverse richieste di rivedere e modificare la viabilità;
- nessuno studio di fattibilità sull'impatto ambientale è mai stato effettuato;
- la modifica della viabilità è stata effettuata senza conoscere i chilometri giornalieri percorsi dagli autobus e il numero degli abbonamenti di studenti e lavoratori;

RILEVATO CHE:

- il transito giornaliero di oltre 100 autobus di linea, spesso completamente VUOTI, avviene su vie non predisposte per tale funzione e non idonee. Infatti, le strade sono caratterizzate da costruzioni a cortina (filo strada), con porte e finestre che si affacciano direttamente sulle vie;
- il ridotto calibro stradale di queste vie non permette un adeguato ricambio dell'aria e il transito degli autobus genera ovvi problemi di inquinamento dell'aria;
- i fumi di scarico degli autobus e dei veicoli ristagnano nell'aria e invadono le abitazioni, intossicando i residenti;
- inoltre le dimensioni ristrette delle strade costringono gli autobus ad invadere, spesso durante le manovre, per girare nelle vie, l'altra carreggiata, con potenziale pericolo di incidenti;
- la situazione dopo l'apertura della Coop sulla provinciale SP12 verso Inveruno sembrerebbe aver peggiorato la qualità dell'aria;

DATO ATTO CHE:

- dal monitoraggio della qualità dell'aria fatto, in questi ultimi mesi, dal sito il Meteo Srl, si evince il superamento dei livelli di salubrità, con molti giorni in cui i parametri indicano una qualità dell'aria scadente o inquinata;
- i rilevatori posati dai "Cittadini per l'aria", in tutti i 9 punti del Paese, hanno rilevato livelli di biossido di azoto per metro cubo (NO₂), superiori al limite massimo, previsto in 20 microgrammi, fissato dall'Organizzazione Mondiale della Sanità.
- le aree più inquinate dal biossido di azoto sono quelle in cui transitano gli autobus in particolare Via Gramsci (36,6), Via Curiel (33,40);
- come già denunciato, in diversi consigli comunali, i livelli di biossido di azoto, secondo la media annuale, dei rilevatori dei "cittadini per l'aria" è superiore ai 33 microgrammi per metro cubo, rispetto alla soglia di 20 microgrammi per metro cubo, ben il 50% in più del limite massimo, che i ricercatori dell'OMS indicano come soglia da non superare, per la salute umana.

TENUTO CONTO CHE:

- Il biossido di azoto è un forte irritante delle vie polmonari; già a moderate concentrazioni nell'aria provoca tosse acuta, dolori al torace, convulsioni e insufficienza circolatoria. Può inoltre provocare danni irreversibili ai polmoni, anche molti mesi dopo l'attacco. Il biossido di azoto è l'inquinante "iceberg" che è un segnale preoccupante di altri componenti dannosissimi alla nostra salute come i PM10. Il PM10 indica un

insieme di polveri inquinanti altamente nocive per l'uomo, con particelle solide e liquide, di diametro inferiore a 10 microgrammi al metro cubo, generate comunemente dai gas di scarico di veicoli;

- - numerosi studi nazionale ed internazionali hanno evidenziato il nesso tra elevati livelli di inquinamento e numerose patologie;
- - l'epidemiologo Paolo Crosignani dell'istituto dei Tumori, ha sottolineato in un'intervista rilasciata al corriere della sera, sul problema degli inquinanti dell'aria che, Milano e provincia è la città più inquinata d'Italia, in cui le polveri sottili, doppie rispetto alle città europee, causano numerosi morti per problemi polmonari. L'inquinamento colpirebbe anche i bambini, in cui ci sarebbe la prova che i loro polmoni si sviluppano meno del dovuto, il che li predisporrebbe a bronchiti e a episodi di asma. Tra le fonti d'inquinamento i maggiori colpevoli sono due : il traffico per il 70% e il riscaldamento per il 12%.

VISTO CHE:

- numerosi residenti lamentano problemi respiratori che l'amministrazione non ha ritenuto opportuno verificare;
- nella commissione area assetto territorio del 18/09/2019 il nostro gruppo ha proposto all'amministrazione delle modifiche della viabilità ai percorsi degli autobus onde ridurre l'inquinamento e l'impatto ambientale sulle strade cittadine troppo strette;

RITENUTO

- urgente garantire la salute e la sicurezza pubblica dei residenti delle vie Bellini, Rossini, Inveruno, Gramsci, Villaggio Franca, Randaccio, Monte Bianco, Busto Arsizio, Verdi, Curiel, Buonarotti, Don Longoni.

CHIEDIAMO AL SINDACO E LA GIUNTA L'IMPEGNO A:

- 1)ridefinire il percorso degli autobus in modo da evitare il transito degli stessi sulle vie cittadine con calibro stradale inadeguato;
- 2)razionalizzare le corse degli autobus nei diversi orari della giornata sulla base dell'effettiva richiesta e necessità, prevedendo per la maggioranza degli autobus il servizio fuori dal centro del Paese, con fermate per coprire tutto il territorio;
- 3)non far transitare in Paese, ma sulla circonvallazione esterna, gli autobus FUORI SERVIZIO.



