



COMUNE DI BUSTO GAROLFO
Città Metropolitana di Milano

ORDINANZA N. 48 DEL 29.07.2021

OGGETTO: MODIFICA DI PERCORSI DELLE AUTOLINEE DI TRASPORTO PUBBLICO E DELLE ORDINANZE N. 54 DEL 12.07.2016 e N. 73 DEL 14.10.2016 .

IL SINDACO

Richiamata l'Ordinanza Sindacale n 54 del 12.07.16 - “ INTERDIZIONE AL TRANSITO IN P.ZZA LOMBARDIA DEI VEICOLI SUP 35 QL., CREAZIONE DI PERCORSI ALTERNATIVI PER LE AUTOLINEE DI TRASPORTO PUBBLICO CON MODIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA”,

Richiamata l'Ordinanza Sindacale n 73 del 14.10.2016 “MODIFICA ORDINANZA N. 54 DEL 12.07.2016, IN ORDINE AI PERCORSI DELLE AUTOLINEE DI TRASPORTO PUBBLICO E ALLE MODIFICAZIONI DELLA VIABILITA' URBANA”.

Ritenuto di modificare le percorrenze delle seguenti linee di trasporto pubblico in modo tale da ottimizzare ed ampliare la copertura del servizio sul territorio comunale, nonché di ridurre l'impatto ambientale del traffico di linea nel centro urbano:

Percorso: linee Z625, Z627 e Z644.

Direzione Busto Garolfo (deposito)/Dairago/Arconate.

Via Don Longoni, sx Via Giotto, dx Via Buonarroti, dx Via Busto Arsizio.

Percorso: linea Z642.

Direzione Busto Garolfo centro/Casorezzo.

Via Don Longoni, sx Via Giotto, dx Via Buonarroti, sx Via Busto Arsizio.

Preso atto della nota dalla Città Metropolitana di Milano del 22.08.2019, prot. 263/2019, ove vengono impartite le prescrizioni inerenti le modifiche delle fermate e delle percorrenze in trattazione:

Percorso: linee Z625, Z627 e Z644.

Direzione Busto Garolfo (deposito)/Dairago/Arconate.

Via Don Longoni, sx Via Giotto, dx Via Buonarroti, dx Via Busto Arsizio.

Direzione Busto Arsizio/Legnano/Parabiago

Percorso: linea Z642.

Direzione Busto Garolfo centro/Casorezzo.

Via Don Longoni, sx Via Giotto, dx Via Buonarroti, sx Via Busto Arsizio.

Via Giotto

1 – Istituire senso unico in Via Giotto direzione Via Buonarroti a partire dall'intersezione con Via Don Longoni fino Via Buonarroti;

- 2 – Installare segnaletica verticale di “senso unico frontale” all’intersezione tra Via Don Longoni e Via Giotto;
- 3 – Installare all’intersezione tra Via Giotto e Via Da Vinci segnaletica verticale di “senso vietato”;
- 4 – Installare all’intersezione tra Via Giotto e Via Buonarroti segnaletica verticale di “senso vietato”
- 5 – Installare su entrambi i lati segnaletica verticale di “divieto di sosta” con pannello integrativo “0-24”;

Via Buonarroti

- 6 – Installare impianto semaforico per regolamentare l’incrocio tra Via Giotto e Via Buonarroti;
- 7 – Installare all’intersezione tra Via Giotto e Via Buonarroti segnaletica verticale di “direzione consentite destra e sinistra”;
- 8 – Installare segnaletica verticale di “senso unico frontale” all’intersezione tra Buonarroti e Via Giotto direzione Via Carroccio;
- 9 – Istituire doppio senso di circolazione in Via Buonarroti tra l’intersezione con Via Giotto e Via Busto Arsizio;
- 10 – Eliminare segnaletica verticale di “senso vietato” presente all’altezza del palo di sostegno illuminazione compreso tra i pali illuminazione pubblica n° 0472 e n° 0473;
- 11 – Istituire fermata bus fronte palo illuminazione pubblica n° 0472 testa bus;
- 12 – Salvagente di fermata già esistente;
- 13 – Realizzare segnaletica orizzontale fermata bus;
- 14 – Attraversamento in coda bus già esistente;
- 15 – Smussare marciapiede esistente fronte palo illuminazione pubblica n° 0405 civici 45/47 al fine di migliorare la svolta a destra da Via Buonarroti a Via Busto Arsizio.

Percorso: linee Z625, Z627, Z644.

Direzione Busto Arsizio/Legnano/Parabiago.

Via Buonarroti

- 16 – Con riferimento al punto 6, realizzare segnaletica orizzontale di linea trasversale di arresto 5 metri prima del palo di sostegno illuminazione compreso tra i pali illuminazione pubblica n° 0472 e n° 0473;
- 17 – Realizzare attraversamento pedonale all’altezza del palo illuminazione pubblica n° 0471 fronte civico 1/E in coda alla fermata già esistente;
- 18 – All’altezza del palo illuminazione pubblica n° 0470 allargare la carreggiata mediante l’eliminazione di una parte dell’aiuola in modo da consentire la svolta da Via Busto Arsizio a Via Buonarroti senza invadere la corsia di marcia opposta.

Dato atto che la Commissione “Assetto del Territorio”, si è riunita in data 18.09.19 in ordine all’argomento “percorsi alternativi delle autolinee Atinom e interventi di riassetto viario”-

Visto l’art. 7 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285, che prevede la potestà dei Comuni di regolamentare la circolazione nei centri abitati mediante Ordinanza del Sindaco.

Visto il decreto Legislativo n. 267/00.

Visto l’art. 91 dello Statuto Comunale.

ORDINA

La modifica delle percorrenze e delle fermate degli autobus del trasporto pubblico di seguito descritte, con adozione delle prescrizioni viabilistiche impartite dalla Città Metropolitana di Milano con nota del 22.08.2019, prot. 263/2019:

Percorso: linee Z625, Z627 e Z644.

Direzione Busto Garolfo (deposito)/Dairago/Arconate.

Via Don Longoni, sx Via Giotto, dx Via Buonarroti, dx Via Busto Arsizio.

Percorso: linea Z642.

Direzione Busto Garolfo centro/Casorezzo.

Via Don Longoni, sx Via Giotto, dx Via Buonarroti, sx Via Busto Arsizio.

Via Giotto

- 1 – Istituire senso unico in Via Giotto direzione Via Buonarroti a partire dall'intersezione con Via Don Longoni fino Via Buonarroti;
- 2 – Installare segnaletica verticale di “senso unico frontale” all'intersezione tra Via Don Longoni e Via Giotto;
- 3 – Installare all'intersezione tra Via Giotto e Via Da Vinci segnaletica verticale di “senso vietato”;
- 4 – Installare all'intersezione tra Via Giotto e Via Buonarroti segnaletica verticale di “senso vietato”
- 5 – Installare su entrambi i lati segnaletica verticale di “divieto di sosta” con pannello integrativo “0-24”;

Via Buonarroti

- 6 – Installare impianto semaforico per regolamentare l'incrocio tra Via Giotto e Via Buonarroti;
- 7 – Installare all'intersezione tra Via Giotto e Via Buonarroti segnaletica verticale di “direzione consentite destra e sinistra”;
- 8 – Installare segnaletica verticale di “senso unico frontale” all'intersezione tra Buonarroti e Via Giotto direzione Via Carroccio;
- 9 – Istituire doppio senso di circolazione in Via Buonarroti tra l'intersezione con Via Giotto e Via Busto Arsizio;
- 10 – Eliminare segnaletica verticale di “senso vietato” presente all'altezza del palo di sostegno illuminazione compreso tra i pali illuminazione pubblica n° 0472 e n° 0473;
- 11 – Istituire fermata bus fronte palo illuminazione pubblica n° 0472 testa bus;
- 12 – Salvagente di fermata già esistente;
- 13 – Realizzare segnaletica orizzontale fermata bus;
- 14 – Attraversamento in coda bus già esistente;
- 15 – Smussare marciapiede esistente fronte palo illuminazione pubblica n° 0405 civici 45/47 al fine di migliorare la svolta a destra da Via Buonarroti a Via Busto Arsizio.

Percorso: linee Z625, Z627, Z644.

Direzione Busto Arsizio/Legnano/Parabiago.

Via Buonarroti

- 16 – Con riferimento al punto 6, realizzare segnaletica orizzontale di linea trasversale di arresto 5 metri prima del palo di sostegno illuminazione compreso tra i pali illuminazione pubblica n° 0472 e n° 0473;
- 17 – Realizzare attraversamento pedonale all'altezza del palo illuminazione pubblica n° 0471 fronte civico 1/E in coda alla fermata già esistente;
- 18 – All'altezza del palo illuminazione pubblica n° 0470 allargare la carreggiata mediante l'eliminazione di una parte dell'aiuola in modo da consentire la svolta da Via Busto Arsizio a Via Buonarroti senza invadere la corsia di marcia opposta.

La presente Ordinanza, che consta di n. 4 fogli, sarà resa nota al pubblico mediante la sua affissione all'Albo Pretorio del Comune per gg. 15, ed in luogo con l'installazione della segnaletica stradale regolamentare.

Il Comandante della Polizia Locale e il Responsabile dell'Area Demanio sono incaricati dell'attuazione alla presente ordinanza, procedendo con gli adempimenti di competenza e necessari per rendere esecutiva la presente Ordinanza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza;

Ai sensi dell'art. 37 – terzo comma – del D. L.vo 30.4.1992 n. 285, contro la presente Ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla affissione all'Albo Pretorio, ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici.

La presente ordinanza viene trasmessa:

- All'Ufficio Segreteria
- All'Ufficio Messi Comunali, per l'affissione all'albo pretorio
- All'Ufficio Demanio e al Comando di Polizia Locale, per quanto di competenza

II SINDACO
(Prof. Susanna Biondi)

Il presente documento è sottoscritto digitalmente conformemente a quanto previsto dal D.Lgs n. 82/2005.