



COMUNE DI BUSTO GAROLFO
Città Metropolitana di Milano
(CORPO DI POLIZIA LOCALE)

ORDINANZA N. 30 DEL 30.06,30

OGGETTO: ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI VIABILISTICI NELLE SEGUENTI VIE: GROSSI - DONIZETTI - DE NICOLA - PO - VERDI - ARCONATE

IL C.TE RESPONSABILE DEL SETTORE VIGILANZA

Rilevata l'esigenza di procedere, per motivi di sicurezza e di migliore utilizzo di specifiche strade urbane, all'adozione dei seguenti provvedimenti :

- In via Grossi con istituzione del senso unico di marcia contrapposto, dall'intersezione con Via Gramsci in direzione e fino a quella con Via S. Rita, in considerazione del calibro stradale e in modo da ammettere uno spazio laterale adeguato alla sosta veicolare .

- In Via Donizetti con istituzione dell'obbligo di arresto all'intersezione con Via Paganini, in modo da interrompere la velocità del flusso veicolare sul percorso rettilineo.

- In Via De Nicola con istituzione del senso unico di marcia dall'intersezione con Via Dei Mille fino a quella con Via Po , in considerazione del calibro stradale.

- In Via Po con istituzione del senso unico di marcia dall'intersezione con Via De Nicola fino a quella con Via San Paolo

In Via Verdi con istituzione della sosta regolamentata di ore 1, su stalli parcheggi lato destro.

In Via Arconate con istituzione della sosta regolamentata di ore 1, su stalli parcheggi dal civico 46/A fino all'intersezione con Via Ratti mantovani .

Visto pertanto lo stato dei luoghi ed il traffico che vi si svolge.

Richiamato il Decreto Sindacale di nomina dirigenziale n. 16/2019.

Visto l'art. 7 e l'art. 158 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni.

Visto il decreto Legislativo n. 267/00.

Visto l'art. 91 dello Statuto Comunale.

DISPONE

- In via Grossi l'istituzione del senso unico di marcia contrapposto, dall'intersezione con Via Gramsci in direzione e fino a quella con Via S. Rita, in considerazione del calibro stradale e in modo da ammettere uno spazio laterale adeguato alla sosta veicolare .

- In Via Donizetti l'istituzione dell'obbligo di arresto all'intersezione con Via Paganini, in modo da interrompere la velocità del flusso veicolare sul percorso rettilineo.

- In Via De Nicola l'istituzione del senso unico di marcia dall'intersezione con Via Dei Mille fino a quella con Via Po , in considerazione del calibro stradale.

- In Via Po l'istituzione del senso unico di marcia dall'intersezione con Via De Nicola fino a quella con Via San Paolo .

In Via Verdi l'istituzione della sosta regolamentata per ore 1 su stalli parcheggi lato destro .

In Via Arconate l'istituzione della sosta regolamentata di ore 1, su stalli parcheggi dal civico 46/A fino all'intersezione con Via Ratti mantovani .

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la sua affissione all'Albo Pretorio del Comune per gg. 15, ed in luogo con l'installazione della segnaletica stradale regolamentare, orizzontale e verticale.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.
Ai sensi dell'art. 37 – terzo comma – del D. L.vo 30.4.1992 n. 285, contro la presente Disposizione è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla affissione all'Albo Pretorio, ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici.

IL RESPONSABILE C.TE DI P.L.
Dott. Antonello GRASSI

Il presente documento viene sottoscritto digitalmente (D.lgs n. 85/2005)